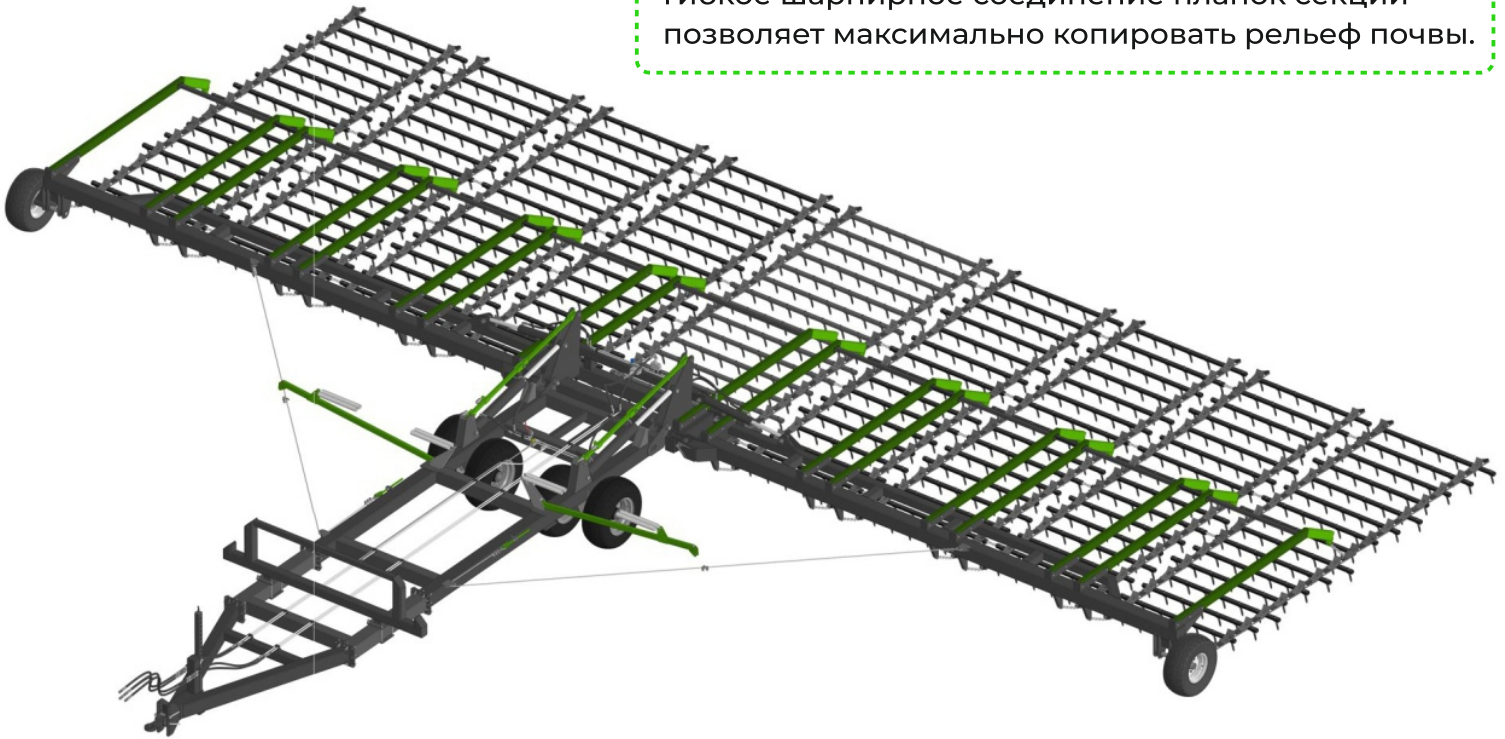


# БОРОНЫ ЗУБОВЫЕ ШЛЕЙФОВЫЕ



Гибкое шарнирное соединение планок секций позволяет максимально копировать рельеф почвы.



Прочная конструкция шасси бороны. В конструкции используются трубы 160x160мм и 160x120мм толщиной стенок 6-8мм.

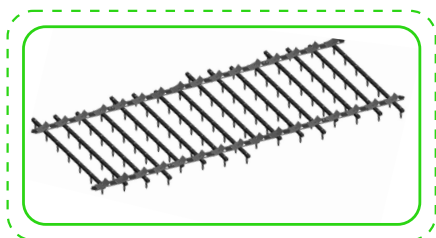
## Назначение

Закрытие влаги в период раннего весеннего боронования с одновременным распределением пожнивных остатков, обработка паров, рыхление поверхностного слоя почвы (до 8см), выравнивание поверхностного слоя почвы, уничтожение всходов сорняков, заделка в почву удобрений, разбивание комков.



