

 **DRESSTA**[®]

560E
ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ

EXTRA



■ Мощность нетто
319 кВт (427 л.с.)

■ Ковши емкостью
от 5,35 до 11,5 куб.м

■ Эксплуатационная масса
41980 кг

■ Модификация для условий севера

Комфорт и мощность большой машины в сочетании с коротким рабочим циклом и низкими эксплуатационными расходами.

Установленная на передней раме кабина (с защитой ROPS) обеспечивает хороший обзор и комфортные условия работы оператора.

В качестве опции, возможно применение удлинённой стрелы для высокой разгрузки.

Массивная стрела коробчатого сечения.

Автоматический ограничитель подъёма стрелы и автоматическая система горизонтирования ковша обеспечивают быстрое выполнение рабочего цикла и высокую производительность машины.

Необслуживаемые, дисковые, рабочие тормоза, работают в масле («мокрые»), с принудительным масляным охлаждением, и обеспечивают долгую и безотказную работу.

Ведущие мосты тяжелого типа справляются с самыми большими нагрузками.

560E Extra

проверенный вре

Погрузчик комплектуется стандартно дорожными и рабочими галогенными фарами, и в качестве опции, дополнительными передними фарами.

Двигатель Cummins QSX15, мощностью 319 кВт (427 л.с.), соответствует требованиям норм по выхлопным газам EU Stage IIIA и EPA Tier3.

Коробка передач с электрическим управлением, с промежуточным валом, переключаемая под нагрузкой, имеет по 3 передачи вперёд и назад, отличается простотой и надёжностью конструкции.

Лёгкое, точное и комфортное управление работой ковша осуществляется с помощью джойстика.

Система поворота погрузчика (рулевого управления) гидростатическая. Рулевая колонка с регулированием угла наклона и положения рулевого колеса по высоте.

Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом и автоматической системой регулировки скорости вращения, улучшает эффективность охлаждения машины и уменьшает проникновение пыли в сердцевину радиатора.




Смотровые окна для контроля уровня жидкостей расположены в легкодоступных местах, что позволяет быстро проводить ежедневный осмотр машины с уровня грунта.

Широкое расположение центральных шарниров рам погрузчика и используемые в соединениях двухрядные подшипники, с коническими роликами, обеспечивают долговечность работы данного узла.

В передней и задней рамах тяжёлого типа в особо нагруженных местах использованы литые элементы.

менем фронтальный погрузчик



За период производства свыше сорока лет и постоянной инженерной доработки данной модели, погрузчик 560E Extra подтвердил свою хорошую репутацию на рынке. Его технические характеристики, производственные возможности и долговечность, гарантируют потребителю многие годы экономически выгодной работы.

Рамы тяжёлого типа



Сварные рамы выполнены из высокопрочной стали. В критических точках рам находятся литые элементы, необходимые для лучшего поглощения высоких ударных нагрузок при заполнении ковша и нагрузок со стороны ходовой части машины.

Проверенная временем стрела погрузчика



Стрела погрузчика имеет коробчатое сечение, что позволяет ей переносить большие нагрузки при минимальной, для такой конструкции, собственной массе. Снижение массы стрелы, расположенной в передней части машины, улучшает стабильность погрузчика, уменьшает нагрузку на колёсные покрывки, снижает выделение тепла в шинах при загрузке ковша и транспортировке породы. Высокопрочное литьё на концах стрелы плавно распределяет нагрузки и обеспечивает тысячи часов безаварийной работы.

Надёжный рычажный механизм



Z-образный, рычажный механизм стрелы обеспечивает максимальное вырывное усилие на ковш погрузчика, что позволяет легко копать массива утрамбованную породу. Все соединительные пальцы погрузчика плотно закрыты, для предотвращения попадания в них абразивных твердых частиц.



