

<p>АВТОСКАН 01.04М (2 кл)</p>  <p>Двухкомпонентный газоанализатор АВТОСКАН-01.04М с каналом измерения дымности. 2 класс точности.</p>	<p>АВТОСКАН 01.04 (2 кл)</p>  <p>Двухкомпонентный газоанализатор АВТОСКАН-01.04 с каналом измерения дымности снабжен портом RS-232, который позволяет прибору работать в составе ЛТК-МЕТА 2 класс точности.</p>	<p>АВТОСКАН 01.04П (2 кл)</p>  <p>Двухкомпонентный газоанализатор АВТОСКАН-01.04П с каналом измерения дымности и встроенным принтером, снабжен портом RS-232 2 класс точности.</p>	<p>АВТОСКАН 01.04ТП (2 кл)</p>  <p>Двухкомпонентный газоанализатор АВТОСКАН-01.04ТП с каналом измерения дымности, измерением температуры масла и встроенным принтером снабжен портом RS-232, 2 класс точности.</p>
<p>Функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Измерение 2-х компонентов: СО, СН в режиме работы газоанализатора - Автоматическое вычисление дымности по результатам измерений в соответствии с методиками ГОСТ Р 52160-2003, ГОСТ 21393/ОСТ 10.0060, ГОСТ 17.2.2.02 для всех типов транспортных средств в режиме работы дымомера - Контроль температуры и давления в оптическом канале в режиме работы дымомера - коррекцию нуля при включении прибора; - индикация и вывод результатов измерений в виде протокола с указанием номера прибора на персональную ЭВМ по выходу RS232 в виде блока данных. 	<p>Функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Измерение 2-х компонентов: СО, СН в режиме работы газоанализатора - Автоматическое вычисление дымности по результатам измерений в соответствии с методиками ГОСТ Р 52160-2003, ГОСТ 21393/ОСТ 10.0060, ГОСТ 17.2.2.02 для всех типов транспортных средств в режиме работы дымомера - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Автоматическое отключение пробы - Контроль температуры и давления в оптическом канале в режиме работы дымомера - частоты вращения коленчатого вала двигателя, - дымности отработавших газов дизельных двигателей, 	<p>Функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Измерение 2-х компонентов: СО, СН в режиме работы газоанализатора - Автоматическое вычисление дымности по результатам измерений в соответствии с методиками ГОСТ Р 52160-2003, ГОСТ 21393/ОСТ 10.0060, ГОСТ 17.2.2.02 для всех типов транспортных средств в режиме работы дымомера - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Автоматическое отключение пробы - Контроль температуры и давления в оптическом канале в режиме работы дымомера - частоты вращения коленчатого вала двигателя, - дымности отработавших газов дизельных двигателей 	<p>Функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Измерение 2-х компонентов: СО, СН в режиме работы газоанализатора - Автоматическое вычисление дымности по результатам измерений в соответствии с методиками ГОСТ Р 52160-2003, ГОСТ 21393/ОСТ 10.0060, ГОСТ 17.2.2.02 для всех типов транспортных средств в режиме работы дымомера - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Автоматическое отключение пробы - Контроль температуры и давления в оптическом канале в режиме работы дымомера - Измерение температуры масла с отображением данных на отдельном миниатюрном приборном блоке - частоты вращения коленчатого вала двигателя, - дымности отработавших газов дизельных двигателей

Достоинства: - Две функции в одном приборе: измерение токсичности карбюраторных и дымности дизельных двигателей - Помехозащитный датчик тахометра - Возможность работы с любым мотортестером	Достоинства: - Две функции в одном приборе: измерение токсичности карбюраторных и дымности дизельных двигателей - Автоматический слив конденсата - Возможность работы в составе ЛТК-МЕТА - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности - Помехозащитный датчик тахометра - Возможность работы с любым мотортестером	Достоинства: - Две функции в одном приборе: измерение токсичности карбюраторных и дымности дизельных двигателей - Автоматический слив конденсата - Возможность работы в составе ЛТК-МЕТА - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности - Помехозащитный датчик тахометра - Возможность вывода результатов измерения в виде протокола на печатающее устройство - Возможность работы с любым мотортестером	Достоинства: - Две функции в одном приборе: измерение токсичности карбюраторных и дымности дизельных двигателей - Автоматический слив конденсата - Возможность работы в составе ЛТК-МЕТА - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности - Помехозащитный датчик тахометра - Возможность вывода результатов измерения в виде протокола на печатающее устройство - Возможность работы с любым мотортестером
--	--	--	--

Условия эксплуатации

- температура окружающей среды от 0 до плюс 40°C;
- атмосферное давление от 86,6 до 106,7 кПа (от 650 до 800 mm Hg);
- относительная влажность 95% при t = 30°C и более низких температурах без конденсации влаги;
- рабочее положение прибора
- горизонтальное с допускаемым отклонением ±20°;
- температура анализируемой смеси на штуцере ПРОБА ВХОД не более 50°C;
- температура анализируемой смеси на входе в пробозаборник не более 200°C

Метрологические характеристики

Измеряемый компонент	Диапазон показаний	Диапазон измерений	Цена деления шкалы	Пределы допускаемой погрешности	
				Абсолютной	относительной
СН в пересчете на гексан (С6Н14)	от 0 до 3000 млн ⁻¹	от 0 до 333 млн ⁻¹ вкл. св. 333 до 3000 млн ⁻¹ вкл.	1 млн ⁻¹	±20 млн ⁻¹ -	- ±6%
СО	от 0 до 7 %	от 0,0 до 3,3 % вкл. св. 3,3 до 7,0 % вкл.	0,01%	±0,2% -	- ±6%
Частота оборотов	от 0 до 8000 мин ⁻¹	от 0 до 5000 мин ⁻¹ вкл. св. 5000 до 8000 мин ⁻¹ вкл.	10 мин ⁻¹ 100 мин ⁻¹	-	±2,5%
Дымность	от 0 до ∞ м ⁻¹ от 0 до 100 %	от 1,6 до 1,8 м ⁻¹ от 27,4 до 30,2 %	0,01 м ⁻¹ 0,1 %	±0,05 м ⁻¹ ±1 %	- -
Температура масла (только модель 1.04ТП)	от 0 до +125°C	от 0 до +125°C	1 °C	±2,0°C	-

Технические характеристики

Расход анализируемого газа, л/ч, не менее	60
Параметры электрического питания: - напряжение постоянного тока от внешнего блока питания, В - напряжение постоянного тока от бортовой сети автомобиля, В	12±2 12,6±2

Потребляемая мощность, Вт, не более		20	
Время установления выходного сигнала (показаний) для каналов измерения СО и СН не должно превышать, с:		30	
Время установления рабочего режима, мин, не более		30	
Длина/ширина/высота, мм 280x260x110 Вес, кг 4	Длина/ширина/высота, мм 330x270x110 Вес, кг 4,5	Длина/ширина/высота, мм 330x270x110 Вес, кг 4,5	Длина/ширина/высота, мм 330x270x110 Вес, кг 4,5