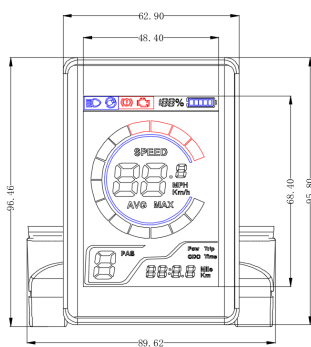


Инструкция по эксплуатации панели LCD-X1 - последняя версия 2022 г.

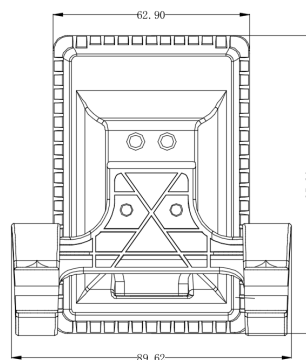


1. Внешний вид Размер и материал

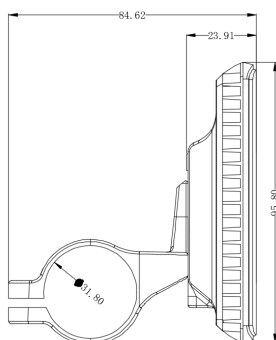
Корпус изделия выполнен из АБС-пластика, жидкокристаллическое прозрачное окно изготовлено из импортного акрила высокой твердости, значение твердости эквивалентно закаленному стеклу.



Просмотр просмотра

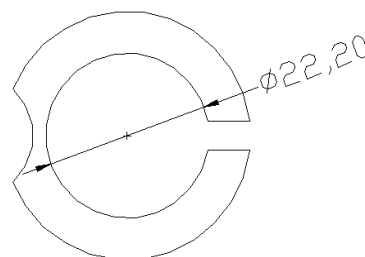


Вид сверху



Вид сбоку,

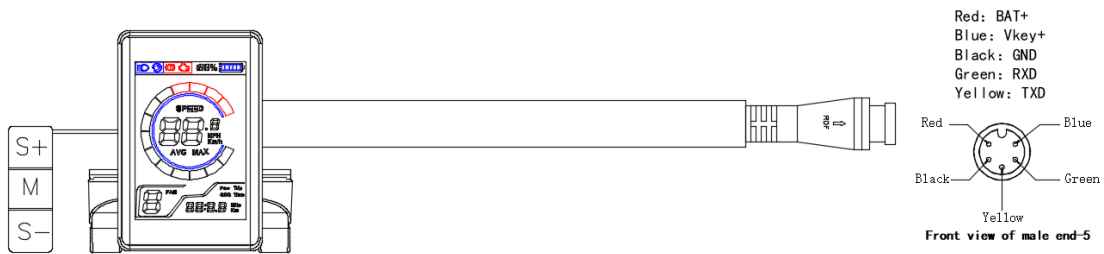
переходное кольцо 22,2, 25,4, 28,6 мм не является обязательным.



2. Рабочее напряжение и режим подключения

1. Рабочее напряжение: 24 В постоянного тока, 36 В, 48 В, 52 В, 60 В (выбор и настройка прибора) и другие напряжения могут быть настроены.

2. режим подключения:



Примечание: в проводах некоторых продуктов используется водонепроницаемый разъем, и пользователь не может видеть цвет провода на жгутах.

3. объявление функции:

1. Функция отображения

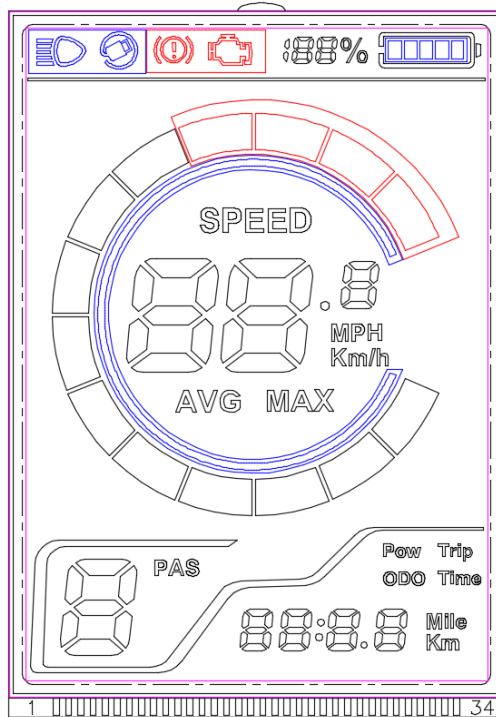
Отображение скорости, отображение силового привода, индикация количества мощности, подсказка о неисправности, общий пробег, один пробег, отображение фар, отображение одного времени вождения

2. Функции управления и настройки.

