

# Модель: Pedrollo F50/125B

Центробежные насосы большой производительности.

---

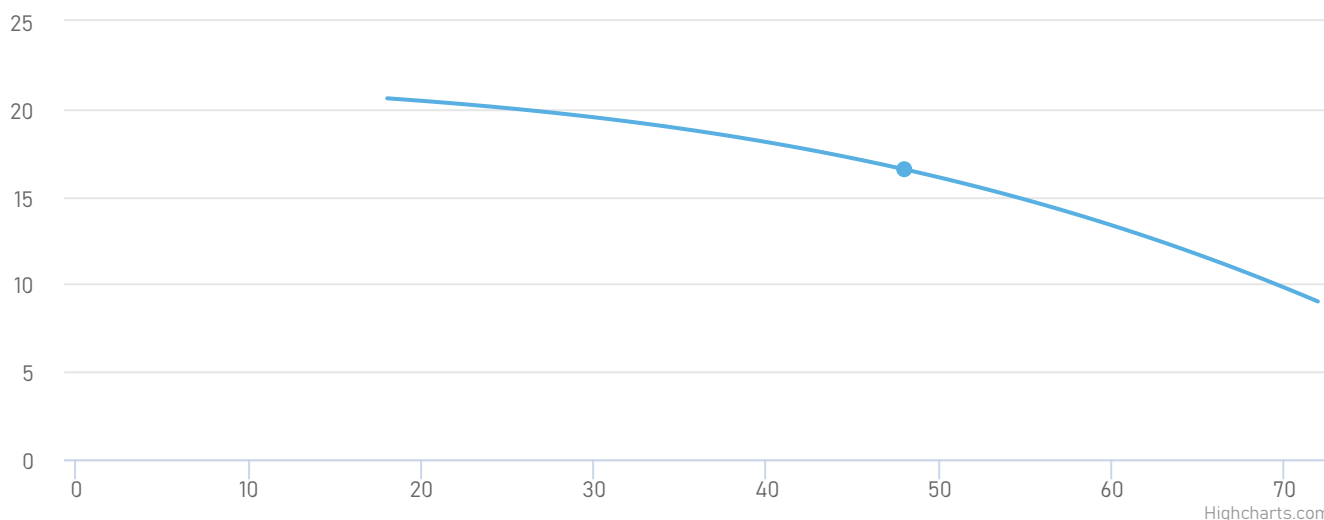
- Мощность электродвигателя: по 3 кВт
- Производительность: от 18 до 72 м<sup>3</sup>/час
- Напор: от 9 до 20.7 м



## Описание и область применения

Предназначены для перекачивания чистой, без абразивных частиц, воды и жидкостей, химически неагрессивных по отношению к конструкционным материалам насоса. Отлично подходят для применения в коммунальном и сельском хозяйстве, в системах отопления, промышленности, в автоматических насосных станциях для водоснабжения, пожаротушения и полива.

## Рабочие характеристики насоса



|   |                   |                                 |           |
|---|-------------------|---------------------------------|-----------|
| Модель насоса   | Pedrollo F50/125B | Тип соединения патрубков:       | Фланцевое |
| Мощность, кВт:  | 3                 | Условный проход напора, мм:     | 50        |
| Номинальная сила тока, А:                             | 6.9               | Условный проход всасывания, мм: | 65        |
| Напряжение, В:  | 380               | Масса, кг:                      | 37        |
| Номинальная производительность, м³/ч:                 | 48                | Высота, мм:                     | 292       |
| Максимальная температура окружающей среды, °С:        | +40               | Длина, мм:                      | 465       |
| Перекачиваемая среда:                                 | Вода              | Ширина, мм:                     | 242       |
| Максимальная температура перекачиваемой жидкости, °С: | +90               |                                 |           |

## Принцип работы

Особенность работы центробежного насоса заключается в том, что когда внутри его корпуса отсутствует вода, он продолжает работать. Это холостое вращение двигателя и рабочего колеса, при котором не происходит никакого перемещения жидкости. При этом происходит перегрев торцевых уплотнений, и они могут выйти из строя без охлаждения и смазки. Охлаждение и смазка происходят за счет перекачиваемой жидкости. Именно поэтому важно обеспечить стабильную подачу жидкости в корпус насоса. За это отвечает всасывающий патрубок. Вращение рабочего колеса насоса, создаёт разрежение на входном и повышенное давление на выходном участке трубопровода. Это обеспечивает перемещение жидкости. Именно поэтому важно следить за состоянием всасывающего патрубка. Если он загрязнён или повреждён, эффективность насоса снижается.

