



RD-200C
RD-200H
АВТОГРЕЙДЕРЫ

EXTRA



■ Мощность нетто
133 кВт (178 л.с.)

■ Эксплуатационная масса
1650 кг RD-200C
1680 кг RD-200H

RD-200C RD-200H

АВТОГРЕЙДЕРЫ

- Хороший обзор и высокий комфорт работы оператора
- Высокая производительность
- Лёгкость управления



ДВИГАТЕЛЬ

* Марка и модель	CUMMINS QSB 6.7
Тип	дизель, четырёхтактный, 6-ти цилиндровый, рядный, с турбонаддувом и OHV
Топливная система	Common Rail (HPCR)
Мощность брутто, SAE J1995	142 кВт (190 л.с.)
Мощность нетто (на маховике), SAE J1349/ISO 9249 при 2400 об/мин	133 кВт (178 л.с.)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	929 Нм
Объём двигателя	6,7 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	107 x 124 мм
Система очистки воздуха	2-х ступенчатая, с индикатором засорения

* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage IIIA и EPA Tier 3

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Коробка передач с электронной системой управления, переключаемая под нагрузкой (типа «Powershift»), 6-ти скоростная для движения вперёд и 3-х скоростная для движения назад, с автоматическим или ручным переключением передач, со встроенным гидротрансформатором. Имеется возможность оснащения гидротрансформатора системой его блокировки.

СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОГРЕЙДЕРА

Передача	Вперёд	Назад
	км/ч	км/ч
1	5,3	5,6
2	8,1	13,5
3	12,9	31,4
4	19,5	-
5	29,9	-
6	44,7	-

ПЕРЕДНЯЯ РАМА АВТОГРЕЙДЕРА

Выполнена из конструкционной стали, сварная, коробчатого сечения.
Сечение 282 x 320 мм
Толщина стенки 20 мм

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Наклон колёс, влево или вправо 22° / 22°
Угол колебания оси моста 30°
Поворот колёс, влево или вправо 31° / 31°
Дорожный просвет под центральной частью моста 550 мм

ЗАДНИЙ МОСТ

Плавающие оси, коническая зубчатая передача со спиральными зубьями, с дифференциалами типа «No Spin».

ПОВОРОТНЫЙ КРУГ ОТВАЛА

Изготовлен из закалённой углеродистой стали.
Диаметр круга (наружный) 1350 мм
Реверсивный, гидравлический угол поворота круга отвала 360°

СИСТЕМЫ ПРИВОДА АВТОГРЕЙДЕРА

Модель RD-200C, привод 6x4, на 4 колёса, типа «тандем»
Плавающие оси, сварной герметичный корпус коробчатого сечения.
Размеры корпуса тандема 1890 x 445 x 134 мм
Расстояние между осями тандема 1540 мм
Угол колебания тандема 17° / 17°
Просвет под тандемом 430 мм
Модель RD-200H, привод 6x6, на 6 колёс (полноприводная версия – «AWD»)
Дополнительный гидравлический привод (гидромотор) передних колёс.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Система рулевого управления с гидравлическим приводом, и возможностью применения аварийной системы поворота. Рулевая колонка, регулируемая по наклону и высоте.
Радиус поворота автогрейдера, мин. 7500 мм
Угол складывания рамы, влево или вправо 25°

ТОРМОЗА

Рабочие: работают в масле («мокрые»), многодисковые, включаемые гидравлически, имеют двухконтурный привод с газовыми аккумуляторами, установлены на 4-х колёсах Тандема.
Стояночный/аварийный тормоз: дисковый, с гидравлическо-пневматическим приводом, установлен на выходном вале коробки передач.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Оборудована датчиками нагрузки («Load Sensing System»), аксиально-плунжерным насосом с изменяемым объёмом подачи масла. Многосекционный гидрораспределитель и гидравлические замки автоматически регулируют производительность и давление.