Управление выключателем питания, управление переключателем фар, управление движением точки 6 км/ч, настройка диаметра колеса, настройка максимальной скорости, автоматическая настройка времени гибернации на холостом ходу, настройка яркости подсветки, настройка уровня напряжения и т. д.

3. Протокол связи: UART

Все содержимое экрана дисплея (полное отображение в загрузке 1С)



Отобразить введение в контент



3.1 Фары, подсказка о зарядке через USB, подсказка о состоянии тормоза,



3.2 Индикация заряда батареи BATTERY (поддержка BMS)

Pow Trip
ODO Time



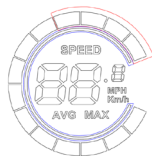
3.3 Многофункциональная область дисплея

Общий пробег ODO, пробег за один пробег TRIP, цифровое напряжение Pow, время одной поездки Время, метрический пробег в км, пробег по британской системе в милях;



3.4 Усилитель мощности

Диапазон 0-9 может отображать, отображение ускорения на 6 км и круиз-контроля;



3.5 Область отображения скорости

Максимальная скорость MAX, средняя скорость AVG Единица

измерения миль в час, км/ч

Прибор рассчитывает истинную скорость на основе диаметра колеса и данных сигнала.



3.6 Состояние автомобиля и значение кода неисправности

Значение кода состояния автомобиля:

Положение дел КОД (десятичная дробь система)	Государственное значение	замечания
0	ударить	
1	продолжать иметь	
2	остановить транспортное средство, нажав на тормоз	
3	Отказ датчика мощности (знак езды)	Этот является нет должно случиться
4	Круиз 6 км/ч	
5	Круиз в реальном времени	
6	Аккумулятор под давлением	
7	Отказ двигателя	
8	Поверните вину	
9	Ошибка контроллера	
10	Сбой приема связи	
11	Ошибка отправки сообщения	
12	Сбой связи BMS	
13	Неисправность фар	

3.7. Настройки

P01: яркость подсветки, 1 самая темная, 3 самая яркая; P02:

единица измерения пробега, 0: км; 1: МИЛЬ;

P03: Уровень напряжения: 24 В, 36 В, 48 В, по умолчанию 36 В;

P04: Время сна: 0, без сна; остальные цифры — время сна, диапазон: 1-60; за единицу минута;

P05: Силовая передача: режим передачи 0,3: 1,2 В, 2 передачи, 3 В, 3,4 В;

Режим 1,5: 1,2В, 2,2,5В, 3,3В,4 передача, 3,5В, 5 передача, 4В;

P06: Диаметр колеса: единица измерения, дюйм; точность: 0,1;

P07: Номер магнитной стали для измерения скорости: диапазон: 1-100;

P08: Ограничение скорости: диапазон 0–100 км/ч, 100 означает отсутствие ограничения скорости.

1. Состояние отсутствия связи (управление приборами): выключите выход ШИМ, когда скорость превышает установленную скорость; Когда скорость меньше заданной, автоматически открывается выход ШИМ, и скорость движения снижается. ± 1 км/ч; (только для ограничения скорости, без ограничения скорости)

2. Состояние связи (управление контроллером): скорость привода поддерживается на заданном уровне,
Ошибка: ± 1 км/ч; (ограничение скорости передачи)

Примечание. Значение здесь основано на километрах. Когда настройки единиц измерения преобразуются из км в мили, значение скорости интерфейса дисплея будет автоматически преобразовано в правильное значение миль, но данные значения ограничения скорости, установленные в этом меню в интерфейсе миль, не преобразуются, что несовместимо с фактическое отображаемое значение ограничения скорости в милях;

P09: запуск с нуля, настройка ненулевого запуска, 0: запуск с нуля; 1: Ненулевой старт;

P10: Настройка режима привода. 0: Мощность привода (какая выходная мощность зависит от мощности).
передача, переключатель недействителен).