## Преимущества



Корпус насоса изготовлен из чугуна с катафорезной обработкой, хорошо защищен от коррозии.



Отличные эксплуатационные характеристики.

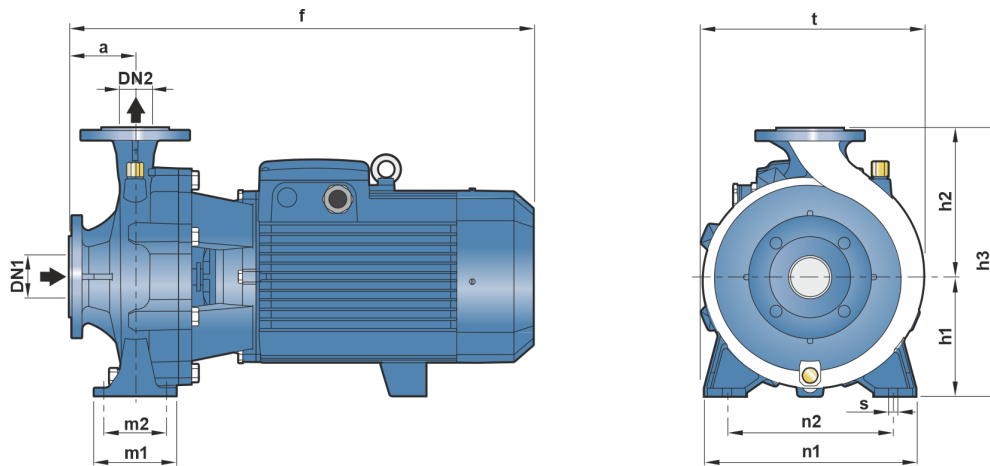


Температура перекачиваемой жидкости до +90 °С.

**IE3**

Электронасосы с трехфазным двигателем имеют высокую эффективность класса IE3.

