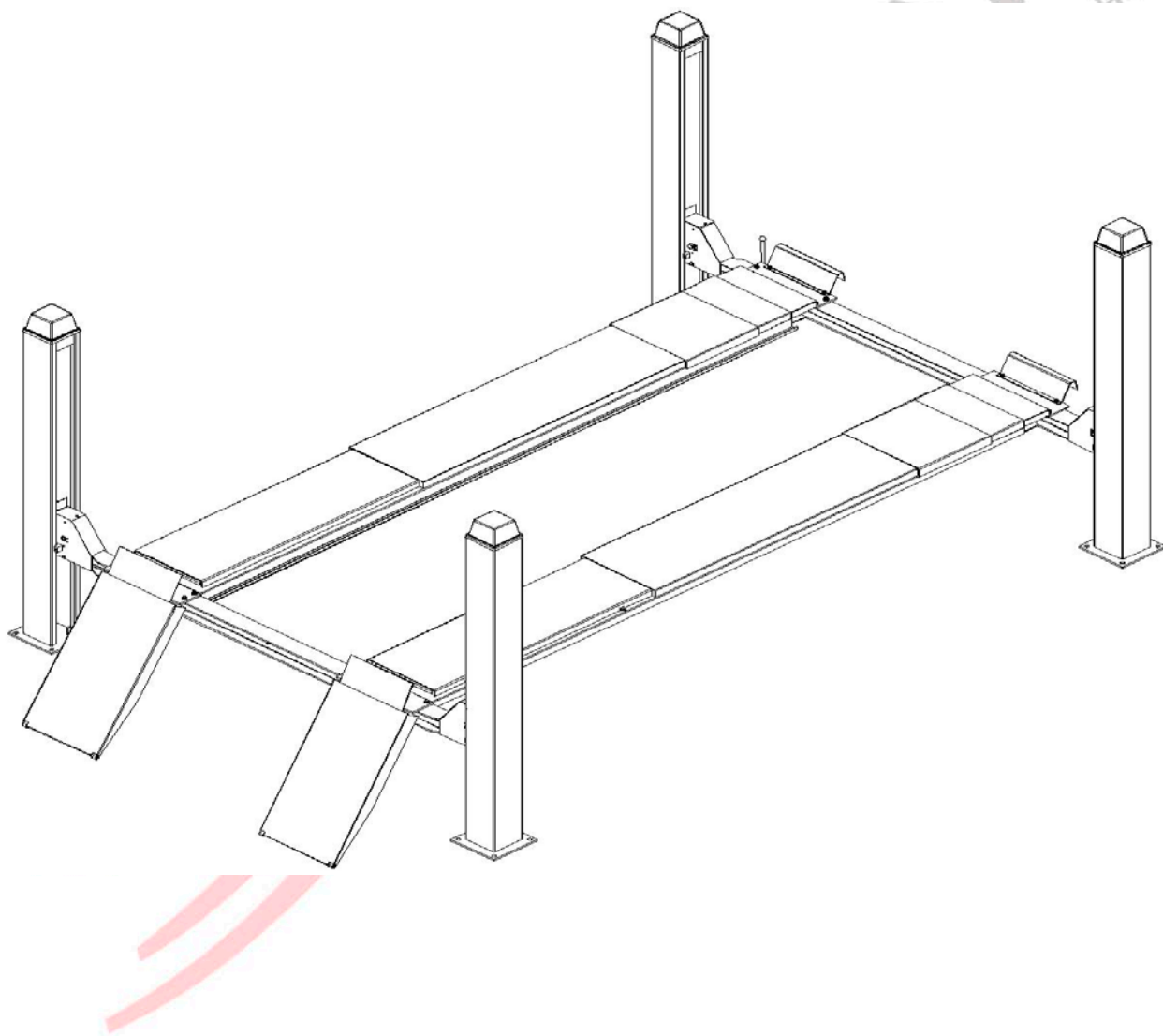




**SILLAN**

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

## Четырехстоечный подъемник FS40D



## Инструкция по эксплуатации Модель FS40D



Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство перед эксплуатацией

# СОДЕРЖАНИЕ

Упаковка, транспортировка и хранение.....	3
Глава 1. Описание машины .....	5
Глава 2 Техническая спецификация .....	6
ГЛАВА 3 БЕЗОПАСНОСТЬ.....	10
ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ .....	11
РИСКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА.....	12
Глава 4 Предупреждения по монтажу.....	14
УСТАНОВКА ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ.....	15
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЛИНИИ.....	16
Глава 5 Регулировка. Добавление масла и проверка порядка фаз.....	17
Глава 6. Эксплуатация.....	19
Глава 7 Техническое обслуживание и уход.....	21
Глава 8 Устранение неполадок.....	22

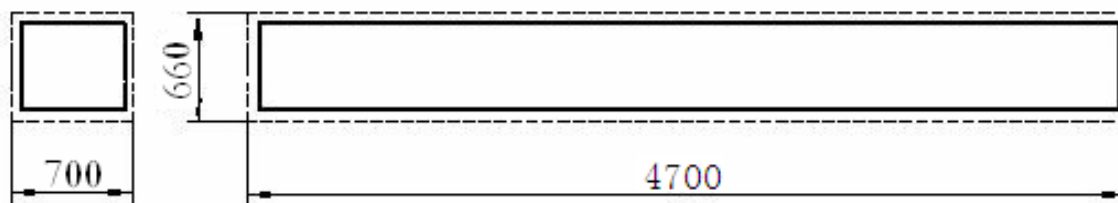
# Упаковка, транспортировка и хранение



**ВСЕ ОПЕРАЦИИ ПО УПАКОВКЕ, ПОДЪЕМУ, ПЕРЕМЕЩЕНИЮ, ТРАНСПОРТИРОВКЕ И РАСПАКОВКЕ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.**

## Упаковка

Стандартное оборудование: гидравлическая станция и вспомогательное оборудование, главная и вспомогательная балка, передняя и задняя поперечина, передняя стойка, задняя стойка, левый и правый подъездные аппараты, роликовый домкрат, всего 7 шт.



## ТРАНСПОРТИРОВКА

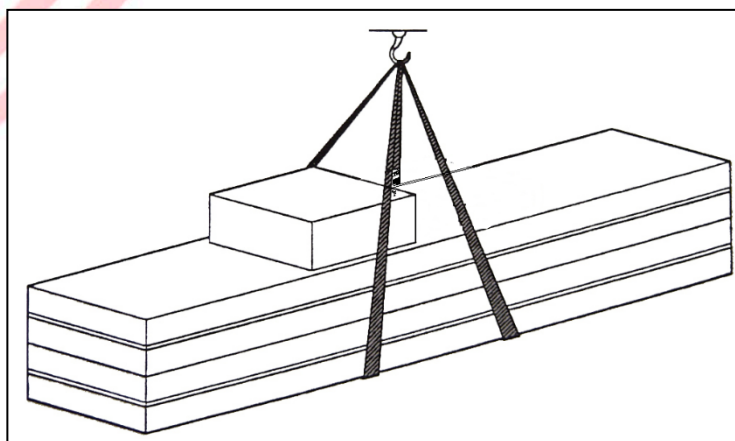


**УПАКОВКА МОЖЕТ ПОДНИМАТЬСЯ ИЛИ ПЕРЕМЕЩАТЬСЯ ПОГРУЗЧИКАМИ, КРАНАМИ ИЛИ МОСТОВЫМИ КРАНАМИ. В СЛУЧАЕ СТРОПОВКИ ВТОРОЙ ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН ПОДСТРАХОВЫВАТЬ ГРУЗ, ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПАСНЫХ КОЛЕБАНИЙ.**

По прибытии товара проверьте его на возможные повреждения в результате транспортных операций. Также убедитесь, что все элементы, указанные в накладных, имеются в наличии. В случае отсутствия деталей возможны дефекты или повреждения в результате транспортных операций. Также убедитесь, что все элементы, указанные в накладных, включены. В случае отсутствия деталей, возможных дефектов или повреждений при транспортировке необходимо немедленно сообщить ответственному лицу или перевозчику.

**МАШИНЫ - ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗЫ! НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕ ИЛИ НЕ ЗАГРУЖАЙТЕ ИХ ВРУЧНУЮ. БЕЗОПАСНОСТЬ – ЭТО САМОЕ ВАЖНОЕ!**

Кроме того, во время погрузки и разгрузки необходимо обращаться с товарами, как показано на рисунке.



## **ХРАНЕНИЕ:**

Установку необходимо хранить в помещениях, под навесом, избегать попадания воды.  
Хранить при температуре: -25 ~ 55 по Цельсию



**НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПОДГОТОВЛЕНО ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДЪЕМНИКА (ОПЕРАТОРОВ И ТЕХНИКОВ), ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ТЕКУЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОНТАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ); ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБОЙ ОПЕРАЦИИ**

В данном руководстве содержится важная информация, касающаяся:

- личной безопасности операторов и обслуживающего персонала.
- Безопасность установки
- Безопасность эксплуатации лифта.

## **ХРАНЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ**



**НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ПОДЪЕМНИКА. РУКОВОДСТВО ДОЛЖНО ХРАНИТЬСЯ РЯДОМ С ПОДЪЕМНИКОМ, В ЛЕГКОДОСТУПНОМ МЕСТЕ ОПЕРАТОР И ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ ПЕРСОНАЛ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ БЫСТРЫЙ ДОСТУП К ДАННОМУ РУКОВОДСТВУ.**



**ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ГЛАВУ 3, КОТОРАЯ СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОДЪЕМНИК СПРОЕКТИРОВАН И ИЗГОТОВЛЕН ПО СТАНДАРТУ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА**

Подъем, транспортировка, распаковка, сборка, установка, запуск, первоначальная регулировка и проверка, внеочередное техническое обслуживание, ремонт, капитальный ремонт, транспортировка и демонтаж подъемника должны выполняться квалифицированным персоналом лицензированного дилера или сервисного центра, уполномоченного производителем.

