

**iMOW**  
by EP EQUIPMENT



**iMOW**  
by EP EQUIPMENT

## ES10-ES2 (EST101)

Электроштабелёр 1.0Т

- удобный
- широкий угол обзора
- надёжный

☎ +375 44 585 55 11

🌐 ep-ep.by

✉ sale@ep-ep.by

## Отличительные особенности

### Удобный

Быстрый, маневренный, удобный для работы в узких проходах, на мезонине, в лифтах, внутри малотоннажных автомобилей



### широкий угол обзора

Двухсекционная мачта с ограниченным свободным ходом и широким обзором обеспечивает удобство и комфорт оператору при обработке груза



### Надёжный

Более 10 лет на рынке используется одна система управления и питания.



## Внешний вид



## Самоходный штабелер

Основные характеристики			
1.1	Производитель		EP
1.2	Модель		ES10-ES2 (EST101)
1.3	Источник питания		электрический
1.4	Положение оператора		Пеший / Ведомый
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг 1000
1.6	Центр загрузки	c	мм 600
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x	мм 795
1.9	Колесная база	y	мм 1160
Масса			
2.1	Общая масса		кг 505/535
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг 600 905/610 925
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг 405 100/425 110
Ходовая часть			
3.1	Тип шин, передние/задние		PU/ PU
3.2	Размер передних колес		мм Ф210x70
3.3	Размер задних колес		мм Ф74x72
3.4	Размер опорных колес		мм Ф80x61
3.5	Количество колес, передние/задние (x - ведущие)		мм 1x+ 1/2
3.6	Передняя колея колес	b <sub>10</sub>	мм 550
3.7	Задняя колея колес	b <sub>11</sub>	мм 400
Габаритные размеры			
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/ β	°
4.2	Высота сложенной мачты	h <sub>1</sub>	мм 1900/2200
4.3	Свободный ход каретки	h <sub>2</sub>	мм 0
4.4	Высота подъема вилок	h <sub>3</sub>	мм 2630/3230
4.5	Высота поднятой мачты	h <sub>4</sub>	мм 3215/3815
4.6	Подъем опорных вилок	h <sub>5</sub>	мм
4.9	Высота рукоятки управления мин./макс.	h <sub>14</sub>	мм 750/ 1340
4.10	Высота рулевого колеса	h <sub>8</sub>	мм
4.15	Высота от пола до верхней кромки вилок (мин.)	h <sub>13</sub>	мм 86
4.19	Габаритная длина (оператор идет рядом)	l <sub>1</sub>	мм 1656
4.20	Длина до спинки вилок (оператор идет рядом)	l <sub>2</sub>	мм 506
4.21	Габаритная ширина	b <sub>1</sub>	мм 800
4.22	Стандартные вилы (Толщина x Ширина x Длина)	s/ e/ l	мм 60/ 170/ 1150
4.24	Ширина каретки вилок	b <sub>3</sub>	мм 680/795
4.25	Расстояние между внешними кромками вилок min/max	b <sub>5</sub>	мм 570/685
4.26	Расстояние между опорными консолями	b <sub>4</sub>	мм
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m <sub>1</sub>	мм
4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m <sub>2</sub>	мм 26
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм 2225
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм 2150
4.35	Внешний радиус поворота	Wa	мм 1342
Эксплуатационные характеристики			
5.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч 4.0/4.5
5.2	Скорость подъема каретки с грузом/без груза		м/с 0.11/0.21
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза		м/с 0.12/0.11
5.8	Макс. Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза		% 3/10
5.10	Рабочая тормозная система		электромагнитный
Электроприводы			
6.1	Тяговый двигатель, DC (постоянный ток, обслуживаемый)		кВт 0.65
6.2	Двигатель подъема, DC (постоянный ток, обслуживаемый)		кВт 2.2
6.3	Размер отсека для АКБ		мм 260x170x210
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи		В/А-ч 2x12/85
6.5	Вес батареи (+/- 5%)		кг 2x22.5
Прочее			
8.1	Тип контроллеров		DC
10.5	Рулевое управление		Механический
10.7	Уровень шумового воздействия на оператора	дБ (А)	74

## РАЗМЕРЫ

