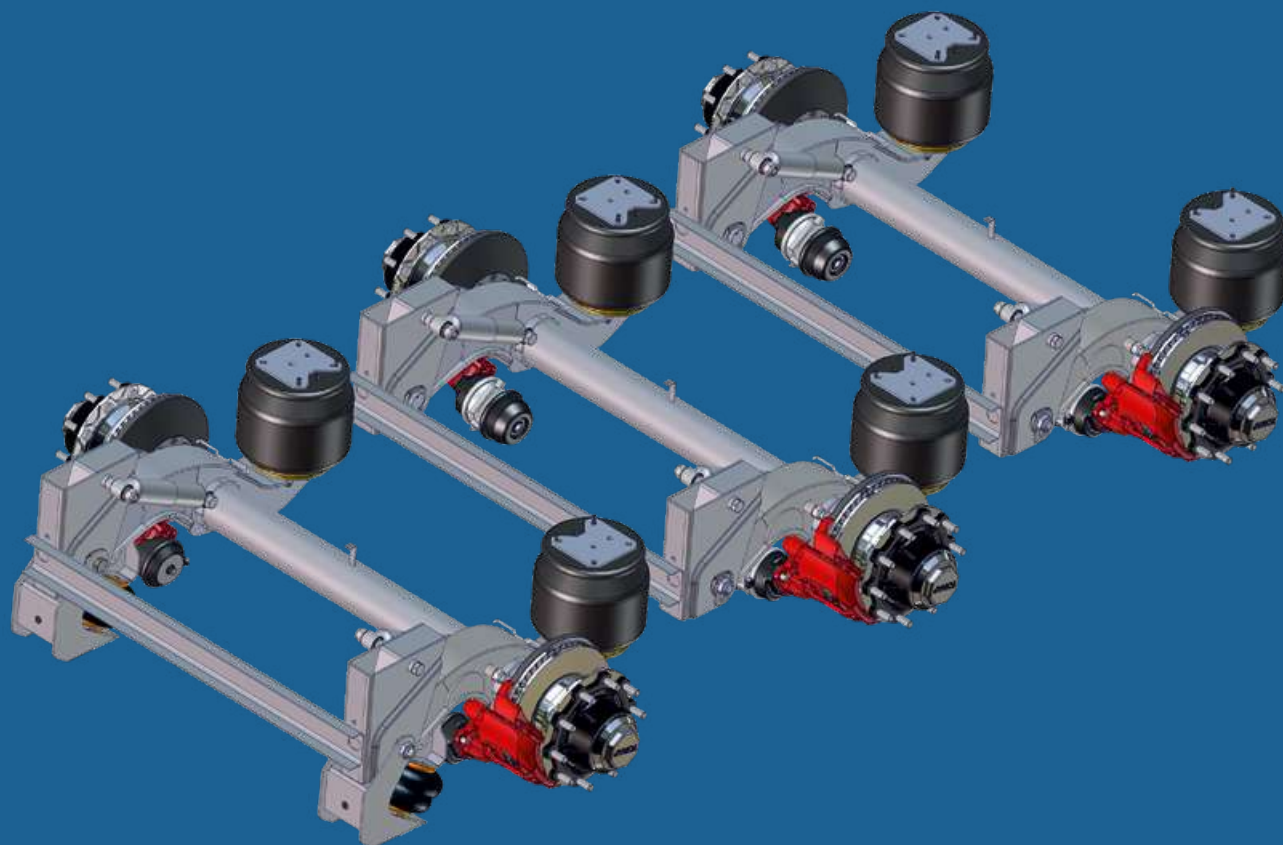




ТОНАР



tonar.info

Каталог осей

Система добровольной сертификации продукции, услуг,
систем менеджмента и персонала
«Сертификационно-Испытательный Центр «Рус-Тест»



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.ПБ.44.Н13323

Срок действия с 03.08.2022 по 02.08.2025

№ 1471646

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № RU.RU.11ПБ44

Общество с ограниченной ответственностью "Рус-Тест". Адрес: 121357, МОСКВА Г, КУТУЗОВСКИЙ ПР-КТ, ДОМ 67, КОРПУС 2, ПОМ В КОМ 6 ОФ 27. Аттестат аккредитации RU.RU.11ПБ44.
Тел. +7 (977) 482-16-81, email: os-rus-test@mail.ru