Изготовитель снимает с себя всякую ответственность за травмы людей или повреждение транспортных средств или объектов, когда любая из вышеупомянутых операций была выполнена неуполномоченным персоналом или когда стойка использовалась не по назначению.

В этом руководстве указаны только эксплуатационные аспекты и аспекты безопасности, которые могут оказаться полезными для оператора и обслуживающего персонала, чтобы лучше понять конструкцию и принцип работы подъемника и для его наилучшего использования.

Для того, чтобы понять терминологию, используемую в данном руководстве, действия по техническому обслуживанию и ремонту, способность правильно интерпретировать рисунки и описания, содержащиеся в руководстве, а также страну, в которой была установлена машина.

То же самое относится и к слесарю по техническому обслуживанию, который также должен обладать специальными и специальными знаниями (механическими, инженерными), необходимыми для выполнения операций, описанных в руководстве, в полной безопасности.

**ОПЕРАТОР:** лицо, имеющее право пользоваться подъемником.

**МОНТАЖНИК ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ:** лицо, уполномоченное на текущее техническое обслуживание подъемника.



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ИМЕЕТ ПРАВО ВНЕСТИ НЕБОЛЬШИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В РУКОВОДСТВО С ЦЕЛЬЮ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ.**

# Глава 1. Описание машины

## Применение:

Четырехстоечное и гидравлическое четырехстоечное выравнивание колес подходит для использования при выравнивании четырех колес, испытаниях транспортных средств, техническом обслуживании и уходе за различными типами небольших автомобилей.

## Функции:

- импортные электрические компоненты.
- Уровень выравнивания подъемника можно регулировать с высокой точностью, что является идеальным оборудованием для выравнивания четырех колес.
- Положение поворотного стола переднего колеса (дополнительная деталь) регулируется, таким образом что боковая направляющая пластина подходит для большего количества автомобилей. (Ф4)
- Устройство работает стабильно и надежно благодаря страховке безопасности (от обрыва каната).
- дополнительно можно установить второй направляющий рельс подъемной тележки.

## Оборудование:

- рама машины
- подъемная рама
- гидравлическая система
- блок управления

## Базовая рама:

из бетона

## Рама:

Стойка, главная и вспомогательная балка, передняя и задняя поперечина.

## Гидравлический насос:

Гидравлический насос, двигатель насоса, масляный бак.

## Блок управления:

Управление системой электроснабжения.

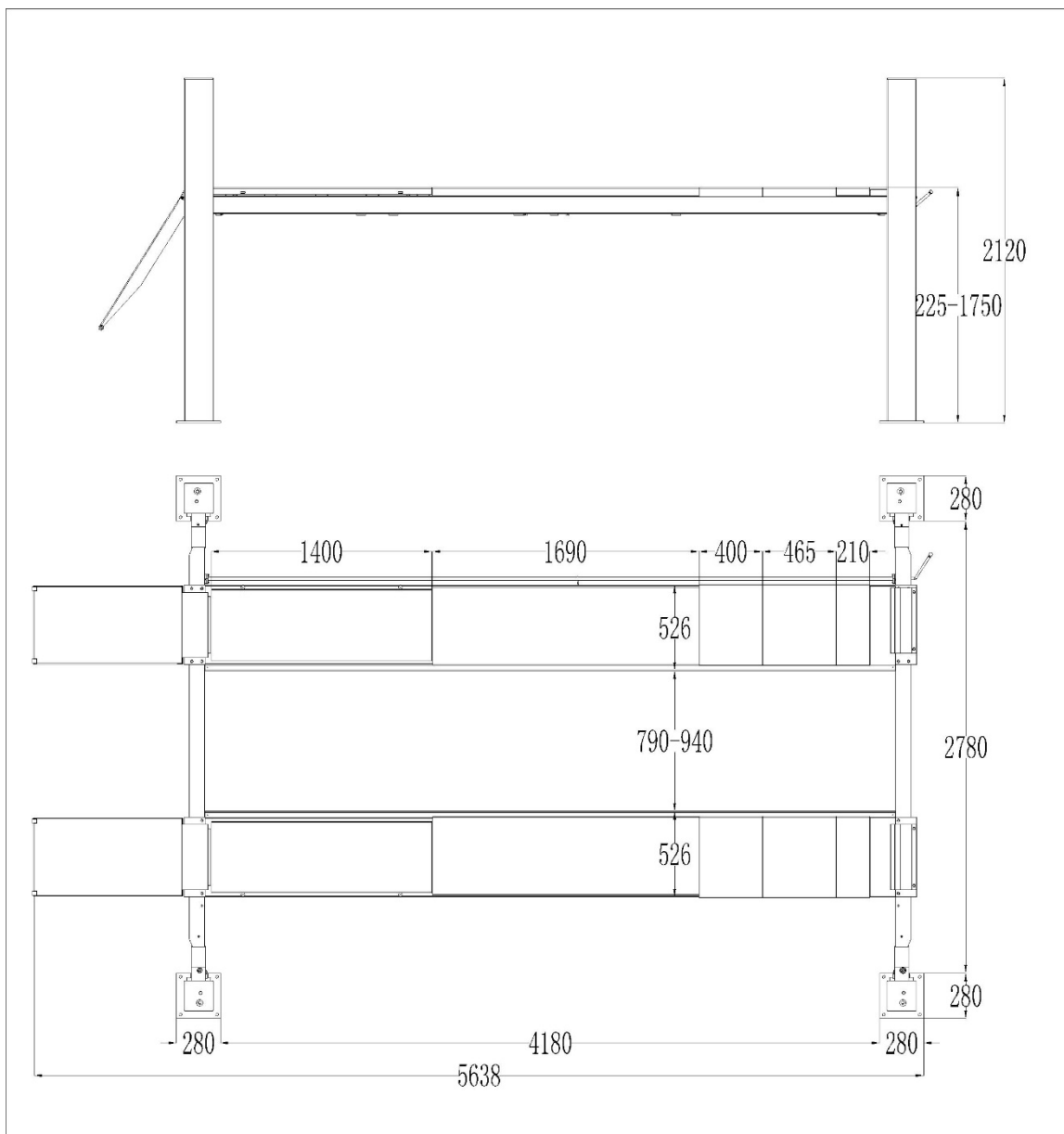


**НОЖНИЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК ПРЕДНАЗНАЧЕН И ИЗГОТОВЛЕН ДЛЯ ПОДЪЕМА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЧТОБЫ УДЕРЖАТЬ ИХ В ВЕРХНЕМ ПОЛОЖЕНИИ В ЗАКРЫТОЙ МАСТЕРСКОЙ. ВСЕ ДРУГИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗАПРЕЩЕНЫ. В ЧАСТНОСТИ, ПОДЪЕМНИК НЕ ПОДХОДИТ ДЛЯ: ПРОМЫВКИ И РАСПЫЛЕНИЯ, СОЗДАНИЯ ПОДЪЕМНЫХ ПЛАТФОРМ ИЛИ ПОДЪЕМА ПЕРСОНАЛА, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В КАЧЕСТВЕ ВРЕМЕННОГО ПРЕССА ДЛЯ ДРОБЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В КАЧЕСТВЕ ПОДЪЕМНИКА ТОВАРОВ. НЕ ПОДНИМАТЬ АВТОМОБИЛЬ, ВЕС КОТОРОГО ПРЕВЫШАЕТ МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС.**

## Глава 2 Техническая спецификация

Модель	FS40D
Двигатель	Электрический гидравлический
Максимальный вес подъема	4000кг
Высота подъема	1750мм
Начальная высота платформы	225мм
Длина платформы	4650мм
Ширина платформы	526мм
Времяподъема	≤60сек
Время опускания	≤50сек
Общая ширина	3340мм
Общая длина	5638мм
Общий вес	1100кг
Питание	АС 400В or 230В 50Гц
Гидравлическое масло	12Л 20# высокоабразивное гидравлическое масло
Вес подъема роликового домкрата	2000кг
Высота подъема роликового домкрата	360мм
Длина подъема роликового домкрата	870-1360мм
Расстояние между колесами роликового домкрата	780-1100мм
Время подъема роликового домкрата	Электрическое RJ≤8сек Ручное или пневматическое RJ ≤20сек
Время опускания роликового домкрата	≤10сек
Вес роликового домкрата	100кг
Пневматическое напряжение RJ	6-8 кг/см <sup>2</sup>
Температура	5-40°С
Влажность	30-95%
Уровень шума	<76дБ
Высота установки	≤1000м
Температура хранения	-25-55°С
Опционно	Роликовый домкрат

# Техническая спецификация



## Моторный насос:

Тип	Y90L
Мощность	2.2кВат
Напряжение	AC 400В or 23В ±5%
Частота	50Гц
Поля	4
Скорость	1450rpm/min
Building shape	B14
Класс изоляции	F

## Техническая спецификация

### НАСОС:

Модель-----	C55
Смещение-----	4.3 cc/r-
Трансмиссия: шарнирного типа-----	Director
Предохранительный клапан -----	210 Bar
Постоянное рабочее давление -----	250 bar
Прерывистое рабочее давление -----	150~300 bar