Конструкция центральных шарниров рам погрузчика

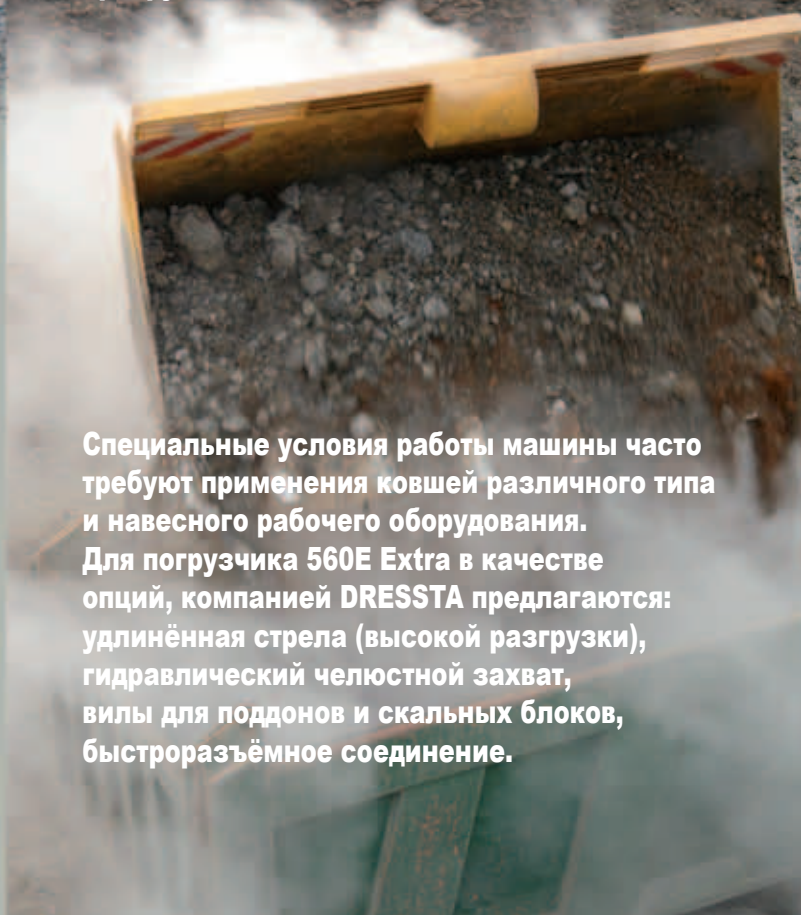


, передаёт
отделить от
динительные
ивной пыли и

Широко расположенные верхний и нижний шарниры рам погрузчика работают на двухрядных подшипниках с коническими роликами. Плиты крепления шарниров спроектированы таким образом, чтобы плавно переносить нагрузки на раму погрузчика.



Ковши погрузчиков DRESSTA показали высокие характеристики при работе с различными материалами, а также отличную заполняемость ковша породой при каждом рабочем цикле, благодаря специально разработанной конструкции и геометрии. Такие элементы конструкции ковша, как низко-установленные шарниры крепления к стреле, большая длина пола и скошенные боковые стенки ковша, в сочетании со сбалансированной конструкцией трансмиссии погрузчика, позволяют ковшу хорошо проникнуть в массив породы и полностью заполниться при минимальном прокручивании колёс машины.



Специальные условия работы машины часто требуют применения ковшей различного типа и навесного рабочего оборудования. Для погрузчика 560E Extra в качестве опций, компанией DRESSTA предлагаются: удлинённая стрела (высокой разгрузки), гидравлический челюстной захват, вилы для поддонов и скальных блоков, быстроразъёмное соединение.

Технические данные

ДВИГАТЕЛЬ

* Марка	Cummins QSX15
Тип	турбонаддув и OHB
Мощность брутто SAE J1995	336 кВт (450 л.с.)
Мощность нетто SAE J1349/ISO9249	
при 2000 об/мин	319 кВт (427 л.с.)
Максимальный крутящий момент	
при 1400 об/мин	2102 Нм
Литраж	15 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	137 x 169 мм
Количество цилиндров	6
Система очистки воздуха	сухого типа, двухступенчатый, с клапаном выброса пыли

* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage IIIA и EPA Tier 3

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Одноступенчатый однофазный, коэффициент трансформации 2.72 : 1.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач полностью переключаемая под нагрузкой («power shift»), с электрическим управлением, вальная, с промежуточным валом, приводится от гидротрансформатора через сдвоенный карданный шарнир. Высокопрочные шестерни постоянного зацепления в сочетании с фрикционными элементами управляют потоком мощности, проходящим через коробку. Переключение направления движения и передач осуществляется одним рычагом.

СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА

Передача	Вперед и назад, км/ч
Первая	7.1
Вторая	12.2
Третья	32.5

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ)

Ведущие мосты тяжелого типа с плавающими полуосями и с планетарными колесными передачами. Все четыре колеса погрузчика ведущие. Передний мост соединен с рамой неподвижно, задний - балансирно, с углом качания оси моста в поперечной плоскости ± 23 град. При этом максимальный вертикальный ход колеса равен 559 мм. Дифференциал обычного типа, конический, симметричный.

СИСТЕМА ПОВОРОТА (УПРАВЛЕНИЯ)

На погрузчике применена система поворота с двухзвенной, складывающейся рамой. Гидростатическая система поворота (рулевого управления) обеспечивает плавный поворот погрузчика при любой скорости вращения двигателя. Для удобства управления установлена телескопическая рулевая колонка с регулированием угла наклона и положения рулевого колеса по высоте. Угол поворота (складывания звеньев рамы) вправо, влево 35° Минимальный радиус поворота (по наружной боковине шины) 8.03 м

ТОРМОЗА

Рабочие (колесные) тормоза встроены в ступицы четырех колес, многодисковые, герметично закрытые, работают в масле («мокрые»), имеют двухконтурный (раздельный) гидропривод на тормоза передних и задних колес. Стояночный тормоз однодисковый, сухой, включается механически (пружиной), а выключается гидравлически; установлен на переднем мосту; оснащен сигнальной лампочкой включенного состояния.

ШИНЫ

Для машины в стандартном исполнении: 29.5 x 29, 40 PR (L-4)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Бак гидросистемы закрытого типа, цилиндрический, с полнопоточной 10-микронной фильтрацией масла и с фильтрующей сеткой на всасывании масла.

Масляные насосы (2 шт.):

- двухсекционный, шестеренчатый:
 - I секция - рабочей гидросистемы и поворота, производительность 251 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа
 - II секция - гидросистемы управления, производительность 36 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа
- трехсекционный, шестеренчатый:
 - I секция - рабочей гидросистемы и поворота, производительность 167 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа
 - II секция - вспомогательный насос, производительность 140 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа
 - III секция - гидросистемы охлаждения тормозов, производительность 107 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа

Главный распределитель рабочей гидросистемы двухзолотниковый, с предохранительным клапаном, с одним рычагом управления. Давление масла, на которое отрегулирован главный распределитель - 21 МПа.

Гидроцилиндры рабочей системы и поворота двухстороннего действия, их штоки закалены и хромированы.

Диаметры цилиндров и хода штоков гидроцилиндров:

стрелы (2)	216x1219 мм
ковша (1)	254x749 мм
поворота (2)	127x489 мм

Время подъема стрелы - 9.1 сек.

Время опускания стрелы - 5.6 сек.

Время опорожнения ковша - 2.8 сек.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

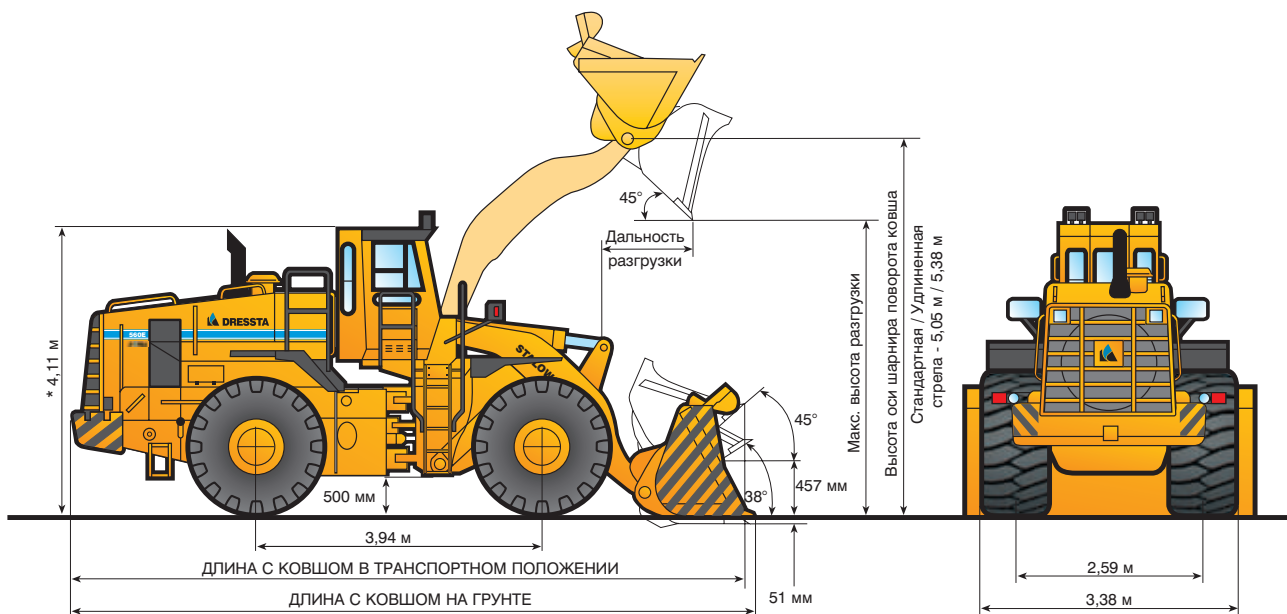
	Литр
Топливный бак	700
Система охлаждения двигателя	82
Система смазки двигателя (масляный поддон)	49
Гидросистема коробки передач и гидротрансформатора	144
Дифференциал и планетарные передачи моста (каждого)	88
Бак гидросистемы	206
Гидравлическая система	382