Производительность гидравлического насоса 80 л/мин
Максимальное давление в гидросистеме 210 бар

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак 380 л
Система охлаждения двигателя 40 л
Масляный поддон двигателя 16,4 л
Коробка передач 35 л
Картер заднего моста 8,0 л
Картер тандема 2 x 30 л
Бортовые передачи 4 x 7,5 л
Рабочая гидросистема 130 л
Передний привод (RD-200H) 55 л

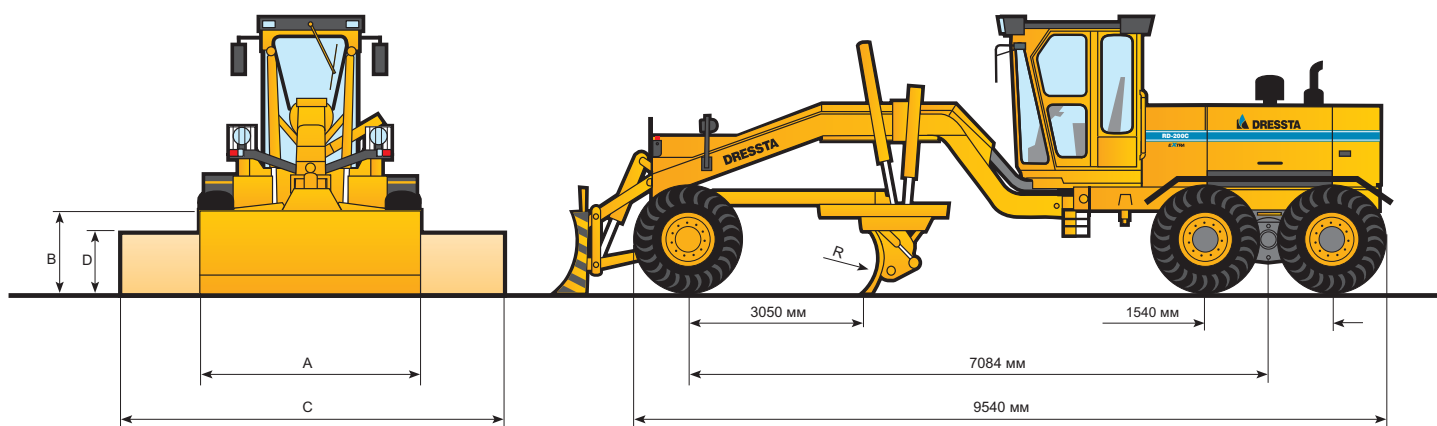
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Предупредительные сигнальные лампочки: неисправности тормозов, состояния узлов трансмиссии, включенного состояния стояночного тормоза, проблескового маячка, дорожных фар и указателей поворотов. Информационная панель трансмиссии показывает включенную в данный момент скорость и коды ошибок.

Указатели: тахометр, уровень топлива в баке, температура охлаждающей жидкости в двигателе, температура масла в гидротрансформаторе и коробке передач, зарядка аккумуляторов, счетчик часов работы (дневная и общая наработка).

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Масса машины включает стандартное оборудование:
- RD-200C 16500 кг
- RD-200H 16800 кг



РАЗМЕРЫ

Длина базовой машины (без переднего отвала и без рыхлителя сзади)	9200 мм
Длина базовой машины с рыхлителем	10580 мм
Длина базовой машины с передним (бульдозерным) отвалом (неповоротный / поворотный)	10187 / 10267 мм
Длина базовой машины с рыхлителем и передним (бульдозерным) отвалом (неповоротный / поворотный)	11435 / 11515 мм
Ширина по центру колёс	2024 мм
Ширина по наружной стороне колёс	2500 мм
Высота до верхнего края кабины	3380 мм
Высота, включая проблесковый маячок на крыше кабины (верхняя точка)	3590 мм
Высота до верхней точки выхлопной трубы	2950 мм

ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ

Ширина (C)	3660 мм
Высота (D)	670 мм
Радиус (R)	432 мм
Толщина стенки	22 мм
Толщина лезвия	20 мм
Толщина боковых накладок	20 мм
Гидравлический боковой вынос (влево или вправо)	800 мм
Полный поворот	360°
Угол зачистки откосов	0° - 90°
Наклон	35°
Макс. высота подъёма над опорной поверхностью	500 мм
Макс. опускание ниже опорной поверхности	350 мм
Тяговое усилие отвала (RD-200C)	9240 кг
Тяговое усилие отвала (RD-200H – полноприводная версия)	11088 кг
Усилие заглабления отвала	8150 кг

КИРКОВЩИКИ

Количество стоек зубьев	9 / 11
Ширина рамы	1260 / 1583 мм
Рабочая ширина	1220 / 1525 мм
Заглабление	250 мм
Расстояние между стойками зубьев	150 мм
Общая масса	359 / 410 кг

ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ (БУЛЬДОЗЕРНЫЙ)

Тип отвала	НЕПОВОРОТНЫЙ	ПОВОРОТНЫЙ
Ширина отвала (A)	2500 мм	3080 мм
Высота отвала (B)	850 мм	850 мм
Макс. высота подъёма над опорной поверхностью	480 мм	480 мм
Макс. опускание ниже опорной поверхности	50 мм	50 мм
Макс. угол поворота	-	33°
Масса бульдозерного оборудования ..	700 кг	800 кг