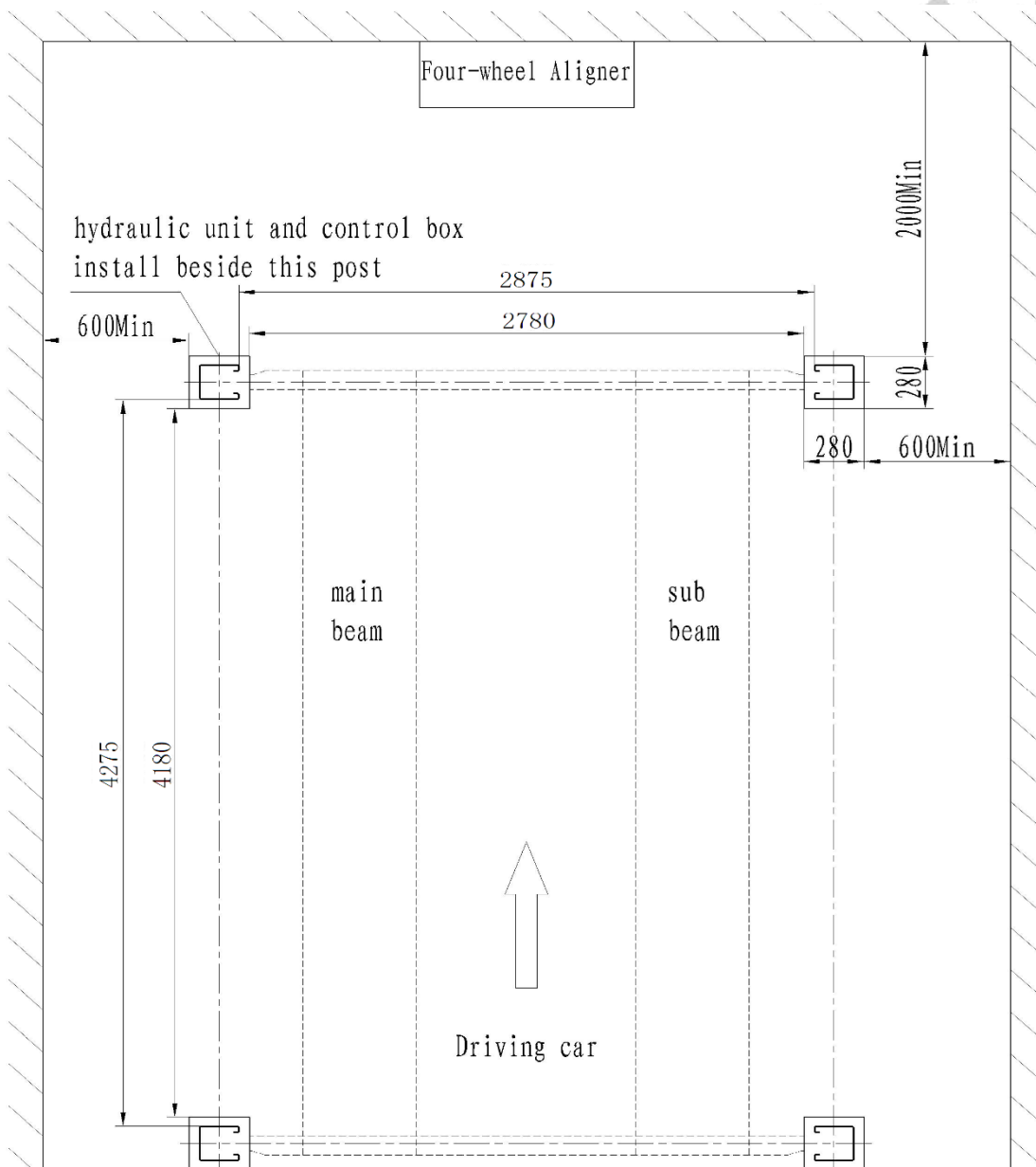
### Масло:

Залейте 10 литров гидравлического масла в масляный бак.

### СХЕМА УСТАНОВКИ ПОДЪЕМНИКА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** для установки подъемника необходимо установить фундамент со следующими характеристиками:

- бетон марки 425, время высыхания 15 суток.
- толщина бетона  $\geq 150$ мм, выравнивание по всей длине  $\leq 10$ мм
- Идеальная параллельность между отверстиями.





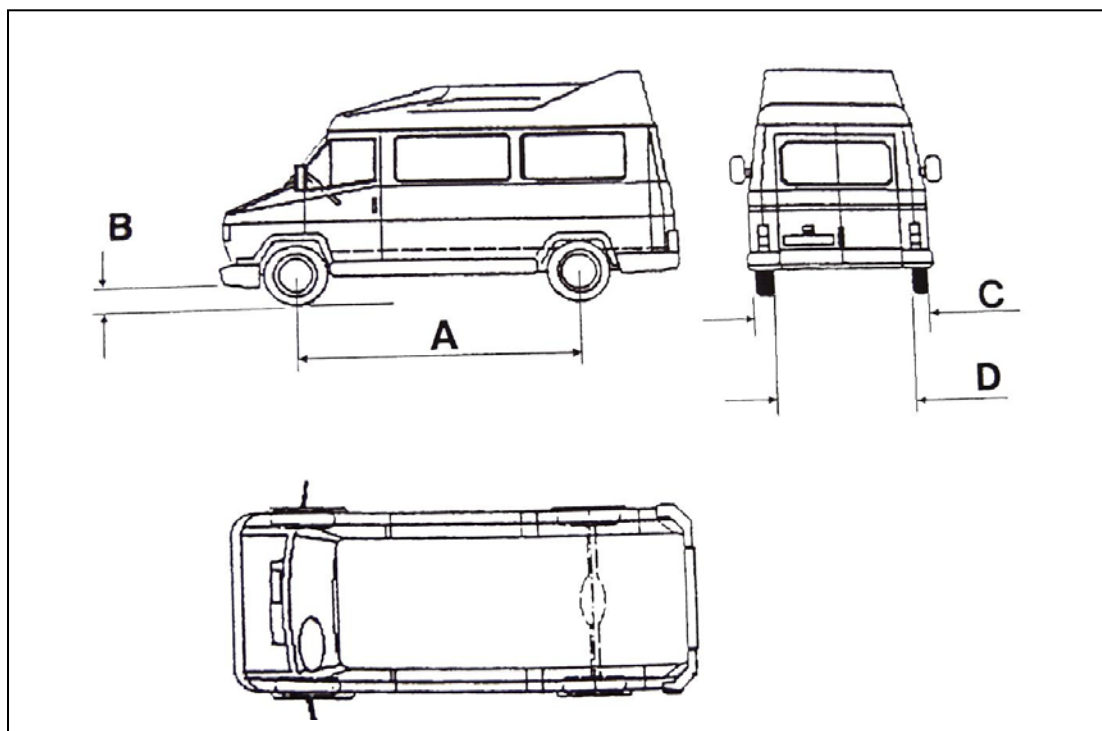


**ПРИМЕЧАНИЕ: ТОЛЩИНА И ВЫРАВНИВАНИЕ БЕТОННОГО ОСНОВАНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ВАЖНЫМИ МОМЕНТАМИ, НЕЛЬЗЯ ЧРЕЗМЕРНО ПОЛОГАТЬСЯ НА ВОЗМОЖНОСТЬ РЕГУЛИРОВКИ ВЫРАВНИВАНИЯ САМОЙ МАШИНЫ.**

### ТИПЫ ПОДЪЕМНЫХ МАШИН И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Подъемники подходят практически для всех транспортных средств общей массой не более 3500 кг и габаритами, не превышающими приведенных ниже данных.

Следующие диаграммы иллюстрируют критерии, используемые для определения рабочих пределов лифта.



	Min.(mm)	Max.(mm)
A	2300	4500
B	200	
C		2000
D	900	



**ВНИМАНИЕ: НИЖНИЕ ЧАСТИ ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ МОГУТ ЗАТРОНЯТЬ КОНСТРУКТИВНЫЕ ЧАСТИ ПОДЪЕМНИКА, ЗАНИМАТЬ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ЧАСТИ СПОРТИВНОГО АВТОМОБИЛЯ.**

Подъемник также обслуживает нестандартные или нестандартные транспортные средства, при условии, что их грузоподъемность находится в пределах указанной максимальной грузоподъемности.

Также должна быть определена зона безопасности персонала по отношению к транспортному средству с необычными габаритами.

## ГЛАВА 3 БЕЗОПАСНОСТЬ



**ПРОЧИТАЙТЕ ЭТУ ГЛАВУ, ТАК КАК В НЕЕ ПРИНИМАЕТСЯ ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА ИЛИ ДРУГИХ ЛИЦ В СЛУЧАЕ НЕПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДЪЕМНИКА.**

В СЛЕДУЮЩЕМ ТЕКСТЕ ДАЮТСЯ ЧЕТКИЕ ОБЪЯСНЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО НЕКОТОРЫХ СИТУАЦИЙ РИСКА ИЛИ ОПАСНОСТИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДЪЕМНИКА.



**ПОДЪЕМНИКИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ И ИЗГОТОВЛЕННЫ ДЛЯ ПОДЪЕМА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УДЕРЖИВАНИЯ ИХ В ВЕРХНЕЙ ПОЗИЦИИ В ЗАКРЫТОЙ МАСТЕРСКОЙ. ВСЕ ДРУГИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДЪЕМНИКОВ ЗАПРЕЩЕНЫ.**

В частности, подъемники не подходят для:

- мойки и уборки;
- создание приподнятых площадок для персонала или подъема персонала;
- использование в качестве прессы для целей дробления;
- использование в качестве лифта;
- использование в качестве домкрата для подъема кузовов транспортных средств или замены колес.