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Указатели: температуры охлаждающей жидкости в двигателе, давления масла в двигателе, счетчик часов работы, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, тахометр

Предупредительные сигнальные лампочки: включенного состояния стояночного тормоза, аварии в гидроприводе рабочих тормозов, перегрева охлаждающей жидкости в двигателе; загрязнения масляных фильтров в гидросистеме трансмиссии и в рабочей гидросистеме, перегрева масла в гидротрансформаторе, низкого уровня топлива в баке; загрязнения фильтра в гидросистеме тормозов

Смотровые окна для контроля уровней: масла в баке рабочей гидросистемы и поворота, охлаждающей жидкости в радиаторе, масла в коробке передач, топлива в баке, индикатор засорения воздушного фильтра



* Если на крыше кабины будут смонтированы передние фары кабины, то общая высота машины увеличится на 240 мм.

СТРЕЛА СТАНДАРТНАЯ

ТИП КОВША	Ковши для камней				Ковши общего назначения		Ковш для угля	
	С лопатообразной режущей кромкой	С лопатообразной кромкой и с зубьями	С прямой режущей кромкой	С прямой режущей кромкой и с зубьями	С прямой режущей кромкой	С прямой режущей кромкой и с зубьями		
Емкость ковша (по SAE):	нормальная	5,7 м³	5,7 м³	5,7 м³	5,7 м³	6,5 м³	6,5 м³	11,5 м³
	геометрическая	4,7 м³	4,7 м³	4,7 м³	4,7 м³	5,4 м³	5,4 м³	9,7 м³
Ширина ковша	3,65 м	3,65 м	3,65 м	3,65 м	3,65 м	3,65 м	3,65 м	4,47 м
Погрузочная высота при максимальной высоте подъема ковша и повороте его на угол 45°	3,48 м	3,34 м	3,59 м	3,38 м	3,48 м	3,27 м	3,25 м	3,25 м
Дальность высыпания материала при максимальной высоте подъема ковша и повороте его на угол 45°	1,63 м	1,77 м	1,52 м	1,74 м	1,62 м	1,83 м	1,87 м	1,87 м
Дальность высыпания материала при подъеме ковша на высоту 2,13 м и повороте его на угол 45°	2,44 м	2,45 м	2,33 м	2,54 м	2,43 м	2,64 м	2,64 м	2,68 м
Общая длина погрузчика при транспортном положении ковша	9,77 м	9,92 м	9,67 м	9,88 м	9,78 м	9,99 м	10,01 м	10,01 м
Общая длина погрузчика с ковшом лежащем на грунте	9,91 м	10,11 м	9,76 м	10,06 м	9,91 м	10,21 м	10,25 м	10,25 м
Радиус поворота погрузчика (по наружному углу ковша) с нагрузкой согласно SAE	8,64 м	8,72 м	8,60 м	8,68 м	8,64 м	8,72 м	9,15 м	9,15 м
Опрокидывающее статическое усилие	при прямом положении колес	32672 кг	32411 кг	32762 кг	32499 кг	32116 кг	31863 кг	32807 кг
	при повороте колес на максимальный угол	28388 кг	28161 кг	28466 кг	28238 кг	27905 кг	27685 кг	28505 кг
Вырывное усилие	317,7 кН	317,7 кН	351,2 кН	351,2 кН	319,3 кН	319,3 кН	262,6 кН	262,6 кН
Масса погрузчика в снаряженном состоянии (эксплуатационная)	41820 кг	42170 кг	41650 кг	41980 кг	41310 кг	41625 кг	42450 кг	42450 кг