ПРОДУКЦИЯ

Оси для полуприцепов ТОНАР модели: 1342; 90431; 90422; 90424; 9133; 9591.
Серийный выпуск

КОД ОК
29.32.30.210

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ТУ 29.32.30-057-48806669-2021(мод.90422); ТУ 29.32.30-057-48806669-2021(мод.90424);
ТУ 29.32.30-057-48806669-2021(мод.1342); ТУ 29.32.30-057-48806669-2021(мод.9133);
ТУ 29.32.30-057-48806669-2021(мод.9591); ТУ 29.32.30-211-48806669-2021(мод.90431).

КОД ТН ВЭД
870850200

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью Машиностроительный завод «ТОНАР»
Адрес: Российская Федерация, 142635, Московская область, Орехово-Зуевский ГО, деревня Губино, улица 1-я
Ленинская, дом 76 А. ОГРН: 1025007458200, телефон: +74964148501, адрес электронной почты: designer@tonar.net

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

Общество с ограниченной ответственностью Машиностроительный завод «ТОНАР»
Адрес: Российская Федерация, 142635, Московская область, Орехово-Зуевский ГО, деревня Губино, улица 1-я
Ленинская, дом 76 А. ОГРН: 1025007458200, телефон: +74964148501, адрес электронной почты: designer@tonar.net

НА ОСНОВАНИИ

ИСО 9001-2015, № РОСС RU.ЛК77.К00116, выдан 15.03.2022, ОРГАНОМ ПО СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ
МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ФОНДА «СЕРТИФИКАЦИЯ КОММУНАЛЬНЫХ МАШИИ», Россия, 192148,
Санкт-Петербург, ул.Седова, д.13, лит.А, пом.14-Н. ком.48-51, аттестат аккредитации № RA.RU.13ИК77.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Схема сертификации: 1с



Руководитель органа

T. N. Guseva
подпись

Т.Н. Гусарова
инициалы, фамилия

Эксперт

A. S. Gusev
подпись

А.С. Гусаров
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации





Машиностроительный завод «ТОНАР» - ведущий Российский производитель прицепной и полуприцепной техники, единственный в России производитель внедорожных самосвалов и автопоездов повышенной грузоподъёмности. Основанный в 1990 году, сегодня завод занимает одну из лидирующих позиций в своей отрасли.

ИДЕИ, СТАВШИЕ РЕАЛЬНОСТЬЮ

СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Основу предприятия составляет производственный комплекс в деревне Губино Орехово-Зуевского района Московской области.

- Завод занимает территорию - в 45,07 Га.
- Общая площадь помещений - 74 113 кв.м.
- Склад готовой продукции - 9,3 Га.
- На заводе работает более 2000 человек.

ПРОИЗВОДИМАЯ ТЕХНИКА

Сегодня на заводе выпускается более ста различных моделей прицепной техники, которая подразделяется на 4 основных направления:

- Магистральная прицепная техника;
- Сельскохозяйственная техника;
- Внедорожные самосвалы и спецтранспорт для перевозки сыпучих грузов;
- Отдельное направление - производство запасных частей и осевых агрегатов.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Перед поступлением в продажу техника проходит серьёзные и длительные испытания на собственном АТП с максимальными нагрузками и в «жёстких» условиях. В течение всего периода испытаний проводится постоянный анализ эксплуатационных и потребительских свойств техники.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Особое внимание руководство предприятия уделяет вопросам безопасности: техника Тонар комплектуется узлами и деталями известных мировых производителей и соответствует всем стандартам ЕЭК ООН.

КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Производство охватывает весь технологический цикл: от разработки, изготовления, сборки до сбыта готовой продукции и сервисного обслуживания.

Собственное конструкторское бюро - это команда профессионалов, обладающая огромным опытом разработок и проектирования, что позволяет заводу занимать лидирующие позиции в своей отрасли.

РОБОТИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Выпуск новых моделей сопровождается непрерывной модернизацией производства.