Производитель не несет ответственности за любые травмы людей или повреждения транспортных средств и другого имущества, вызванные неправильным и несанкционированным использованием подъемников.

Во время подъема и опускания оператор должен оставаться на посту управления.

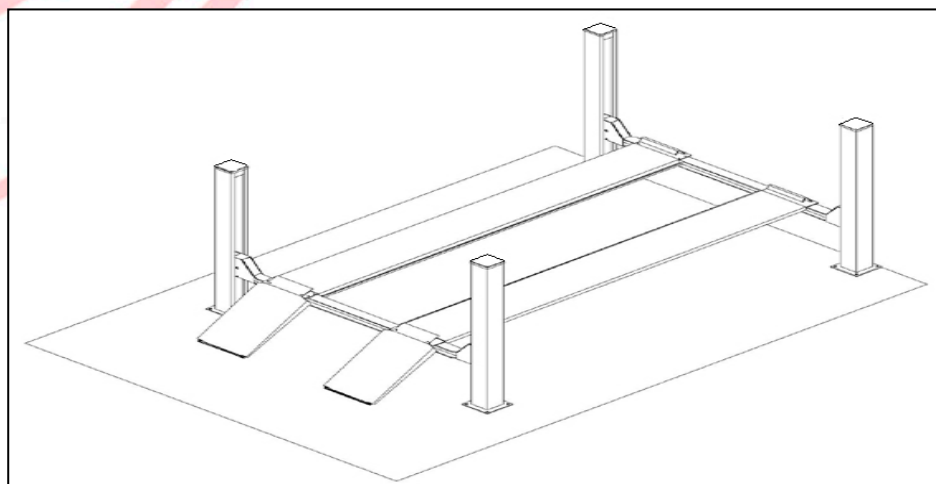
Нахождение людей внутри указанной опасной зоны строго запрещено.

Во время операций люди допускаются в зону под транспортным средством только тогда, когда транспортное средство уже находится в поднятом положении, когда платформы неподвижны и когда механические предохранительные устройства надежно закреплены.



**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНИК БЕЗ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ ИЛИ С БЛОКИРУЕМЫМИ ЗАЩИТНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ.**

**НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТОГО ПРАВИЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ДЛЯ ЛЮДЕЙ И НЕПОПРАВИМОМУ ПОВРЕЖДЕНИЮ ПОДЪЕМНИКА И АВТОМОБИЛЯ.**



## ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



**ОПЕРАТОР И МОНТАЖНИК ОБЯЗАН СОБЛЮДАТЬ ПРЕДПИСАНИЯ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ, ДЕЙСТВУЮЩИХ В СТРАНЕ УСТАНОВКИ ПОДЪЕМНИКА.**

Кроме того, оператор и слесарь по техническому обслуживанию должны:

- всегда работать на станциях, указанных и проиллюстрированных в данном руководстве;
- никогда не снимать и не отключать ограждения и механические, электрические или другие устройства безопасности;
- прочитать указания по технике безопасности, размещенные на машине, и информацию по технике безопасности, содержащуюся в данном руководстве.

В РУКОВОДСТВЕ ВСЕ ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ИЗОБРАЖЕНЫ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:



**УКАЗЫВАЮТ НА НЕПОСРЕДСТВЕННУЮ ОПАСНОСТЬ, КОТОРАЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ЛЮДЕЙ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЮ ИМУЩЕСТВА.**



**ОБОЗНАЧАЕТ СИТУАЦИИ И/ИЛИ ТИПЫ МАНЕВРОВ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ НЕБЕЗОПАСНЫМИ И МОГУТ ПРИВЕСТИ К НЕБОЛЬШИМ ТРАВМАМ И/ИЛИ К СМЕРТИ.**



**ОБОЗНАЧАЕТ СИТУАЦИИ И/ИЛИ ТИПЫ МАНЕВРОВ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ НЕБЕЗОПАСНЫМИ И МОГУТ ПРИВЕСТИ К НЕБОЛЬШИМ ТРАВМАМ И/ИЛИ ПОВРЕДИТЬ ПОДЪЕМНИКУ, ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ ИЛИ ДРУГОМУ ИМУЩЕСТВУ.**

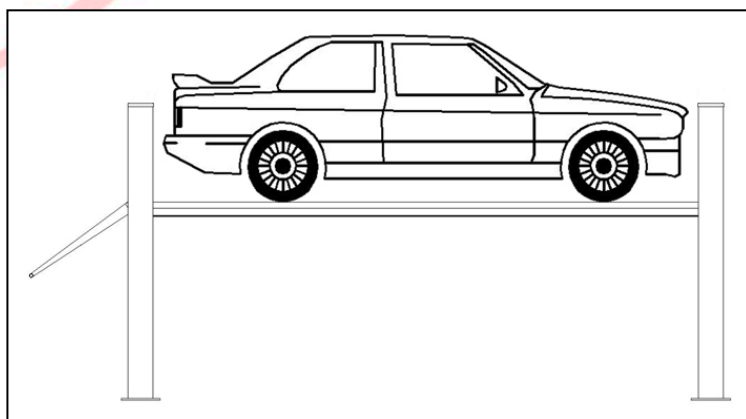
### **РИСК ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ:**

- специальное предупреждение о безопасности размещено на устройствах риска подъема и защитных устройствах.

Теперь мы рассмотрим риски, которым могут подвергаться операторы или слесари по техническому обслуживанию, когда транспортное средство стоит на платформах в поднятом положении, а также различные устройства безопасности и защиты, принятые производителем для сведения всех таких опасностей к минимуму:

Для оптимальной личной безопасности и безопасности транспортных средств соблюдайте следующие правила:

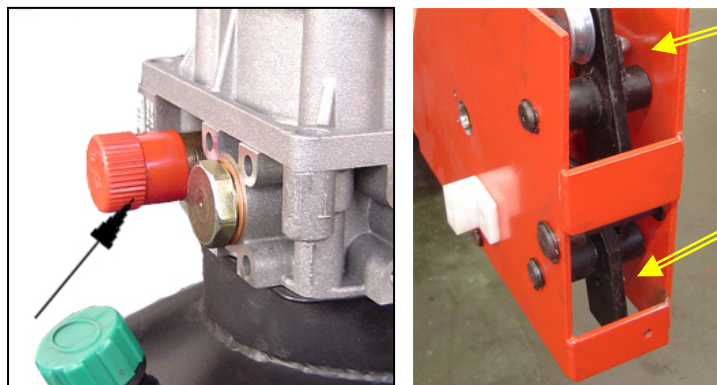
- не заходить в небезопасные зоны при подъеме транспортных средств.
- выключить двигатель транспортного средства; включить передачу и ручной тормоз,
- убедитесь, что автомобиль правильно расположен на платформе.
- обязательно поднимайте только разрешенные транспортные средства, никогда не превышайте указанную грузоподъемность, максимальную высоту и выступ (длину и ширину транспортного средства);
- убедитесь, что во время движения вверх и вниз на платформах нет людей.



## РИСКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА



Этот заголовок иллюстрирует потенциальные риски для оператора, слесаря по техническому обслуживанию или любого другого лица, находящегося в зоне вокруг подъемника, в результате неправильного использования подъемника.



### РИСК ПАДЕНИЯ



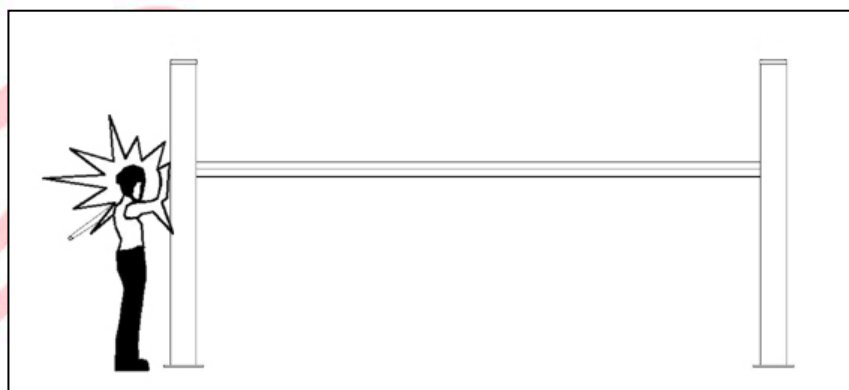
Возможно, если оператор, управляющий подъемником, не находится на указанном месте на пульте управления.

Когда платформы (и транспортное средство) опускаются, оператор никогда не должен находиться частично или полностью под подвижной конструкцией. Всегда оставайтесь в безопасной зоне.

### РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ



Вызвано частями подъемника или автомобиля, которые находятся на высоте головы. Когда по эксплуатационным причинам подъемник останавливается на относительно небольшой высоте, персонал должен быть осторожен, чтобы избежать столкновения с частями машины, не отмеченными специальным цветом.



### РИСК ПАДЕНИЯ ОПЕРАТОРА



Запрещается находиться на платформе или в транспортном средстве при подъеме и опускании подъемника

### РИСК ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Вызваны действиями, связанными с приложением силы, достаточной для смещения транспортного средства.

## РИСК ПАДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПЛАТФОРМЫ ПОДЪЕМНИКА



Эта опасность может быть вызвана неправильным расположением транспортного средства на платформах, неправильной остановкой транспортного средства или транспортными средствами, размеры которых несовместимы с грузоподъемностью подъемника.



**НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ПРОВОДИТЬ ИСПЫТАНИЯ, УПРАВЛЯЯ АВТОМОБИЛЕМ, НАХОДЯЩИМСЯ НА ПЛАТФОРМАХ.**

**НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПРЕДМЕТЫ В ОБЛАСТИ ОПУСКАНИЯ ДВИЖИМЫХ ЧАСТЕЙ ПОДЪЕМНИКА.**

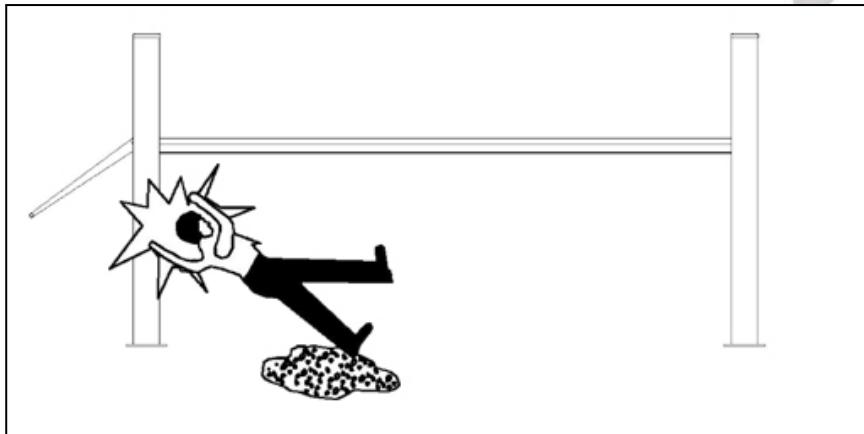
### РИСК СКОЛЬЖЕНИЯ



Вызвано загрязнением смазкой пола вокруг лифта.

Зона под подъемником и непосредственно вокруг него, а также платформы должны содержаться в чистоте.

Немедленно удаляйте любые разливы масла.



### РИСК УДАРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ



Опасность поражения электрическим током в местах электропроводки корпуса подъемника.

Не используйте струи воды, паровые растворители или краску рядом с подъемником, и будьте особенно осторожны, чтобы такие вещества не попали на электрическую панель управления.

### РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕПРАВИЛЬНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ



Оператор и слесарь по техническому обслуживанию должны быть в состоянии обеспечить правильное и равномерное освещение всех зон подъемника в соответствии с действующими законами в месте установки.



**НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПОДЪЕМНИКА. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ПОДНИМАЕМЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА БЕЗ НАГРУЗКИ.**



**ПОЭТОМУ ВАЖНО ТЩАТЕЛЬНО СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ.**

## Глава 4 Предупреждения по монтажу



**ВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ОПЕРАЦИЙ ДОЛЖНО ДОПУСКАТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ И УПОЛНОМОЧЕННЫМ ПЕРСОНАЛАМ. ВНИМАТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ, ИЗЛОЖЕННЫЕ НИЖЕ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ВОЗМОЖНОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ АВТОПОДЪЕМНИКА ИЛИ РИСК ТРАВМЫ ЛЮДЕЙ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ НЕТ ЛЮДЕЙ.**

### ТРЕБОВАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ

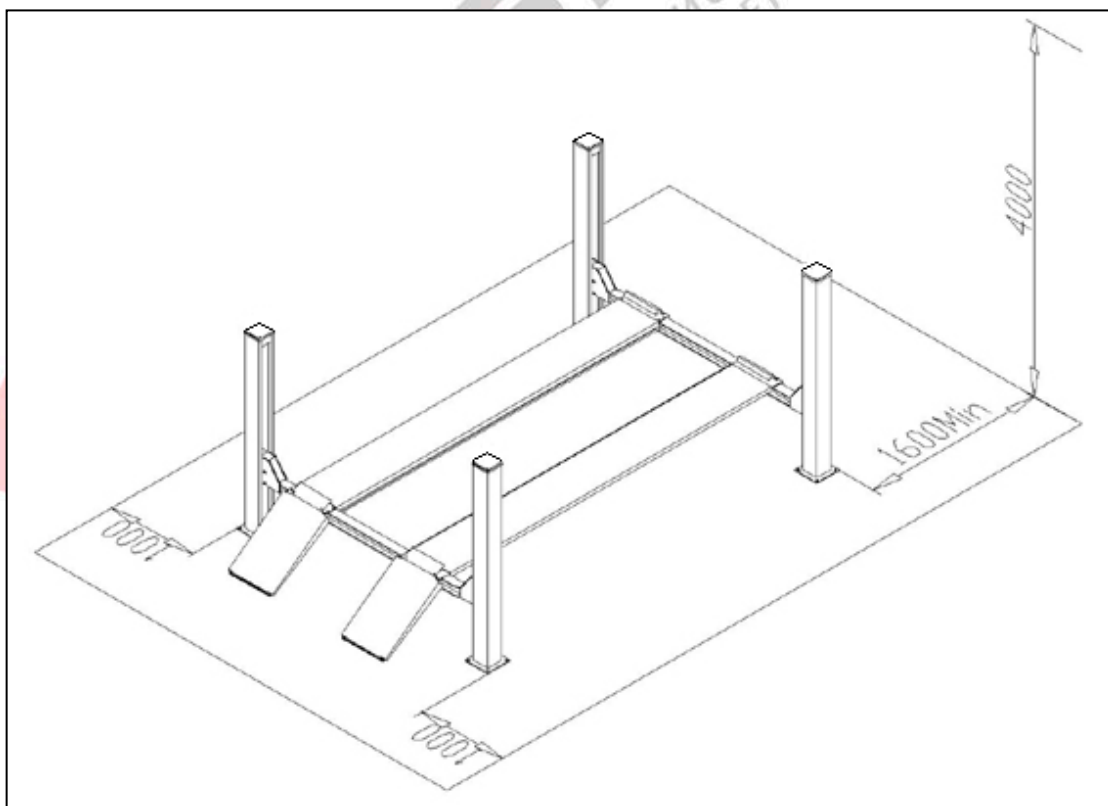
Автомобильный подъемник должен быть установлен в соответствии с указанными безопасными расстояниями от стен не менее 1000 мм, принимая во внимание необходимое пространство для удобной работы. Также необходимо дополнительное пространство для пункта управления и возможных взлетно-посадочных полос в случае чрезвычайной ситуации; помещение должно быть предварительно обустроено для электроснабжения и пневматической подачи автомобильного подъемника. Помещение должно быть высотой не менее 4000 мм, автомобильный подъемник можно разместить на любом этаже, если он идеально ровный и достаточно прочный ( $\geq 250$  кг/см<sup>2</sup>).

-Все части машины должны быть равномерно освещены достаточным количеством света, чтобы обеспечить безопасное выполнение операций по регулировке и техническому обслуживанию, указанных в руководстве, без зон теней, отраженного света, бликов и во избежание всех ситуаций, которые могут привести к усталости глаз.

-Освещение должно быть установлено в соответствии с законодательством, действующим в месте установки.

-толщина и уровень бетона основания имеют важное значение

-толщина бетона  $\geq 150$  мм, нивелировка по всей длине  $\leq 10$  мм.



## УСТАНОВКА ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ

- закрепите переднюю и заднюю поперечину на полу.
- подложите под перекладину деревяшку или железо, чтобы поднять на 100-300мм.
- закрепите восемь нейлоновых страховок внутри и снаружи перекладины.

### Установка балки:

- Поместите две балки на транце, основная балка должна располагаться с левой стороны от направления движения автомобиля, вспомогательная балка расположена с правой стороны, выемка для катящегося колеса на балке должна быть внутри.
- убедитесь, что две платформы и диагональ двух транцев прямые, затем поместите четыре стойки сбоку от транца и закрепите гайки на крыше стойки стального тросса, проденьте предохранительные зубья через ограничительную ось, также закрепите гайки на крыше столба.

### После установки:

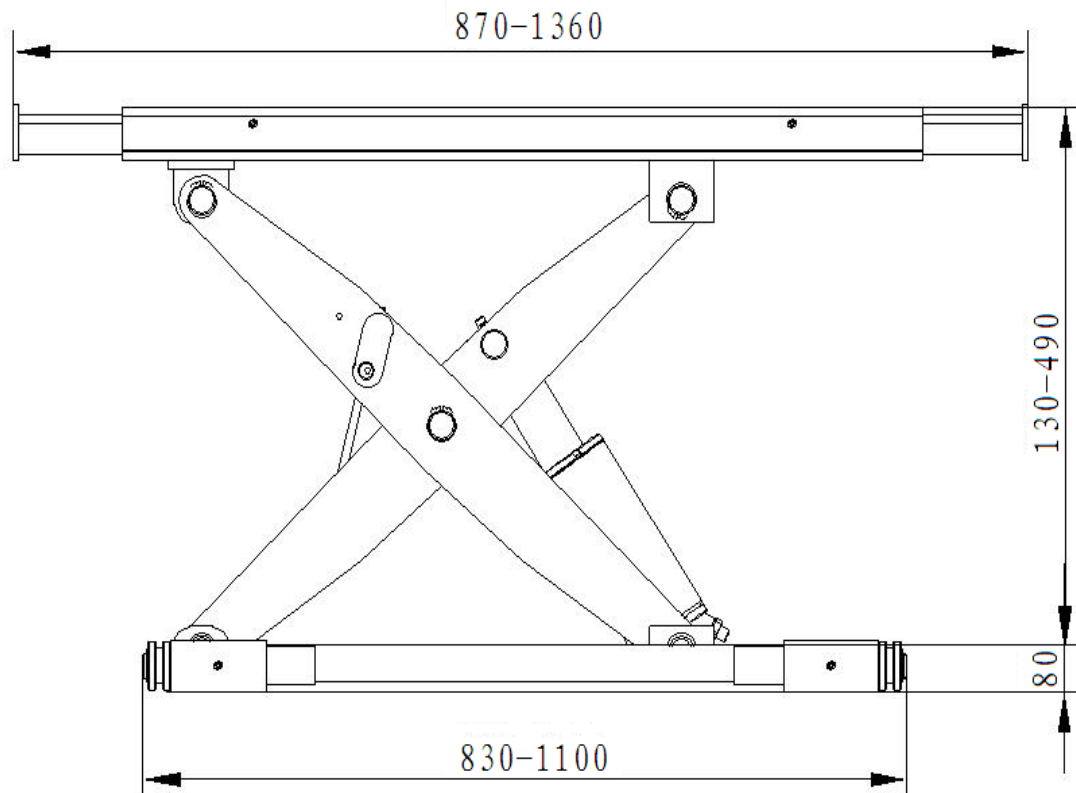
Разгрузите ложку по страховке в пост.