В приведенной таблице указаны параметры машины в стандартном исполнении. Величины всех параметров даны для машины, укомплектованной стандартными шинами. Все размерные, массовые и другие параметры машины даны в соответствии с SAE J732 (в случае если эти параметры нормированы указанным стандартом). Величины, характеризующие устойчивость, массу и другие параметры машины, зависят от комплектации ее дополнительным оборудованием по специальному заказу.

УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА

ТИП КОВША	Ковши для камней		
	С лопатообразной кромкой и с зубьями	С прямой кромкой и с зубьями	
Емкость ковша (по SAE):	нормальная	5,35 м³	5,35 м³
	геометрическая	4,49 м³	4,41 м³
Ширина ковша	3,65 м	3,65 м	3,65 м
Погрузочная высота при максимальной высоте подъема ковша и поворота его на угол 45°	3,78 м	3,88 м	3,88 м
Дальность высыпания материала при максимальной высоте подъема ковша и поворота его на угол 45°	1,80 м	1,70 м	1,70 м
Дальность высыпания материала при подъеме ковша на высоту 2,13 м и поворота его на угол 45°	2,75 м	2,67 м	2,67 м
Общая длина погрузчика при транспортном положении ковша	10,32 м	10,24 м	10,24 м
Общая длина погрузчика с ковшом, лежащем на грунте	10,51 м	10,37 м	10,37 м
Радиус поворота погрузчика (по наружному углу ковша) с нагрузкой, согласно SAE	8,95 м	8,91 м	8,91 м
Опрокидывающее статическое усилие	при прямом положении колес	27041 кг	27609 кг
	при повороте колес на максимальный угол	23495 кг	23989 кг
Вырывное усилие	332,7 кН	367,7 кН	367,7 кН
Масса погрузчика в снаряженном состоянии (эксплуатационная)	42424 кг	42225 кг	42225 кг