РЫХЛИТЕЛЬ

Ширина	2200 мм
Ширина рыхления	2195 мм
Глубина рыхления	300 мм
Количество стоек зубьев	3 + 6
Общая масса	1110 кг
Усилие заглабления рыхлителя	12250 кг
Усилие вытягивания	11300 кг

RD-200C RD-200H

АВТОГРЕЙДЕРЫ



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Фильтр воздушный, сухого типа, двуступенчатый, с индикатором засорения
 - Кондиционер
 - Сигнал звуковой, предупредительный, заднего хода
 - Генератор, 75 А
 - Задние мосты с колесными планетарными передачами
 - Аккумуляторные батареи (2 шт.), 12 В каждая, ёмкостью 120 Ач
 - Проблесковый маячок, вращающийся
 - Тормоза рабочие: работают в масле («мокрые»), многодисковые, включаемые гидравлически, имеют двухконтурный привод с газовыми аккумуляторными батареями, установлены на 4-х колёсах Тандема; стояночный тормоз: дисковый, установлен на выходном валу коробки передач
 - Кабина ROPS (SAE J1040) со звукоизоляцией, с радиоприёмником и проигрывателем CD-дисков, с передними и задними стеклоочистителями и омывателями, с блокировкой дверей
 - Модуль охлаждения, включающий: радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии (коробки передач и гидротрансформатора), охладитель нагнетаемого турбиной воздуха. Модуль охлаждения монтируется на эластичных опорах
 - Дифференциалы типа «No Spin»
 - Электрическая система, 24 В
 - Огнетушитель
 - Вентилятор, с гидроприводом
 - Крылья задних колёс
 - Боковые дверцы моторного отсека
 - Звуковой электрический сигнал
 - Гидравлическая система типа «Load Sensing», с 9-ти секционным распределителем
 - Панель приборов
 - Дорожные фары (передние и задние), фонари указателей поворотов
 - Рабочие фары, вмонтированы в крышу кабины и решётку радиатора
 - Инструкция оператора и каталог запчастей
 - Зеркала заднего вида с подогревом, наружные: правое и левое
 - Отвал, грейдерный, полноповоротный на 360°, с гидравлическим боковым выносом и наклоном
 - Система мониторинга и контроля
 - Глушитель с выхлопной трубой
 - Задняя дверца для доступа к радиатору и моторному отсеку
 - Кресло оператора регулируемое, с амортизацией, с подлокотниками и ремнём безопасности (SAE J386)
 - Устройство для облегчения пуска холодного двигателя – электрический подогреватель холодного воздуха во впускном коллекторе
 - Рулевая колонка, регулируемая по высоте и наклону
 - Система поворота (рулевое управление) гидростатическая
 - Трапы входные с левой и правой стороны
 - Шины бескамерные (6 шт.), размером 17.5 R25
 - Набор инструмента
 - Гидротрансформатор
 - Коробка передач с электронной системой управления, переключаемая под нагрузкой (типа «Full Powershift»), 6-ти скоростная для движения вперёд и 3-х скоростная для движения назад, с автоматическим или ручным переключением передач
- СИСТЕМЫ ПРИВОДА**
- RD-200C – привод типа Тандем (6x4)
 - RD-200H – полный привод на все колёса, типа 6x6 (AWD)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Аккумуляторные батареи (2 шт.), 12 В каждая, ёмкостью 170 Ач, необслуживаемые
- Отвал, передний:
 - Поворотный, шириной 3.080 мм
 - Неповоротный, шириной 2.500 мм
- Централизованная система смазки
- Крылья передних колёс
- Защитная конструкция кабины FOPS, для машины с кабиной
- Гидравлическая система, дополнительные секции гидрораспределителя для управления рабочим оборудованием, установленным спереди и сзади машины
- Открытая кабина ROPS, с установленным только лобовым стеклом
- Рыхлитель с установленными тремя зубьями рыхлителя и шестью зубьями кирковщика
- Кирковщики с девятью или одиннадцатью зубьями, устанавливаемые спереди машины, типа «V», с гидравлическим управлением
- Запасное колесо, в сборе
- Шины скальные, размером 14.00 – 24 S29 24PR

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу, и может быть не отражено всё стандартное оборудование.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND
tel: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 844 4714
e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
e-mail: dressta@dressta.ru www.dressta.ru