### УСТАНОВКА ПОДЪЕМНИКА (дополнительно):

- отрегулируйте расстояние подкатного домкрата; поместите роликовый домкрат между направляющими.
- отрегулируйте вспомогательную балку, чтобы убедиться в скольжении роликового домкрата.

### УСТАНОВКА РОЛИКОВОГО ДОМКРАТА

- отрегулировать расстояние подкатного домкрата; поместите роликовый домкрат между направляющими.
- отрегулируйте вспомогательную балку, чтобы убедиться в скольжении роликового домкрата.



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЛИНИИ

Подсоедините электрическую и масляную линии в соответствии со схемой электропроводки и подключением масляной линии



**ВО ИЗБЕЖАНИЕ НЕПРЕДВИДЕННОГО ЗАКРЫТИЯ ПОДЪЕМНИКА ИЗ-ЗА ОТКЛЮЧЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА ВСТАВЬТЕ ДЕРЕВЯННЫЕ ДЕТАЛИ ВО ВНУТРЕННЮЮ ЧАСТЬ ОСНОВАНИЯ. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! НЕ РАБОТАЙТЕ ПОД ПОДЪЕМОМ, ПОКА ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НЕ БУДЕТ ПОЛНОСТЬЮ ЗАПОЛНЕНА ГИДРАВЛИЧЕСКИМ МАСЛОМ.**

**Стандартное электрическое подключение:**



По электрическому подключению.

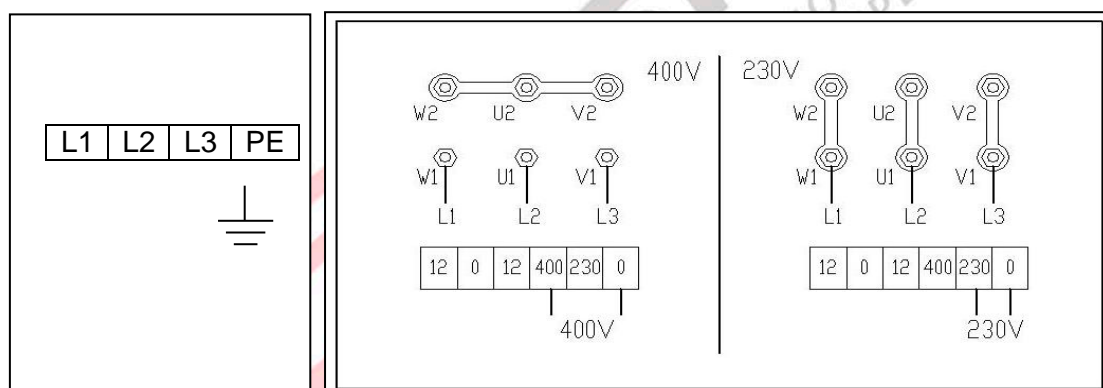
Только квалифицированный персонал может выполнять операции, показанные ниже.

-открыть переднюю крышку блока управления

-подключение питания: 400 трехфазных пятипроводников (4\*2,5мм<sup>2</sup>) для питания подключаются к клеммам 1#, 2#, 3#. PE подключается к проводу заземления.

- Соединение проводов электродвигателя: подключите блок управления электрическим проводом U12# \ V12#, W12# к блоку проводов двигателя.

-поэтому, если вы хотите, чтобы лифт работал на трехфазном напряжении 230 В, измените подключение трансформатора и двигателя..



Подключение концевого выключателя (оснащена электрической кареткой)

Подсоедините 100, 102 # от блока управления металлическими шлангами к концевому выключателю электрического роликового домкрата.

Соединение гидравлических шлангов

Подсоедините гидравлические шланги в соответствии с чертежом подключения масляного канала.

Только квалифицированный и уполномоченный персонал может выполнять данные операции.

Соблюдайте осторожность при подсоединении масляных шлангов, чтобы защитить шланги от пыли и загрязнений.



**СОЕДИНЕНИЕ МАСЛОПРОВОДА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КАРЕТКИ:  
МАСЛОПРОВОД ЭЛЕКТРОПАРКА ОТ РУЧНОГО СЕЛЕКТОРА ДО МАСЛЯНОГО  
БАКА.**



## Глава 5 Регулировка. Добавление масла и проверка порядка фаз

-откройте бак гидравлического масла, добавьте 18 л гидравлического масла в масляный бак, гидравлическое масло предоставляется пользователем



**УБЕДИТЕСЬ В ЧИСТОТЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА, ПРЕДОТВРАТИТЕ ПОПАДАНИЕ ЛЮБЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ В МАСЛОПРОВОД, ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕГОРОДКУ МАСЛОПРОВОДА И УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН НЕ РАБОТАЕТ.**

-нажмите кнопку «питание», чтобы включить питание, нажав кнопку «вверх», проверьте, вращается ли двигатель по часовой стрелке (смотря вниз), если нет, нажмите кнопку «питание», измените фазу двигателя.



**ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ В БЛОКЕ УПРАВЛЕНИЯ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, ТОЛЬКО УПОЛНОМОЧЕННОЕ ЛИЦО МОЖЕТ РАБОТАТЬ В ДАННЫХ УСЛОВИЯХ.**

### **Регулировка основной машины**

-Переведите переключатель на панели управления в положение «основное». (картинка 17)

-нажать кнопку «вверх» SB1, приподнять поперечину примерно на 1000 мм.

-нажать кнопку «вниз» SB2, ознакомиться с инструкцией по технике безопасности.

-нажать кнопку «вниз» SB2, отрегулировать предохранитель на раме траверсы. Затем опустите платформу.

Регулировка роликового домкрата

При наличии ручной каретки.

-нажмите ручную гидравлическую рукоятку, поднимите примерно на 300 мм

-отстегнуть инструкцию, поднять предохранительную тягу домкрата, опустить домкрат.

При наличии пневматической каретки

-нажмите пневматический переключатель на пневматической каретке, поднимите примерно на 300 мм.

- нажать на другую сторону пневмоподъема предохранительную штангу роликового домкрата, опустить роликовый домкрат.

-нажмите на другую сторону пневматического насоса, сверьтесь с инструкцией по страховке.

При наличии электрической каретки.

-переведите переключатель в положение «домкрат».

-нажать кнопку «вверх» SB1, поднять примерно на 300мм.

-нажать кнопку «вниз» SB2 и поднять предохранительную штангу роликового домкрата, опустить роликовый домкрат.

-нажать кнопку «вниз» SB2, убедиться в достоверности инструкции по технике безопасности.

### **Регулировка предела электрического роликового домкрата**

-нажав кнопку «вверх» SB1, поднимите примерно на 370 мм.

-отрегулировать процесс концевого выключателя SQ.

-Нажатие на процедуру подъема проверяет точность домкрата.

### **Установка анкерных болтов**

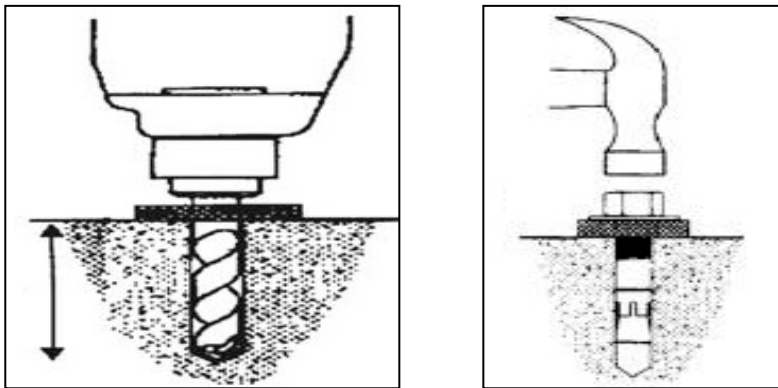
-прикрепите подъемник к бетонному основанию с помощью 16 анкерных болтов с помощью

ударной дрели на 120 мм.

-В ачале дюбели не установлены.

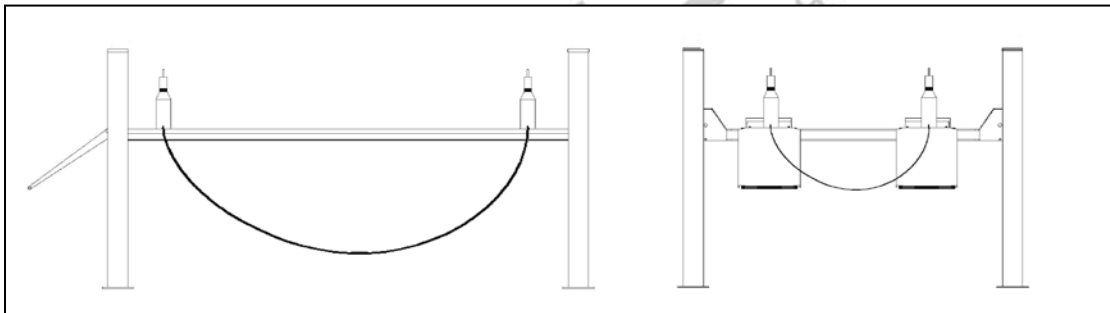
### Регулировка уровня

-отрегулируйте уровень двух передних поворотных платформ и скользящих пластин с обеих сторон сзади.



