

<p>АВТОСКАН-0-02.02Т (0 кл)</p>  <p>Автомобильный 4-х компонентный газоанализатор АВТОСКАН-0-02.02Т (0 кл) предназначен для контроля токсичности всех видов транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания. 0 класс точности.</p>	<p>АВТОСКАН-0-02.02ТП (0 кл)</p>  <p>Автомобильный 4-х компонентный газоанализатор АВТОСКАН-0-02.02ТП (0 кл) со встроенным принтером предназначен для контроля токсичности всех видов транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания. 0 класс точности.</p>	<p>АВТОСКАН-0-02.03Т (0 кл)</p>  <p>Автомобильный 5-ти компонентный газоанализатор АВТОСКАН-0-02.03Т (0 кл) предназначен для контроля токсичности всех видов транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания. 0 класс точности.</p>	<p>АВТОСКАН-0-02.03ТП (0 кл)</p>  <p>Автомобильный 5-ти компонентный газоанализатор АВТОСКАН-0-02.03ТП (0 кл) со встроенным принтером предназначен для контроля токсичности всех видов транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания. 0 класс точности.</p>
<p>Функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Измерение 4-х компонентов: CO, CH, CO2, O2 - Вычисление λ-параметра - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Измерение частоты вращения коленчатого вала и рабочей температуры моторного масла - Автоэвакуация конденсата. 	<p>Функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Измерение 4-х компонентов: CO, CH, CO2, O2 - Вычисление λ-параметра - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Измерение частоты вращения коленчатого вала и рабочей температуры моторного масла - Автоэвакуация конденсата. - Распечатка протокола результатов измерений на встроенном принтере. 	<p>Функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Измерение 5-ти компонентов: CO, CH, CO2, O2, NOx - Вычисление λ-параметра - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Измерение частоты вращения коленчатого вала и рабочей температуры моторного масла - Автоэвакуация конденсата. 	<p>Функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Измерение 5-ти компонентов: CO, CH, CO2, O2, NOx - Вычисление λ-параметра - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Измерение частоты вращения коленчатого вала и рабочей температуры моторного масла - Автоэвакуация конденсата. - Распечатка протокола результатов измерений на встроенном принтере.
<p>Достоинства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Высокая точность и быстродействие - Электронная калибровка по ПГС - Обогреваемая система доставки пробы - Трехступенчатая очистка пробы - Помехозащитный датчик тахометра - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности - Возможность совместной работы с любым мотортестером. 	<p>Достоинства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Высокая точность и быстродействие - Электронная калибровка по ПГС - Обогреваемая система доставки пробы - Трехступенчатая очистка пробы - Помехозащитный датчик тахометра - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности 	<p>Достоинства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие канала измерения Nox - Высокая точность и быстродействие - Электронная калибровка по ПГС - Обогреваемая система доставки пробы - Трехступенчатая очистка пробы - Помехозащитный датчик тахометра - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности 	<p>Достоинства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Высокая точность и быстродействие - Электронная калибровка по ПГС - Обогреваемая система доставки пробы - Трехступенчатая очистка пробы - Помехозащитный датчик тахометра - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности.

Условия эксплуатации

- температура окружающей среды от 0 до плюс 40°C;
- атмосферное давление от 86,6 до 106,7 кПа (от 650 до 800 mm Hg);
- относительная влажность 95% при $t = 30^{\circ}\text{C}$ и более низких температурах без конденсации влаги; - рабочее положение прибора
- горизонтальное с допускаемым отклонением $\pm 20^{\circ}$;
- температура анализируемой смеси на штупере ПРОБА ВХОД не более 50°C;
- температура анализируемой смеси на входе в пробозаборник не более 200°C

Метрологические характеристики

Измеряемый компонент	Диапазон измерений	Цена деления шкалы	Пределы допускаемой погрешности	
			Абсолютной	относительной
СН в пересчете на гексан (С ₆ Н ₁₄)	от 0 до 200 млн ⁻¹ вкл. св. 200 до 2000 млн ⁻¹ вкл.	1 млн ⁻¹	± 4 млн ⁻¹ -	- $\pm 5\%$
СО	от 0,0 до 1 % вкл св. 1 до 5 % вкл	0,01%	$\pm 0,03\%$ -	- $\pm 3\%$
СО ₂	от 0,0 до 12,5 % вкл. св. 12,5 до 16,0 % вкл.	0,1%	$\pm 0,5\%$ -	- $\pm 4\%$
О ₂	от 0,0 до 3,3 % вкл. св. 3,3 до 21,0 % вкл.	0,1%	$\pm 0,1\%$ -	- $\pm 3\%$
NO _x	от 0 до 1000 млн ⁻¹ вкл. св. 1000 до 5000 млн ⁻¹ вкл.	10 млн ⁻¹	± 50 млн ⁻¹ -	- $\pm 5\%$
Частота оборотов	от 0 до 5000 мин ⁻¹ вкл св. 5000 до 8000 мин ⁻¹ вкл	10 мин ⁻¹ 100 мин ⁻¹	-	$\pm 2,5\%$
Температура масла	от 0 до +125°C	1 °C	$\pm 2,0^{\circ}\text{C}$	-

Технические характеристики

Расход анализируемого газа, л/ч, не менее	60
Параметры электрического питания: - от сети переменного тока 220+10 %-15 % В, 50±1 Гц через внешний блок питания, В - напряжение постоянного тока от бортовой сети автомобиля, В	12±2 12,6±2
Потребляемая мощность, Вт, не более	25
Время установления выходного сигнала (показаний) не должно превышать, с: - для каналов измерения СО, СО ₂ и СН - для канала измерения О ₂ и NO _x	30 60
Время установления рабочего режима, мин, не более	30
Длина/ширина/высота, мм	410x270x135
Масса, кг, не более	5,5