

## Конструктивные особенности и преимущества компрессометров «BEST»

Сегодня на Российском рынке компрессометры представлены как отечественными производителями, так и иностранными: Китай, Тайвань, Япония, Германия и т.д.. Приборы имеют общие конструктивные элементы (манометр, рукав, клапан, устройство для сброса давления) и как правило общий ряд недостатков: сложная и ненадежная конструкция, не качественные материалы и комплектующие (манометры, рукава и клапаны) использованные в составе прибора, отсутствие универсальности.

Компрессометры семейства «BEST» выполнены на инновационном уровне и с учетом указанных недостатков. Их основными преимуществами являются: простая конструкция, надежность, универсальность, что подтверждено патентами России на изобретения №2241137, № 2268459.

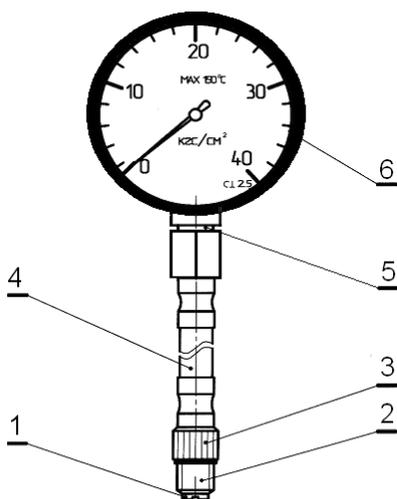


Рис. 1. Преимущества узлов и элементов компрессометров «BEST»:

- 1 - съемный беспружинный нагнетательный клапан, размещенный в начальной точке линии нагнетания, обеспечивает возможность очистки и промывки при его загрязнении копотью и другими продуктами сгорания после продолжительной эксплуатации прибора;
- 2 - присоединительная резьба наконечника рукава М 14×1,25 позволяет вернуть рукав «напрямую» вместо свечи зажигания бензиновых двигателей;
- 3 - наибольший диаметр присоединительного наконечника рукава 16 мм и в сочетании с его присоединительной резьбой позволяет вернуть компрессометр «от руки» на глубину свечного колодца до 260 мм, т.е. использовать рукав прибора вместо специального бензинового адаптера;
- 4 - жесткий металлокордовый рукав рассчитан на разрывное давление 500 кг /см<sup>2</sup>, что превышает более, чем в 10 раз рабочее давление; такой рукав обладает многократным запасом прочности по давлению и жесткости, которая обеспечена металлокордовой оплеткой, находящейся в слоях резины рукава, что препятствует его скручиванию вовремя ввертывания прибора на всю глубину свечного колодца;
- 5 - специальная фрезеровка на штуцере манометра позволяет произвести быстрый сброс воздуха из полостей компрессометра путем поворота манометра вручную против своей оси на 10- 20 град., уплотнением в соединении манометр-рукав является прочная фторопластовая шайба обладающая повышенной износостойкостью, сброс давления путем поворота манометра и его отсоединение от рукава, а также отсоединение нагнетательного клапана дают возможность продувки от продуктов сгорания и копоти всего проходного канала рукава; отсутствие специальной кнопки или вентиля для сброса давления исключает дополнительные протечки воздуха через указанные устройства в процессе измерений;
- 6 - специальный резиновый бандаж препятствует разрушению манометра при его падении или ударе об составные части двигателя.

Вы можете приобрести «красивый» компрессометр любого производителя по весьма символической цене, но, знайте, что это цена бутылки и при его покупке Вы можете просто заплатить за воздух, т.е. за пустое место.

Многие предлагаемые приборы на отечественном рынке уже изначально нерабочие или одноразовые. Недобросовестные производители оснащают свои приборы золотниками от автомобильных камер, которые рассчитаны на давление не более 6 кг/см<sup>2</sup>, что примерно в 5 раз меньше измеряемого давления в цилиндрах дизеля. Золотник не предназначен для его использования в компрессометрах и не позволяет его очистку после эксплуатации прибора, т.к. не рассчитан на работу в загрязненной от копоти и продуктов сгорания среде. В продаже Вы можете увидеть приборы с золотниками или клапанами, размещенными в корпусе (перед манометром). Это уменьшает результат измерений компрессии на 8-10 кг/см<sup>2</sup>. Используя такие приборы при диагностике автомобиля, Вы будете ошибочно принимать рабочий двигатель за нерабочий.

Многие производители используют в составе прибора тормозные рукава автомобилей, которые армированы внутри нитяной тканью, что приводит к его раздуванию и разрушению во время эксплуатации прибора, а дополнительно – к повышению погрешности.