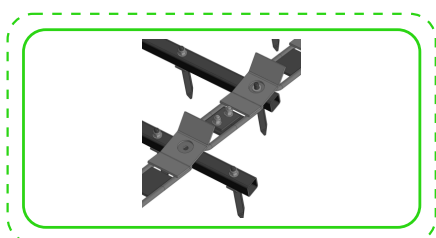
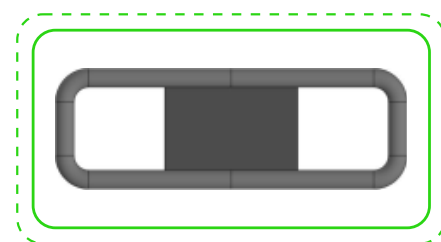
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	БЗШ 12	БЗШ 15	БЗШ 18
Рабочая ширина захвата (м)	12	15	18
Количество зубьев	816	1040	1264
Рабочая скорость	8-15		
Глубина обработки почвы (см)	5		
Количество зубчатых секций (шт)	7	9	11
Производительность (га/ч)	9,4-17,7	11,9-22,3	14,4-27
Агрегатируется с тракторами мощностью не менее (л.с.)	240-320	300-350	350-430
Габаритные размеры в транспортном положении не более (мм)			
Длина	7000	8650	10000
Ширина	3500	3500	3500
Высота	3580	3580	3580
Масса (кг)	4800	5850	6700



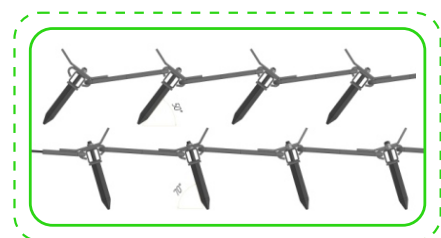
Планки секций изготовлены из трубы 40x40x4мм с приваренным воротником, значительно уменьшающим вероятность поломки зуба у основания.

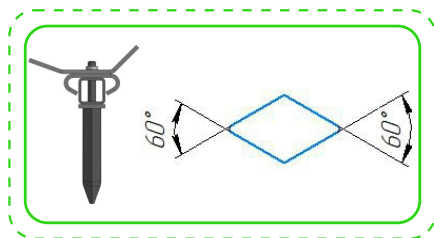
Соединяющее звено усилено пластинкой, что увеличивает длину сварочного шва и придает прочность узлу.



Шлейф бороны состоит из 4 секций, каждая из которых состоит из 4 планок. Секции крепятся между собой при помощи пластин и прочных болтов, что позволяет эксплуатировать борону в 3 вариантах: шлейф на 8/12/16 планок.

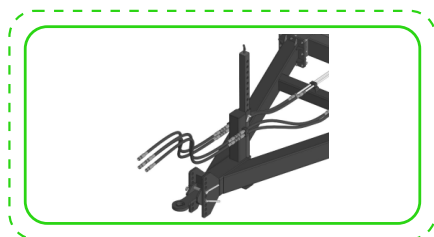
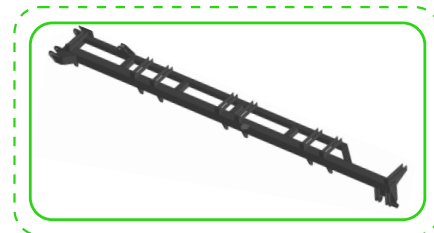
Возможно установка шлейфа в два положения с разными углами наклона зуба к почве.





Сечение зуба бороны - правильный ромб с рабочими углами в  $60^\circ$ , что делает зуб более устойчивым к ударным нагрузкам и улучшает качество обработки, а также значительно увеличивает его долговечность.

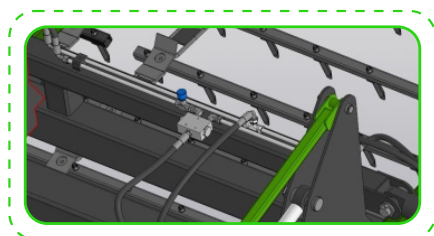
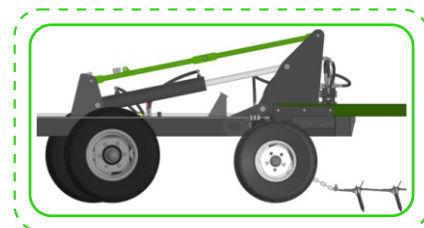
Конструкция рамы позволяет переводить борону из рабочего в транспортное положение и обратно, используя гидроцилиндр и рычаги, без необходимости выхода из кабины. Это экономит время и облегчает процесс для механизатора.



Регулируемая петля по вертикали. Страховочный трос. Стояночная опора с фиксирующим пальцем.

Регулируемые тяги обеспечения горизонтального положения рабочих секций компенсируют износ в поворотных узлах, а также снимают нагрузку с гидроцилиндров во время работы (цилиндры задействованы только при развороте и складывании)

Поддерживающий трос крыльев уменьшает нагрузку на шарнирные узлы рамы.



В гидравлической системе установлен делитель потока и регулировочные дроссели для синхронизации и регулировки раскладывания крыльев бороны. Это предотвращает неравномерные изгибающие нагрузки на раму бороны.

Опорное колесо секции со съемной полуосью.