# Габариты и присоединительные размеры



| Модель     |            | РАЗМЕРЫ мм |     |         |         |       |       |       |      |     |     |     |     |     | кг    |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
|------------|------------|------------|-----|---------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-----|------|-------|-------|-------|
| Однофазный | Трёхфазный | DN1        | DN2 | a       | f       | h1    | h2    | h3    | t    | n1  | n2  | m1  | m2  | s   | 1~    | 3~    |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| Fm 32/160C | F 32/160C  | 50         | 32  | 80      | 419     | 132   | 160   | 292   | 240  | 245 | 190 | 100 | 70  | 14  | 32.6  | 32.3  |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| Fm 32/160B | F 32/160B  |            |     |         | 448/432 |       |       |       |      |     |     |     |     |     | 42.3  | 35.2  |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 32/160A  |            |     |         | 448     |       |       |       |      |     |     |     |     |     | -     | 38.7  |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 32/200C  |            |     |         | 469     |       |       |       |      |     |     |     |     |     | -     | 46.3  |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 32/200B  |            |     |         | 515     |       |       |       |      |     |     |     |     |     | -     | 51.8  |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 32/200A  |            |     |         | 515     |       |       |       |      |     |     |     |     |     | 160   | 180   | 340   | 273   | -    | 95   | 70   | -   | 56.9 |       |       |       |
| -          | F 32/200BH |            |     | 469     | -       | 42.0  |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 32/200AH |            |     | 469     | -       | 45.8  |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 32/250C  |            |     | 100     | 95      | 606   | 180   | 225   | 405  | 325 | 320 | 250 | 125 |     | 95    | -     | 105.5 | 103.2 |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 32/250B  |            |     |         |         | 701   | -     | 121.0 |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| Fm 40/125C | F 40/125C  |            |     |         |         | 65    | 40    | 80    | 421  | 112 | 140 | 252 | 244 |     | 210   | 160   | 100   | 70    | 31.5 | 29.9 |      |     |      |       |       |       |
| Fm 40/125B | F 40/125B  |            |     |         |         |       |       |       | 441  |     |     |     |     |     |       |       |       |       | -    | 32.6 |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 40/125A  |            |     | 439     | -       |       |       |       | 38.3 |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| Fm 40/160C | F 40/160C  |            |     | 448     | 132     |       |       |       | 160  |     |     |     |     |     |       |       |       |       | 292  | 241  | 240  | 190 | 100  | 70    | -     | 38.9  |
| -          | F 40/160B  | 465        | -   | 43.6    |         |       |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 40/160A  | 535        | 160 | 180     | 340     |       |       |       | 277  |     |     |     |     | 265 |       |       |       |       | 212  | -    | 53.0 |     |      |       |       |       |
| -          | F 40/200B  | 100        | 95  | 606     | 180     |       |       | 225   | 405  | 329 | 320 | 250 | 125 | 95  | -     | 104.0 | 104.0 |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 40/200A  |            |     | 701     | -       |       |       | 120.0 |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 40/250C  |            |     | 465/451 | 36.8    |       |       | 35.1  |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 40/250A  |            |     | 465     | -       |       |       | 38.5  |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| Fm 50/125C | F 50/125C  | 65         | 50  | 100     | 484     |       |       | 132   | 160  | 292 | 242 | 240 | 190 | 100 | 70    | 14    | 42.8  | 47.3  |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 50/125B  |            |     |         | 489     |       |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       | -     | 52.8  |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 50/125A  |            |     |         | 535     |       |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       | 180   | 340   | 273  | -    | 265  | 212 | 100  | 70    | -     | 57.6  |
| -          | F 50/160C  |            |     |         | 616     |       |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       | 160   | 180   | 340  | 273  | 265  | 212 | 100  | 70    | -     | 100.0 |
| -          | F 50/160B  |            |     |         | 711     | -     | 200   |       |      |     |     |     |     |     |       |       | 360   | 316.5 | -    | -    | -    | -   | -    | 115.0 |       |       |
| -          | F 50/160A  |            |     |         | 743     | -     | 141.0 |       |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 50/200C  |            |     | 100     | 95      | 605   | 180   | 225   | 405  | 333 | 320 | 250 | -   | -   | 104.2 |       | 105.0 |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 50/200B  |            |     |         |         | 701   | -     | 121.0 |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 50/200A  |            |     |         |         | 733   | -     | 134.2 |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 50/200AR |            |     |         |         | 733   | -     | 147.0 |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 50/250D  |            |     | 125     | 95      | 511   | 160   | 180   | 340  | 292 | 280 | 212 | 125 | 95  | 14    |       | -     | 53.2  |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 50/250C  |            |     |         |         | 557   |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       | -     | 58.3  |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 50/250B  |            |     |         |         | 620   |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       | 200   | 360   | 295  | -    | -    | -   | -    | -     | 63.0  |       |
| -          | F 50/250A  |            |     |         |         | 716   |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       | -     | 98.5  |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 50/250AR | 718        | -   |         |         | 100.2 |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 65/125C  | 751        | -   |         |         | 114.0 |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 65/125B  | 100        | 80  | 125     | 652     | 180   | 225   | 405   | 336  | 320 | 250 | 125 | 95  | -   |       | 119.3 |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 65/125A  |            |     |         | 718     |       |       |       |      |     |     |     |     | -   |       | 132.1 |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 65/160C  |            |     |         | 751     |       |       |       |      |     |     |     |     | -   |       | 145.3 |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 65/160B  |            |     |         | 779     |       |       |       |      |     |     |     |     | -   |       | 103.1 |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 65/160A  |            |     |         | 779     |       |       |       |      |     |     |     |     | -   |       | 120.0 |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 65/200B  |            |     |         | 760     |       |       |       |      |     |     |     |     | 200 |       | 280   | 480   | 382   | 360  | 280  | 160  | 120 | 18   | -     | 141.2 |       |
| -          | F 65/200A  | 790        | -   | 150.3   |         |       |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 80/160D  | 125        | 80  | 125     | 747     | 180   | 225   | 405   | 330  | 320 | 250 | 160 | 120 | -   |       | 120.0 |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 80/160C  |            |     |         | 779     |       |       |       |      |     |     |     |     | -   | 133.8 |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 80/160B  | 100        | 80  | 125     | 779     | 180   | 225   | 405   | 330  | 320 | 250 | 160 | 120 | -   | 144.0 |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 80/160A  |            |     |         | 779     |       |       |       |      |     |     |     |     | -   | 141.2 |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 100/160C | 125        | 100 | 125     | 760     | 200   | 280   | 480   | 382  | 360 | 280 | 160 | 120 | -   | 150.3 |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 100/160B |            |     |         | 790     |       |       |       |      |     |     |     |     | -   | 164.0 |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |
| -          | F 100/160A | 790        | -   | 164.0   |         |       |       |       |      |     |     |     |     |     |       |       |       |       |      |      |      |     |      |       |       |       |

## Сопутствующее оборудование



Пульт управления  
и защиты



Частотный  
преобразователь



Устройство  
плавного пуска



Обратный клапан



Запорная арматура



Гидроаккумулятор