Предупреждаем Вас от покупок дорогих компрессометров, т.к. отсутствие возможности извлечения нагнетательного клапана из полости рукава при загрязнении от копоти также ведет к его быстрому выходу из строя, а значит к его скорейшей утилизации.

Сегодня только мы в Мире выпускаем качественные приборы соответствующие всем эксплуатационным требованиям. Каждый наш прибор проходит испытание по давлению, обладает высокой надежностью и универсальностью. Мы выпускаем по-настоящему универсальные приборы, позволяющие проводить диагностику как бензиновых, так и дизельных двигателей.

Все наши универсальные приборы комплектуются необходимыми адаптерами для диагностики двигателя как отечественного, так и иностранного производства, а также с появлением новых двигателей мы принимаем Ваши заявки на изготовление специальных адаптеров.

Мы находимся в России, а не где-нибудь на Тайване, в Китае или Германии. Мы в любое время рады выслушать Ваши вопросы и предложения.

Весь материал, изложенный на этих страницах, Вы можете найти на нашем сайте в разделе «Компрессометры: бензиновые, дизельные, универсальные и приборы». Материал по сравнительным испытаниям компрессометров - в статье «Новые средства для определения компрессии автотракторных двигателей и результаты их испытаний».



**Компрессометр BEST- 04UP (универсальный, профессиональный)**

## Новые приборы и комплекты для экспресс-диагностирования и поиска неисправностей бензиновых и дизельных двигателей



Компрессометр  
типа BEST



Тестер ТАД- 01А-диагностирование по давлению плунжерных пар и герметичности нагнетательных клапанов: как без снятия насоса с дизеля так и при его стендовых испытаниях



Тестер ТАД-02А -диагностирование форсунок без снятия с дизеля и на стенде по давлению начала впрыскивания и параметрам гидроплотности

Компрессометры типа BEST выпускаются в соответствии с ТУ 4577-001-57698629-04; разработаны с использованием новых технических решений на уровне изобретений (патент России № 2241137, №2268459); представляют собой универсальные восстанавливаемые, малогабаритные, переносные промышленные манометрические приборы (с упруго-эластичным рукавом высокого давления; винтовым вентилем для сброса давления; с беспружинным нагнетательным клапаном, размещенным в наконечнике); поставляются в пластиковых футлярах.

Приборы и комплекты типа ТАД выпускаются в соответствии с ТУ 4577-002-57698629-04; разработаны с использованием новых технических решений на уровне изобретений (патенты России № 2231674, 2240440, 2241137, 2241632); представляют собой универсальные восстанавливаемые, малогабаритные, переносные промышленные манометрические приборы с рукавом высокого давления (разрывное – не менее 2000 кгс/см<sup>2</sup>), винтовым вентилем для сброса давления и сменными наконечниками; поставляются в пластиковых футлярах.