На заводе установлены робототехнические комплексы нанесения ЛКП, сварки лонжеронов, передних частей рам, кузовов, бортов, днищ и подвески, плазменной резки металла, резки сэндвич-панелей и мехобработки. 80% операций роботизировано.

Высокотехнологичное оборудование и грамотные специалисты с 30-летним опытом производства прицепной техники - позволило заводу гарантировать высокое качество производимой техники и профессиональную сервисную поддержку своих клиентов.

ОСИ ТОНАР

Балка оси состоит из цельной трубы круглого сечения, толщиной 14 мм, без швов, что повышает ее эксплуатационные характеристики при динамической нагрузке.

Применяется двухрядный радиально-упорный подшипник со смазкой и уплотнениями.

Использование кассетного подшипника имеет ряд неоспоримых преимуществ перед схемой с двумя разнесенными подшипниками:



- простота установки и отсутствие регулировки
- уменьшенный допуск по внутреннему зазору, что сказывается положительно на ресурсе узла и общем поведении автопоезда
- улучшенная внутренняя геометрия, что позволяет значительно снизить момент трения и сохранить высокую несущую способность

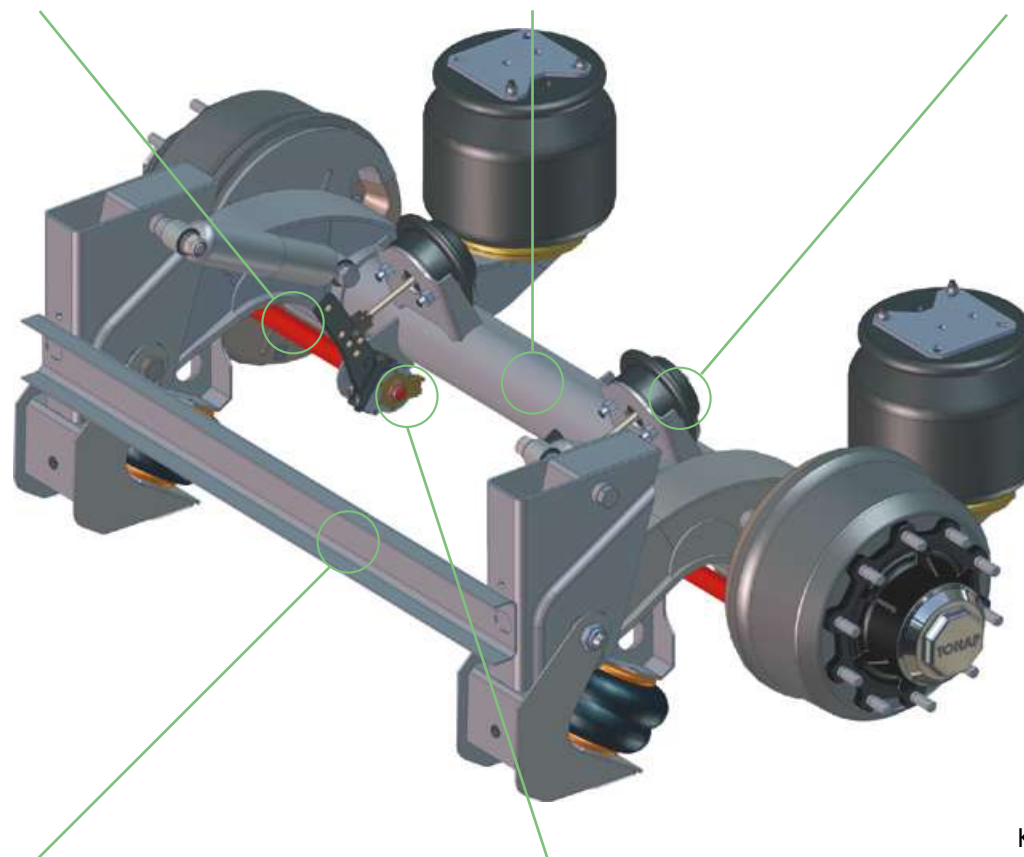
ТОНАР-90422

ось с рычажной подвеской и барабанным тормозом

Конструкция крепления тормозного вала - унифицирована с конструкцией европейских осей