560E

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Фильтр воздушный, сухого типа, двухступенчатый, с клапаном выброса пыли
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода
- Генератор, 80 А
- Низкотемпературная жидкость для температур до -37°C
- Мосты ведущие, тяжелого типа, с плавающими полуосями, с планетарными колесными передачами, с 4 ведущими колесами
- Четыре 12-ти вольтовые, необслуживаемые аккумуляторные батареи, 1900 ССА, для обеспечения запуска двигателя в условиях холодного климата
- Автоматический ограничитель высоты подъема стрелы
- Стрела стандартная
- Тормоза: рабочие (колесные) (SAE J1152, код EM 385-1-1), встроены во все 4 колеса, многодисковые, герметично закрытые и работающие в масле, с отдельным приводом на тормоза колес переднего и заднего мостов, управление тормозами осуществляется только правой педалью.
- Стояночный тормоз однодисковый, «сухой», включается пружиной, а выключается гидравлически, установлен на дифференциале переднего моста, оснащен сигнальной лампочкой включенного состояния
- Автоматическая система горизонтирования ковша (применяется только при установке ковша)
- Кабина ROPS (SAE J1040) с шумоизоляцией, с потолочным плафоном, с системой отопления/ избыточным давлением воздуха внутри кабины / обдувом воздухом стекол кабины для предотвращения их обмерзания, с зеркалом заднего вида, с передними и задними стеклоочистителями и омывателями
- Модуль охлаждения, включающий: радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии, охладитель масла рабочей гидросистемы, охладитель топлива, охладитель наддуваемого воздуха.
- Противовес стандартный 2900 кг
- Дифференциал обычного типа, конический, симметричный
- Вентилятор всасывающий, с гидроприводом, со сменной скоростью вращения
- Фильтры масляные сменные, неразборные (картриджи) в системе смазки двигателя, в гидросистеме трансмиссии, в рабочей гидросистеме и поворота
- Звуковой, предупредительный, электрический сигнал
- Решётка задняя, открываемая вверх
- Управление джойстиком рабочей системы
- Контрольно-измерительные приборы:
 - Указатели: температуры охлаждающей жидкости в двигателе, давления масла в двигателе, счетчик часов работы, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, тахометр
 - Предупредительные сигнальные лампочки: включенного состояния стояночного тормоза, аварии в гидроприводе рабочих тормозов, перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя, загрязнения масляных фильтров в гидросистеме трансмиссии и в рабочей гидросистеме, перегрева масла в гидротрансформаторе, низкого уровня топлива в баке, загрязнения фильтра в гидросистеме тормозов
 - Смотровые окна для контроля уровней: масла в баке рабочей гидросистемы и поворота, охлаждающей жидкости в радиаторе, масла в коробке передач, топлива в баке; индикатор засорения воздушного фильтра
- Лестницы: левая – для входа в кабину, правая – для обслуживания
- Подъемные петли и нижние петли для крепления погрузчика при транспортировке
- Фары рабочие и дорожные: 4 передних и 2 задних, 2 задних комбинированных фонаря с лампами «стоп», стояночными лампами и лампами указателей поворота
- Зеркала заднего вида: правое и левое
- Глушитель под крышей мотоотсека, установленный эластично
- Боковые панели (дверцы) мотоотсека, открываемые наружу, для обеспечения быстрого и удобного доступа к точкам обслуживания
- Кресло оператора регулируемое, с амортизацией, с подлокотниками, с тканевым покрытием и с ремнем безопасности (SAE J386)
- Стартер электрический, 24 В, с блокировкой включения при включенной передаче в коробке передач
- Система поворота, гидростатическая
- Шины размерности 29.5 x 29, 40 PR (L-4)
- Гидротрансформатор одноступенчатый, однофазный
- Петли буксирные
- Коробка передач трехскоростная, полностью переключаемая под нагрузкой (типа «power shift»), с электрическим управлением
- Главный распределитель рабочей гидросистемы, двухзолотниковый
- Защитные устройства, предотвращающие несанкционированный доступ в машину

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Кондиционер воздушный/ система отопления/ избыточное давление воздуха внутри кабины / обдув воздухом стекол кабины для предотвращения их обмерзания
- Аварийная система поворота
- Набор опций для повышения шумоизоляции машины
- Ковши (для стандартной стрелы):
 - общего назначения, емкостью 6,5 м³, с прямой режущей кромкой или с зубьями
 - для камней, емкостью 5,7 м³, с прямой или лопатообразной режущей кромкой, с зубьями или без зубьев
 - для угля, емкостью 11,5 м³
- Ковши (для удлиненной стрелы):
 - для камней, емкостью 5,35 м³, с прямой или лопатообразной режущей кромкой, с зубьями
- Устройство для демонтажа зубьев
- Набор опций для обеспечения эксплуатации погрузчика в условиях низких температур
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя за счет впрыска эфирной жидкости
- Крылья передние и задние, комплект
- Защитные ограждения коробки передач
- Стрела удлиненная
- Комплект для рабочей гидросистемы: главный трехзолотниковый распределитель, масляные магистрали и система управления, включая дополнительный рычаг
- Дополнительные осветительные приборы, устанавливаемые спереди машины (4 фары на крыше кабины и 2 фары на более низком уровне)
- Инструмент и приспособления в металлическом ящике
- Шинозащитные цепи (поставляются отдельно от шин)
- Центральная система смазки
- Аксессуары, согласно Европейской норме «CE»: огнетушитель, аптечка первой помощи, шприц для смазки, инструмент
- Розетка для подключения внешнего (вспомогательного) источника тока или пуско-зарядного устройства
- Несущий стыковочный узел для быстроразъемного соединения, включая часть соединительного устройства:
 - для соединения с ковшом для камней 5,7 куб.м., с лопатообразной кромкой (с частью соединительного устройства)
 - для соединения с грузоподъемными вилами 12500 кг (с частью соединительного устройства)

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемые по специальному заказу и может быть не отображено все стандартное оборудование.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND
tel: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 844 4714
e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
e-mail: dressta@dressta.ru www.dressta.ru