Регулировка страхового уровня.

-Если непараллельность основания приводит к непараллельности платформы, можно отрегулировать высоту предохранительного стержня.



-поднять платформу примерно на 100мм; нажмите кнопку «вниз», чтобы страховка вошла в отверстие страховочного стержня.

### Регулировка стального троса

-поднять платформу примерно на 1000мм.

-закрепите болты стального троса после регулировки уровня.

-Без нагрузки основного теста машины

-включите питание QS. (Если оборудована электрической кареткой, поверните селекторный переключатель в положение «главная машина»)

-нажать кнопку «вверх» SB1, основная платформа поднята.

-нажать кнопку «вниз» SB2 и нажать страховочную рукоятку, платформа опускается.

-нажать «опустить», четыре страховочные блокировки.

-проверьте подъем главной машины на плавность и надежность блокировки, проверьте, нет ли утечек в маслопроводе.



**НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ЛЮДЕЙ И ПРЕДМЕТЫ ПОД ИЛИ НА ПОДЪЕМНИКЕ.  
НАЖМИТЕ КНОПКУ SB0, ЕСЛИ ЕСТЬ ЧТО-ТО НЕИСПРАВНОЕ.**

## Глава 6. Эксплуатация

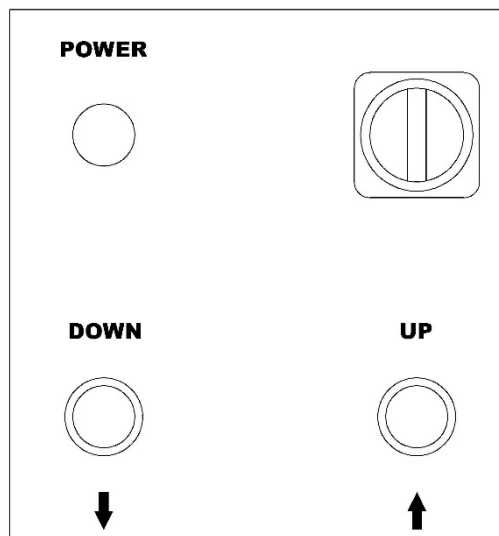
### ЭКСПЛУАТАЦИЯ

**ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНО ОБУЧЕННОЕ ЛИЦО МОЖЕТ УПРАВЛЯТЬ И ПРОИЗВОДИТЬ ПРОВЕРКУ,**

**СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- перед операцией очистите рабочую зону от посторонних предметов.
- во время подъема или опускания никому не разрешается стоять рядом по обе стороны и под машиной, а также на двух платформах.
- избегайте подъема сверхтяжелых транспортных средств или других вещей.
- при подъеме автомобиля следует потянуть рычаг ручного тормоза автомобиля и использовать треугольные упоры для защиты от скольжения.
- обратите внимание на синхронность подъема и опускания. Если обнаружено что-либо ненормальное, своевременно остановите машину, проверьте и устраните неисправность.
- при блокировке главной машины обе платформы должны находиться на одной высоте.
- если оборудование не используется в течение длительного времени или в течение ночи, машину следует опустить в самое нижнее положение на земле, снять транспортное средство и отключить электропитание.

Инструкции по работе с электричеством: (см. панель управления)



#### **Подъем главной машины:**

- если машина оборудована электрической кареткой, сначала поверните ручной переключатель в положение «главная машина».
- нажмите кнопку «вверх» SB1, масляный насос работает, платформа поднимается.
- отстегиваем SB1, масляный насос перестает работать и сразу же прекращается подъем.

#### **Опускание главной машины**

- нажать кнопку «вниз» SB2, а затем нажать ручную предохранительную рукоятку, опустить платформу. Если отстегнуть ручную рукоятку, опускание будет остановлено.
- если есть страховка, сначала приподнимите платформу, а затем нажмите «вниз»

#### **Блокировка основной машины**

- однократное нажатие «опустить», платформа опустится.

## **ТОЛЬКО УПОЛНОМОЧЕННОЕ ЛИЦО МОЖЕТ РАБОТАТЬ, ВЫПОЛНЯЯ ВЫРАВНИВАНИЕ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПРОЦЕССА «БЛОКИРОВКИ» РОЛИКОВОГО ПОДЪЕМНИКА**

### **Электрическая каретка:**

-переведите селектор в положение «ролик», нажав кнопку «вверх», роликовый подъемник поднимется.

Примечание: скорость роликового подъемника высокая, нельзя постоянно нажимать кнопку «вверх».

Ручной или электрический роликовый подъемник

Нажмите на ручной или пневматический переключатель роликового подъемника, приведите в движение подъемник роликового домкрата.

Опустите роликовый подъемник.

### **Электрическая каретка:**

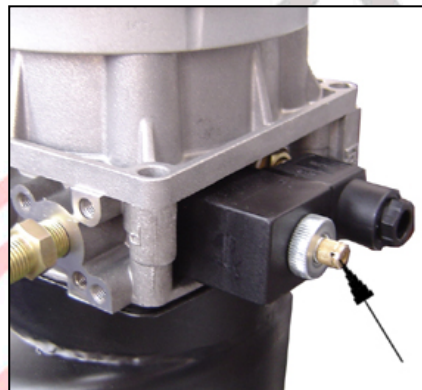
- нажать кнопку «вниз», поднять страховку роликового домкрата, роликовый домкрат опускается.

- Сначала немного поднимите роликовый домкрат, если роликовый домкрат фиксируется, убедитесь, что инструкция по страхованию отключена, а затем нажмите «Выкл.» ручной или электрический роликовый домкрат

Отсоедините обратный масляный клапан ручного насоса или другую сторону пневматического переключателя, затем поднимите страховку роликового домкрата, роликовый домкрат будет опускаться.

Блокировка роликового домкрата

-однократное нажатие кнопки «вниз» или ручного обратного масляного клапана или переключателя пневматического насоса.



**ПРИ РУЧНОМ ОПУСКАНИИ ПОДЪЕМНИКА НЕОБХОДИМО ЗАКРУТИТЬ ОБРАТНЫЙ МАСЛЯНЫЙ КЛАПАН ПРИ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ, ТАК КАК ЕСТЬ АВТОМОБИЛЬ НА ПЛАТФОРМЕ.**

## Глава 7 Техническое обслуживание и уход

**Техническое обслуживание и уход за подъемником должен выполняться квалифицированным персоналом.**

- верхние и нижние полозья должны быть очищены от посторонних предметов, содержаться в чистоте и смазаны.

- все подшипники и шарниры на этой машине необходимо смазывать один раз в месяц

- развал-схождение типа F4 следует смазывать ежегодно.

- гидравлическое масло необходимо заменять один раз в год. Уровень масла должен всегда поддерживаться на верхнем пределе.

- Проверяйте стальной трос после каждых трех раз использования и, если что-то не так, прекратите использование и сообщите об этом производителю.

- имеется возможность интеграции пневмосистемы с блоком подготовки воздуха.

При замене гидравлического масла поставьте машины в самое нижнее положение, масляный бак должен быть пустым, при добавлении нового масла необходимо очистить масло.

- если машина оборудована роликовым домкратом, проверьте исправность переключателя.