Балка оси изготовлена из высоколегированной стали, сохраняющая свойства под действием ударных нагрузок

Увеличенная толщина кронштейна крепления тормозной камеры



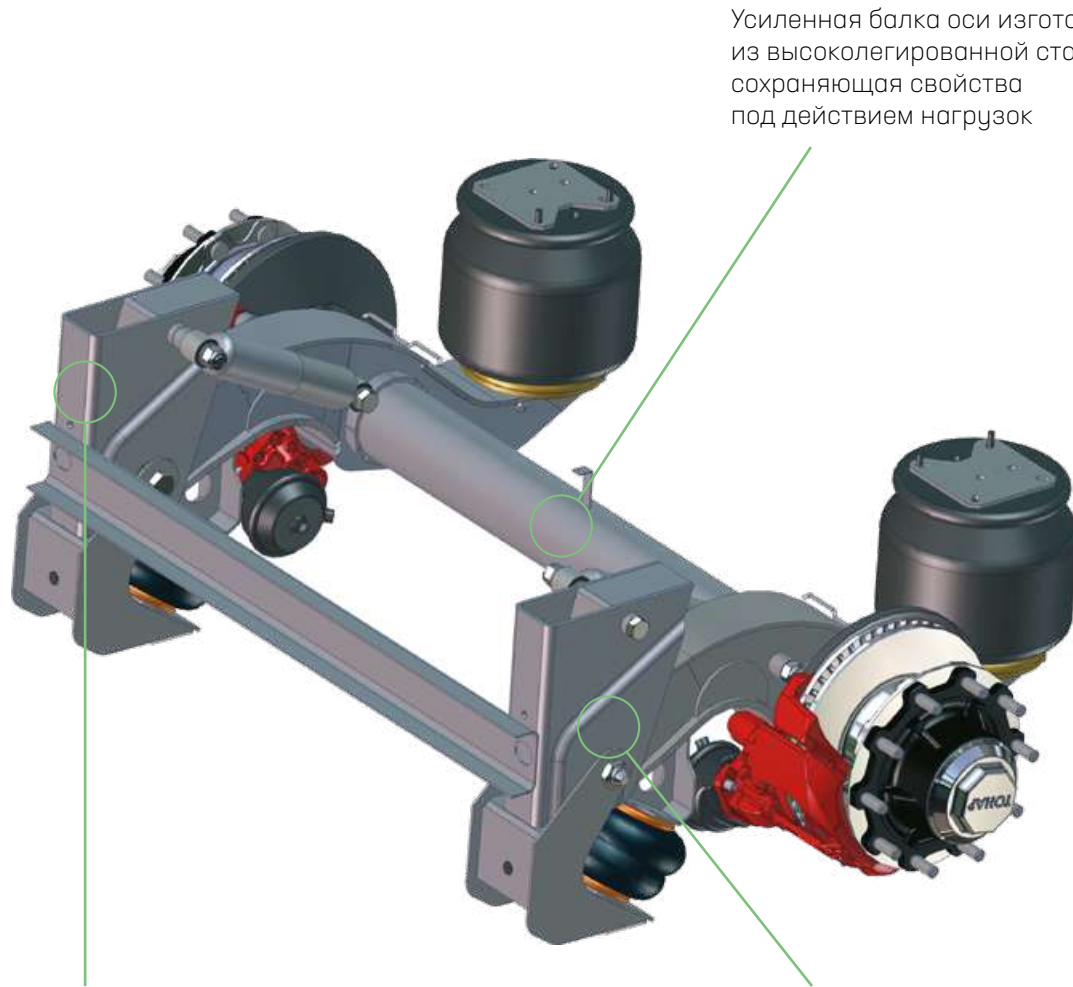
Подвеска дополнительно усилена швеллером, соединяющим кронштейны рессоры

Тормозной рычаг с автоматической регулировкой зазора между тормозной накладкой и барабаном

**КОЛИЧЕСТВО ОСЕЙ
СОБСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДСТВА
- СВЫШЕ 200 000 ЭКЗ.**

ТОНАР-90431

ось с рычажной подвеской и дисковым тормозом



Усиленная балка оси изготовлена из высоколегированной стали 18 ХГТ, сохраняющая свойства под действием нагрузок

Усиленный кронштейн с толщиной стенки 8 мм

Предусмотрен регулировочный узел для корректировки положения оси

- высококачественные материалы (смазочный материал с синтетической основой, комбинация шарикоподшипниковой и конструкционной сталей).

