

Вибростенд DRL-3500

Код ТНВЭЖ 9031809090



Почему следует тестировать шасси автомобиля?

Автомобильное шасси состоит из четырех частей, включая систему передачи, систему вождения, систему преобразования и тормозную систему. Оно поддерживает и устанавливает автомобильный двигатель и каждый компонентный узел для создания общего дизайна автомобиля и выдерживает тяговое усилие автомобильного двигателя. В повседневном обслуживании, помимо некоторых частей, которые необходимо регулярно заменять, необходимо регулярно проверять некоторые детали, такие как тормозные диски, тормозные накладки, тормозные трубки, шарниры рулевых тяг, амортизаторы и некоторые резиновые детали. Если эти части выйдут из строя из-за износа или старения, это может создать потенциальные риски безопасности для транспортного средства. В процессе обслуживания необходимо провести детальный осмотр частей транспортного средства. Следует отметить, что, если большинство частей шасси повреждены, транспортное средство будет издавать аномальные или неравномерные шумы при вождении. Если владелец услышит эти аномальные звуки, необходимо как можно скорее найти причину и устранить ее, чтобы максимально обеспечить безопасность вождения. (Рекомендация: необходимо проверять примерно каждые шесть месяцев).

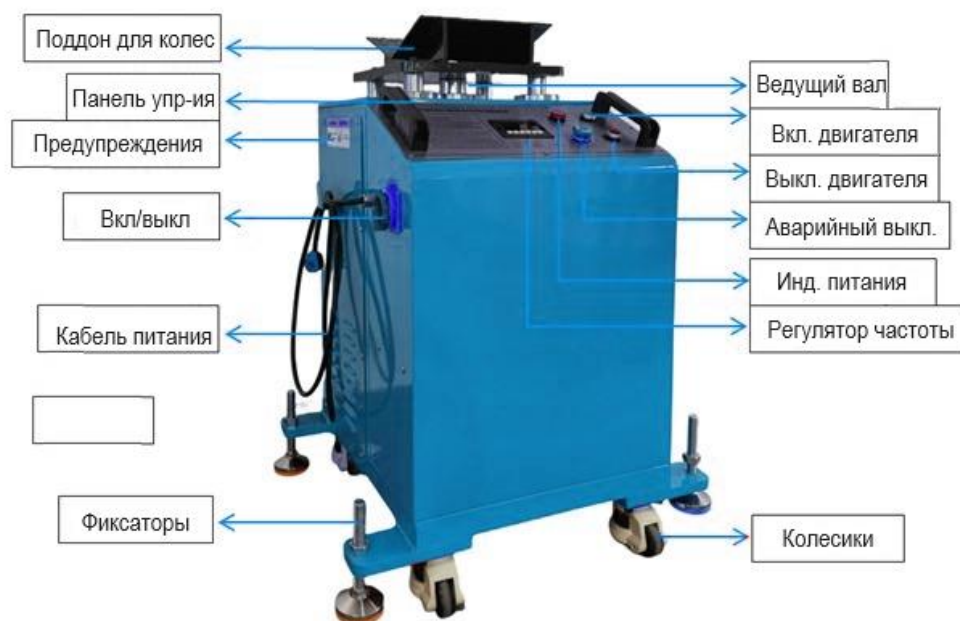
Обнаружение компонентов шасси автомобиля является частью работ, которые проводятся в каждой автомастерской. Это позволяет заблаговременно обнаруживать и устранять неисправности. Диагностика становится более точной и надежной с использованием оборудования для обнаружения аномальных шумов подвески шасси.

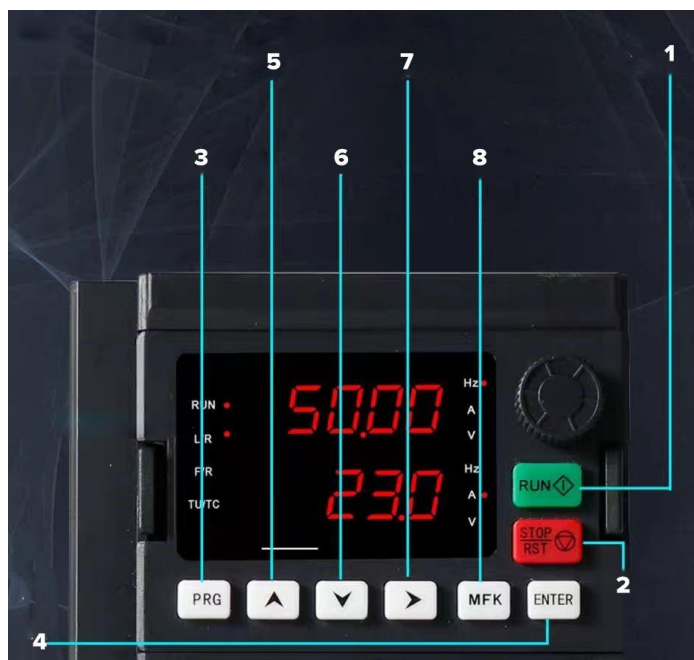
В испытаниях на двухстоечной подъемнике, в отличие от ежедневного вождения, все компоненты шасси находятся в полностью растянутом состоянии, что приводит к деформации всех частей, делает точное обнаружение невозможным и даже может вызвать повреждение деталей. Такой метод тестирования не может отразить фактическое состояние автомобиля и часто приводит к повреждению шасси.