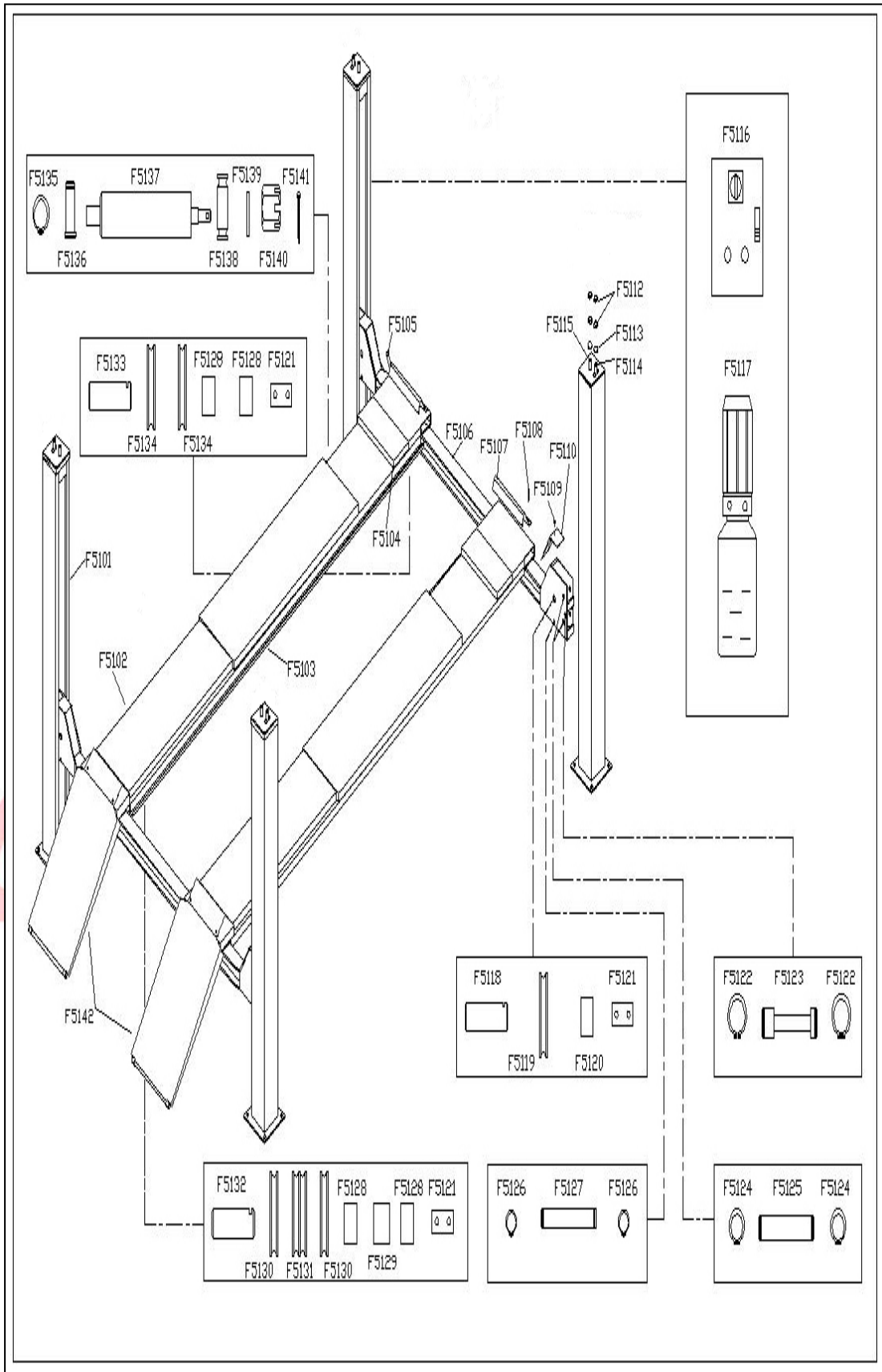


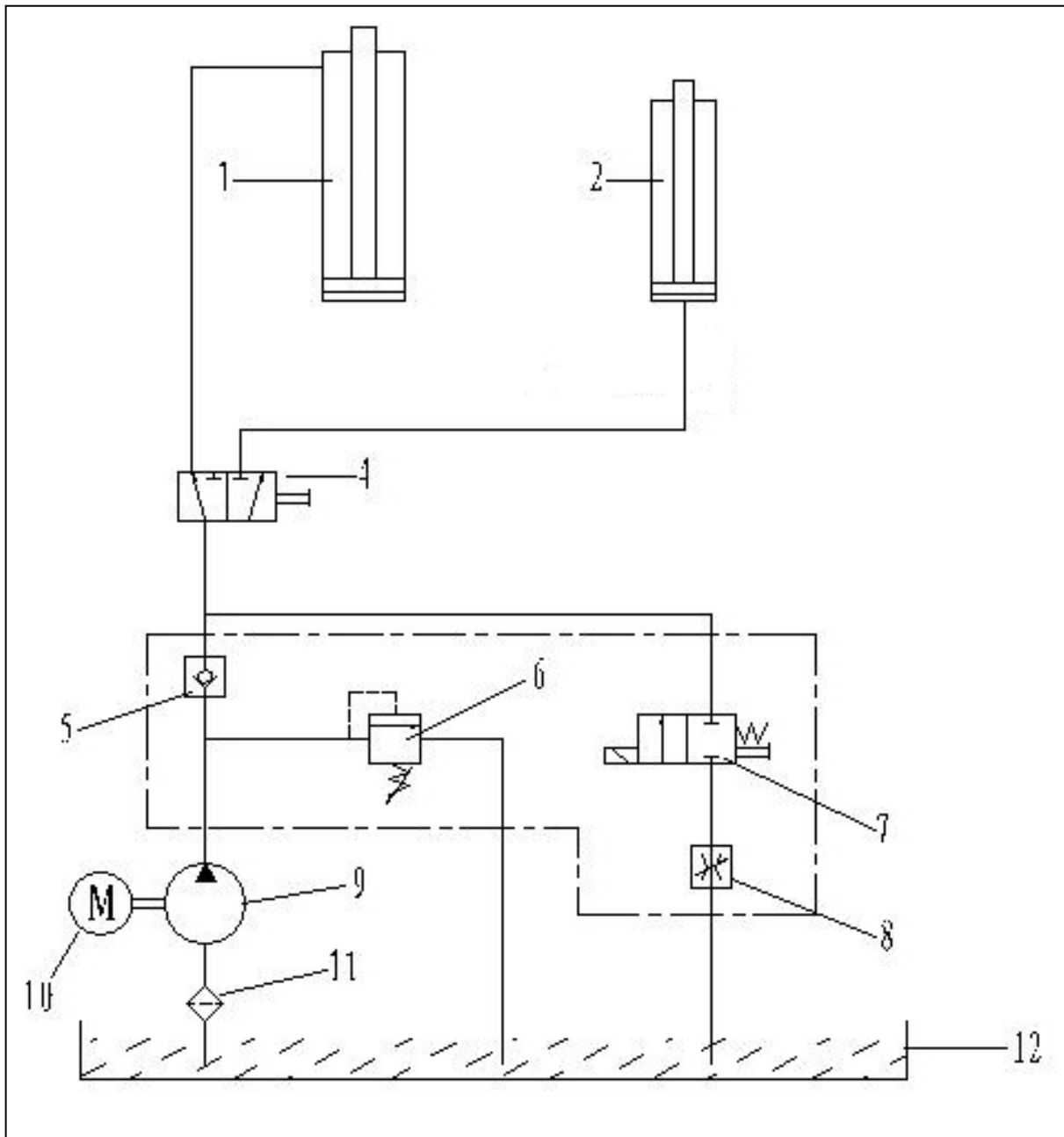
SILVER  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

## Глава 8 Устранение неполадок

Неполадка	Причина и явления	Решение
Двигатель не работает в режиме подъема.	① Неправильное подключение проводов питания или нулевого провода.	Проверьте и исправьте подключение проводов.
	② Контактор переменного тока в цепи двигателя не срабатывает.	Если двигатель работает при замыкании контактора с помощью изолирующего стержня, проверьте цепь управления. Если напряжение на двух концах катушки контактора в норме, замените контактор.
	③ Концевой выключатель не замкнут.	Замкните клеммы 10# и 0#, которые связаны с концевым выключателем, и если неисправность исчезнет, проверьте концевой выключатель, провода и отрегулируйте или замените концевой выключатель.
В режиме подъема двигатель работает, но подъемное движение отсутствует.	① Мотор вращается в обратном направлении.	Поменяйте фазы проводов питания.
	② Подъем с легким грузом является нормальным, но не с тяжелым грузом.	Установленное безопасное давление перепускного клапана можно увеличить, слегка повернув регулировочную ручку вправо. Золотник опускающего электромагнитного клапана засорен грязью. Очистите катушку.
	③ Недостаточное количество гидравлического масла.	Добавьте гидравлическое масло.
	④ «Рабочий запорный клапан» не открыт.	Поверните направо и откройте «Операционный запорный клапан» и подайте гидравлическое масло в главный масляный цилиндр.
При нажатии Кнопка «Опустить», машина не опускается.	① Предохранительная защелка не освобождается от предохранительных зубьев.	Сначала немного приподнимите, а затем опустите.
	② Предохранительная защелка не поднята.	Давление воздуха недостаточно или предохранительная защелка застряла.
	③ Электромагнитный воздушный клапан не работает.	Если на электромагнитный воздушный клапан подается питание, но воздушный контур не открывается, проверьте или замените электромагнитный воздушный клапан.
	④ На электромагнитный клапан опускания подается напряжение, но он не работает.	Проверьте заглушку и катушку опускающего электромагнитного клапана и проверьте правильность затяжки его торцевой медной гайки и т.д.
	⑤ Гидравлическое масло имеет слишком высокую вязкость или замерзло, испортилось (зимой).	Замените гидравлическим маслом 20# в соответствии с инструкцией.
Машина опускается очень медленно при нормальных нагрузках.	① Заблокирован «антидетонационный клапан» для предотвращения разрыва маслопровода.	Удалите или закройте трубу подачи воздуха и заблокируйте предохранительную защелку машины, не поднимая предохранительную защелку. Снимите «антидетонационный клапан» с отверстия для подачи масла в нижней части масляного цилиндра и очистите «антидетонационный клапан».
	② Утечка масла на маслопроводе или в местах его соединения.	Затяните соединения маслопровода или замените сальники, а затем долейте масло и отрегулируйте ровность.

	<p>③ «Запорный клапан подпитки маслом» нельзя закрыть плотно и практически доливать масло и регулировать каждый день.</p>	<p>Замените запорный клапан подпитки маслом, а затем долейте масло и отрегулируйте.</p>
	<p>② Основание или станок искривлен.</p>	<p>Снова отрегулируйте ровность машины и заполните или подложите основание.</p>





- 1. основная платформа.
- 2. роликовый домкрат
- 4. селекторный клапан
- 5. односторонний клапан
- 6. перепускной клапан
- 12. масляный бак

- 7. спускной клапан
- 8. дроссельный клапан
- 9. шестеренчатый насос
- 10. двигатель насоса
- 11. фильтр

**Sillan** - Оборудование для СТО во всех регионах Казахстана!

Подробнее: <https://sillan.kz>

Казахстан, Нур-Султан, улица Пушкина 48, 3 этаж.

Тел. +7778096-99-91

E-mail [info@sillan.kz](mailto:info@sillan.kz)

Подробнее: <https://sillan.kz/contacts>

**Уведомление: Информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления.**