1: Электропривод (силовая передача недействительна по ручка привода).

2: Сосуществуют как силовой, так и электрический привод.
(состояние нулевого запуска электропривода).

P11: Диапазон настройки чувствительности усилителя мощности: 1–

24; P12: мощность для запуска диапазона настройки силы: 0-5;

P13: набор типов силовых магнитных стальных дисков, три типа магнитной стали с зерном 5,8,12. P14:

предельное значение расхода контроллера устанавливает диапазон 12A по умолчанию: 1-20A.

P15: функция еще не открыта

P16: установка нулевого зазора ODO, нажмите и удерживайте кнопку в течение 5 секунд, ноль ODO
оформление

P17:0: круиз отключен, 1: круиз включен; автоматический круиз является опцией (действительно для
Только протокол 2)

P18: Диапазон регулировки передаточного отношения дисплея: 50%~150%, P19:0 уровень

включения передачи, 0: включая 0 передачу, 1: исключая 0 передачу P20:0:2 Соглашение

1:5S Соглашение 2: режим ожидания 3: режим ожидания

4. Знакомство с кнопками



4.1 Во время езды необходимо изменить классы PAS/скорости, коротко нажмите



4.2 Во время езды необходимо изменить данные в многофункциональной зоне, коротко нажмите





Длительное нажатие

, может переключать статус между РЕЖИМОМ и ВКЛ/ВЫКЛ;

Длительное нажатие в качестве составной кнопки в основном используется для настройки параметров, что может уменьшить количество ошибок в работе из-за сложной работы.

(Нет составной кнопки с кратковременным нажатием, потому что с ней сложно работать.)

4.3 Пояснения по конкретным операциям

4.3.1 Изменение оценки PAS

Предположим, что сейчас режим PAS.



в ближайшее время нажмите

, оценка PAS +1



в ближайшее время нажмите

, класс PAS -1

4.3.2 Сдвиг индикации скорости



Длительное нажатие



+

, чтобы изменить способ отображения скорости

4.3.3 ВКЛ/ВЫКЛ Крейсерская скорость 6 км/ч, ВКЛ/ВЫКЛ фары, сброс ODO



Когда электровелосипед остановится, нажмите и удерживайте

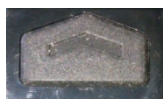
для входа в режим движения со скоростью 6 км/ч. Останавливаться

нажатие для выхода из круизного режима;



Длительное нажатие

включить/выключить фару;



На P16 долгое нажатие

в течение 5 секунд для сброса ODO.

4.3.4 ВКЛ/ВЫКЛ экрана



Длительное нажатие

для включения/выключения экрана.

4.3.5 Изменение данных в многофункциональной области



Коротко нажмите

изменить данные.

4.3.5 Настройка параметров



Длительное нажатие



чтобы начать настройку параметров, таких как колесо

размер (дюймы), яркость фона... (см. P01–P20)




В интерфейсе настроек коротко нажмите

, или


в плюс/минус

ценить. Параметры будут светиться после изменения, выберите те, которые вы предпочитаете,

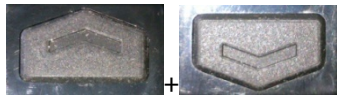


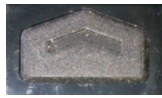

а. Длительное нажатие  чтобы сохранить ценность, сияние прекращалось.



б. Коротко нажмите  перейти к следующему параметру и сохранить текущие значения

в то же время.



в. Нажимать  +  для выхода из настройки параметров и сохранения значений. Если

не нажимайте эти кнопки, произойдет выход и сохранение параметров, измененных автоматически через 10

секунд.

Примечание. В связи с обновлением продукта компании содержимое полученной вами части продукта будет отличаться от инструкций, но это не повлияет на ваше обычное использование.