Тестирование на четырехстоечном подъемнике также не может воспроизвести состояние вождения и полностью реализовать симуляцию фактического вождения. Поэтому механику необходимо делать все возможное для обнаружения даже очень мелких неисправностей. Люфт-детектор подвески может непосредственно симулировать дорожное покрытие для глубинного обнаружения, позволяя точно провести диагностику. Без этих средств проверки невозможно выполнить точное обслуживание автомобиля. Использование люфт-детектора дает возможность проводить диагностику сайлентблоков, стоек амортизаторов, и других узлов автомобиля. Данная диагностика точна и надежна, кроме того, многорычажная подвеска создает толкающие и тянущие движения для имитации соединительной штанги стабилизатора, данное оборудование делает обнаружение неисправностей шасси автомобиля безопаснее, проще и быстрее. Подходит для всех моделей автомобилей с общим весом не более 3 тонн.

Оборудование использует устройство управления с частотным преобразованием, обладает большой помехоустойчивостью, низкой частотой отказов. Оборудование для специального тестирования подвески шасси состоит из рамы, механизма замедления, системы электропривода с частотным преобразованием и т. д., благодаря связке всей машины механизм может совершать возвратно-поступательные движения вверх и вниз, а общая сварная конструкция обеспечивает достаточную жесткость корпуса при сохранении лучшей стабильности.

ЛЮФТ-ДЕТЕРТОР ПОДВЕСКИ





1.Переключатель питания	При включении оборудования и загорится индикатор питания.
2. Переключатель двигателя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нажмите кнопку запуска двигателя (зеленая). После запуска двигателя на панели загорится индикатор работы двигателя. 2. Нажмите кнопку остановки двигателя (красная). После остановки двигателя индикатор работы двигателя на панели погаснет.
3.Преобразователь частоты	Нажмите кнопку запуска, двигатель начнет работать, поворот ручки по часовой стрелке позволяет увеличить скорость, а поворот против часовой стрелки - уменьшить скорость. Нажмите кнопку остановки, чтобы выключить двигатель.
Кнопка выбора программы	Меню уровня 1 Вход или выход
Кнопка ввода	Пошагово входите в меню настроек и подтверждайте параметры
Кнопка увеличения	Увеличение данных или кода функции
Кнопка уменьшения	Уменьшение данных или кода функции
Кнопка сдвига	Опциональный выбор отображаемых параметров; При модификации параметра можно выбрать бит модификации параметра
Кнопка запуска	В режиме клавиатуры используется для запуска операций
Кнопка стоп	Используется для остановки операции движения; При сигнале неисправности может использоваться для сброса неисправности
Многофункциональная кнопка	Функция определяется настройкой п.7, подробности см. в пункте 7.1
3. Аварийный выключатель	Кнопка является аварийной. После нажатия кнопки питание управляющего контура полностью отключается. Кнопку можно сбросить, повернув ее по часовой стрелке.

Процесс работы

1. Необходимо подъехать на транспортном средстве к месту проведения диагностики, поднять транспортное средство на определенную высоту с помощью двухстоечного подъемника, переместить люфт-детектор к позиции переднего колеса, а опору для задних колес переместить к заднему колесу, чтобы на шасси транспортного средства была создана нагрузка, отрегулировать все фиксирующие винты.
2. Чтобы гарантировать, что транспортное средство полностью имитирует условия движения по дороге, отпустить ручной тормоз и запустить устройство.

Инструкция по эксплуатации

1. Включается питание, переключатель питания включен, и на панели управления загорится индикатор питания.
2. Нажмите кнопку запуска двигателя, загорится индикатор запуска двигателя, требуется, чтобы двигатель вращался вперед, отрегулируйте частоту движения, система автоматически будет выполнять возвратно-поступательное движение вверх и вниз, отрегулируйте частоту преобразователя (поворот ручки по часовой стрелке для увеличения скорости, поворот против часовой стрелки для уменьшения скорости), нажмите кнопку остановки двигателя, система прекращает работу.
3. Использование кнопки аварийной остановки: если во время работы произойдет чрезвычайная ситуация или необычное происшествие, может быть активирована кнопка аварийной остановки (эту кнопку нельзя нажимать без необходимости, только в экстренных ситуациях). При нажатии кнопки аварийной остановки питание всей системы будет немедленно отключено, после чего будут приняты соответствующие меры. После устранения неисправности кнопку аварийной остановки на электрическом контрольном ящике можно повернуть по часовой стрелке для сброса.
4. После подтверждения, что двигатель прекратил работу, отключите питание. В это время все индикаторы на панели управления должны погаснуть.

Принцип работы вибратора заключается в приведении в движение 4-х линейных подшипников на опорной раме путём перемещения вверх и вниз вертикального двигателя. V-образная пластина на опорной раме линейной подшипниковой трансмиссии вибрирует вверх и вниз, тем самым имитируя состояние вибратора (автомобиль, едущий по дороге). Вращая руль, приведите в движение V-образную вертушку, и вы сможете проверить ненормальный шум колес, шасси и руля!

- Высококачественный двигатель обеспечивает достаточно тихую работу вибратора шасси и не вызывает помех окружающей среды при обнаружении аномального шума шасси.

- Оригинальный импортный утолщенный ремень более прочный и долговечный, имеет рыночное преимущество по сравнению с качеством конкурентов. Гарантия 48 месяцев повышает информативность пользователя. Мы приобретаем страховку на свое оборудование в Китае!

- Преобразователи частоты международных брендов имеют более длительный срок службы и более длительное время частотной модуляции. В отличие от необработанной продукции конкурентов, наши вибраторы могут работать непрерывно в течении 12 часов, не выделяя тепла. Это зависит от качества частотного модулятора и абсолютного уровня синхронизации мотора.

- Абсолютная вертикальность линейного подшипника также является ключевым фактором, влияющим на шум, производимый самим вибратором во время испытаний. Каждый из наших

подшипников будет откалиброван по вертикали, что бы гарантировать отсутствие шума окружающей среды при работе оборудования!