### Наша продукция

### Цена

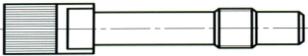
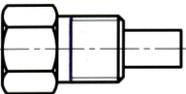
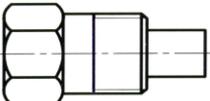
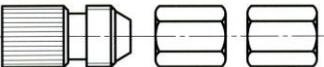
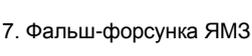
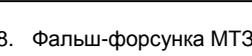
<b>BEST-01B</b> компрессометр бензиновый.....	<b>1400 р.</b>
<b>BEST-02B</b> компрессометр бензиновый.....	<b>1400 р.</b>
<b>BEST-01U</b> компрессометр универсальный (для бензиновых и дизельных двигателей).....	<b>2200 р.</b>
<b>BEST-02U</b> компрессометр универсальный (для бензиновых и дизельных двигателей).....	<b>2400 р.</b>
<b>BEST-03U</b> компрессометр универсальный (для бензиновых и дизельных двигателей).....	<b>3100 р.</b>
<b>BEST-04U</b> компрессометр универсальный (для бензиновых и дизельных двигателей).....	<b>3700 р.</b>
<b>BEST-01BP «ПРОФИ»</b> компрессометр бензиновый-профессиональный .....	<b>2970 р.</b>
<b>BEST-02BP «ПРОФИ»</b> компрессометр бензиновый-профессиональный .....	<b>2970 р.</b>
<b>BEST-01UP «ПРОФИ»</b> компрессометр универсальный .....	<b>3440 р.</b>
(для бензиновых и дизельных двигателей)-профессиональный	
<b>BEST-02UP «ПРОФИ»</b> компрессометр универсальный .....	<b>3600 р.</b>
(для бензиновых и дизельных двигателей)-профессиональный	
<b>BEST-03UP «ПРОФИ»</b> компрессометр универсальный .....	<b>4280 р.</b>
(для бензиновых и дизельных двигателей)-профессиональный	
<b>BEST-04UP «ПРОФИ»</b> компрессометр универсальный.....	<b>4850 р.</b>
(для бензиновых и дизельных двигателей)-профессиональный	
<b>BEST-05UP «ПРОФИ»</b> компрессометр универсальный .....	<b>6200 р.</b>
(для бензиновых и дизельных двигателей)-профессиональный	
<b>BEST-01KP «СПЕЦИАЛ»</b> компрессометр универсальный специальный.....	<b>3860 р.</b>
(для бензиновых и дизельных двигателей в т.ч.КамАЗ)	
<b>BEST-02KP «СПЕЦИАЛ»</b> компрессометр универсальный специальный.....	<b>5330 р.</b>
(для бензиновых и дизельных двигателей КамАЗ, ЯМЗ и др.)	
<b>BEST-01FP «СПЕЦИАЛ»</b> компрессометр универсальный специальный.....	<b>6000 р.</b>
(для бензиновых и дизельных двигателей фирмы FORD и др.)	
<b>BEST-01MTZP «СПЕЦИАЛ»</b> компрессометр универсальный специальный.....	<b>5500 р.</b>
(для дизельных двигателей Минского тракторного завода)	
<b>BEST-02MTZP «СПЕЦИАЛ»</b> компрессометр универсальный специальный.....	<b>6400 р.</b>
(для дизельных двигателей Минского тракторного завода и других дизельных и бензиновых двигателей)	
<b>Тестер ТАД-01А</b> (прибор для диагностирования топливных.....	<b>10660 р.</b>
насосов высокого давления дизелей)	
<b>Тестер ТАД-02А</b> (прибор для диагностирования форсунок без снятия с дизеля).....	<b>12900 р.</b>
<b>Комплект ТАД-01АП</b> (диагностирование насосов и форсунок дизельных двигателей).....	<b>23000 р.</b>
<b>Комплект ТАД-02АП</b> (диагностирование насосов, форсунок и ЦПГ дизельных, .....	<b>27900 р.</b>
бензиновых двигателей)	

**Универсальный гибкий рукав высокого давления для стендов диагностирования форсунок (используются в место жесткого топливопровода, в комплекте 2 переходника с резьбами М14×1,5 и М 12×1,5), позволяет присоединяться к форсункам отечественного и иностранного производства**

**Возможна комплектация приборов по заявке заказчика!**

2013 г.

Таблица – Комплектации компрессометров типа BEST

Адаптеры (номер, тип и конструктивное оформление)	Назначение и характеристики	01 UP	02 UP	03 UP	04 UP	05 UP	01 KP	02 KP	01 FP	01 MT ZP	02 MT ZP
1. Свечной М 10 × 1,25 	Для легковых и грузовых автомобилей с дизельными двигателями иностранного производства с резьбой на свечах накаливания М 10 × 1,25	-	+	+	+	+	-	-	+	-	-
2. Свечной М 12 × 1,25 	Для легковых и грузовых автомобилей с дизельными двигателями иностранного производства с резьбой на свечах накаливания М 12 × 1,25	-	+	+	+	+	-	-	+	-	-
3. Форсуночный М 20 × 1,25 	Для легковых и грузовых автомобилей с дизельными двигателями иностранного производства с резьбой на форсунках М 20 × 1,25	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-
4. Форсуночный М 24 × 2,0 	Для легковых и грузовых автомобилей с дизельными двигателями иностранного производства с резьбой на форсунках М 24 × 2,0	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-
5. Форсуночный «КамАЗ» 	Для всех автомобилей семейства КамАЗ	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-
6. Фальшь-форсуночный «Ф-форс» 	Для легковых и грузовых автомобилей с дизельными двигателями, тракторов и самоходных машин отечественного и иностранного производства с резьбой на штуцерах форсунок М 12 × 1,5 и М 14 × 1,5	+	-	+	+	+	+	+	+	-	+
7. Фальш-форсунка ЯМЗ 	Для автомобилей ЯМЗ, КРАЗ	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-
8. Фальш-форсунка МТЗ 	Для тракторов МТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
9. Адаптер «FORD-Рэинджер» М 10 × 1,25 L-150 мм. 	Для FORD	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-