Все комплектующие детали осей и подвесок ТОНАР можно приобрести по отдельности, в то время, как другие производители осей предлагают только рем. комплектами и узлами в сборе.

К осевым агрегатам прилагается подробная инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию с каталогом всех составных частей.

При проведении ТО нет необходимости в применении специальных инструментов, что сокращает время монтажа и демонтажа.

Интервал между сервисным обслуживанием - составляет 120 000 км. Гарантийный срок на осевой агрегат составляет до 36 месяцев с момента введения в эксплуатацию, при соблюдении технического обслуживания.

Наличие сервисных станций (более 60) и представительств по продаже запасных частей (более 70) позволяет оперативно решать вопросы поставки запчастей и техобслуживания.

ПРЕИМУЩЕСТВА РЫЧАЖНОЙ ПОДВЕСКИ:

- простота в техническом обслуживании
- отсутствие стремянок, рессор и элементов их крепления

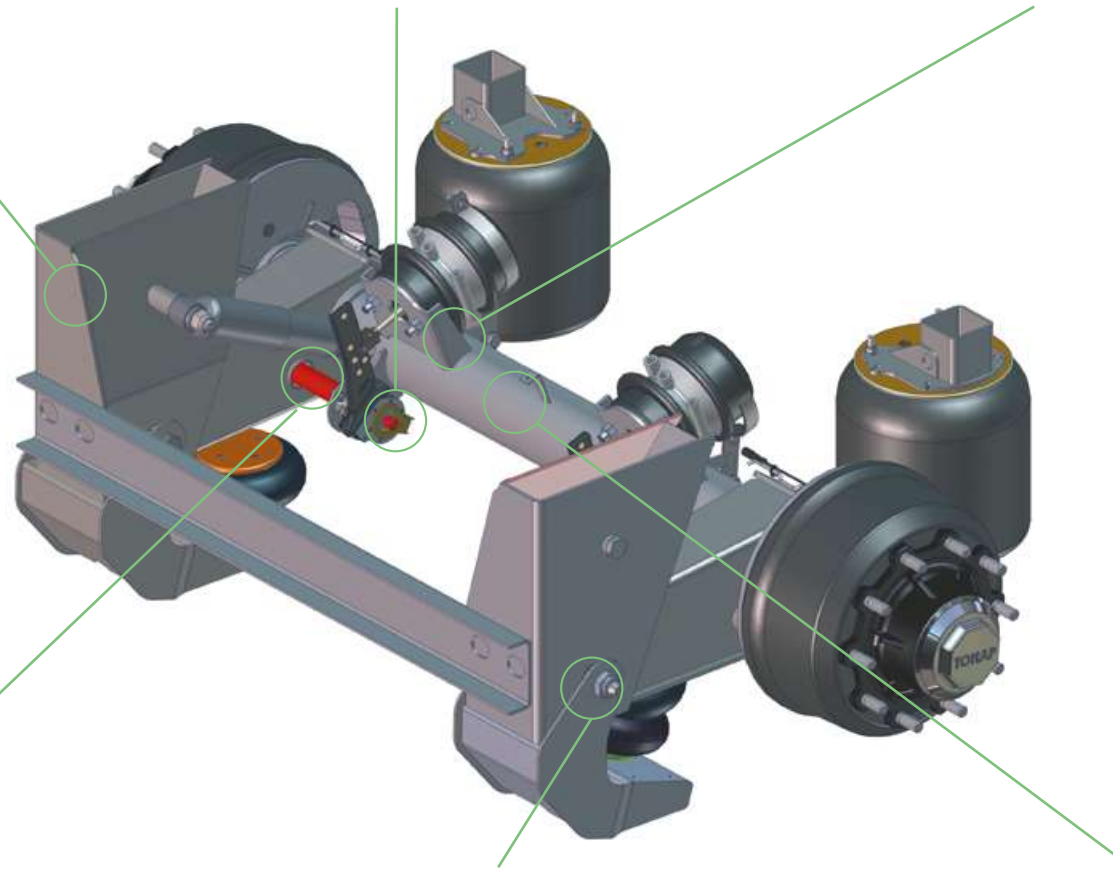
ТОНАР-90424

усиленная ось с пневмо-рычажной подвеской

Усиленный кронштейн рычага
с толщиной стенки 8 мм

Тормозной рычаг с автоматической
регулировкой зазора между
тормозной накладкой и барабаном

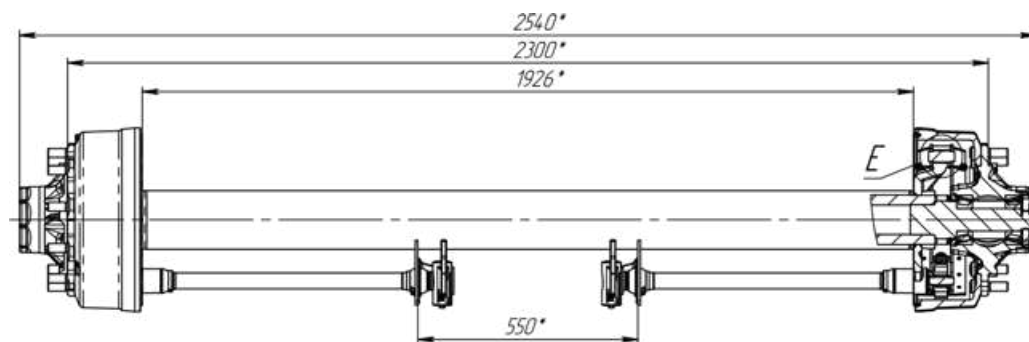
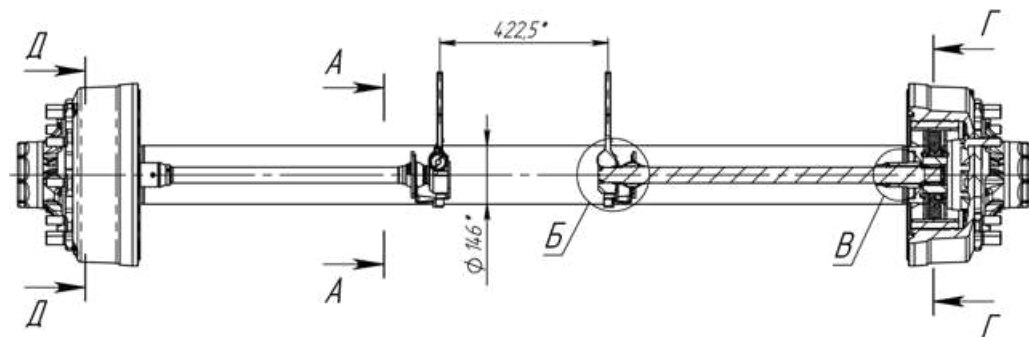
Увеличенная толщина кронштейна
крепления тормозной камеры
с 6-ти до 8-ми мм



Конструкция крепления тормозного
вала - унифицирована с конструкцией
европейских осей

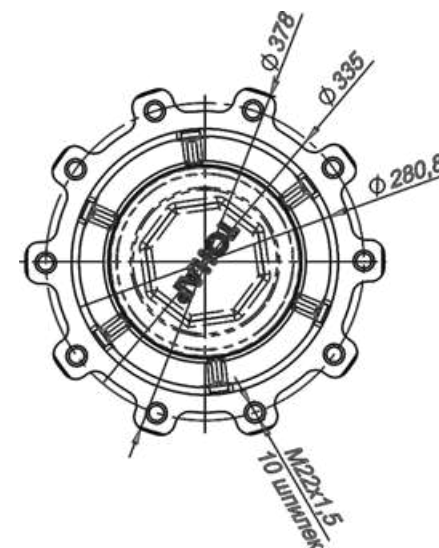
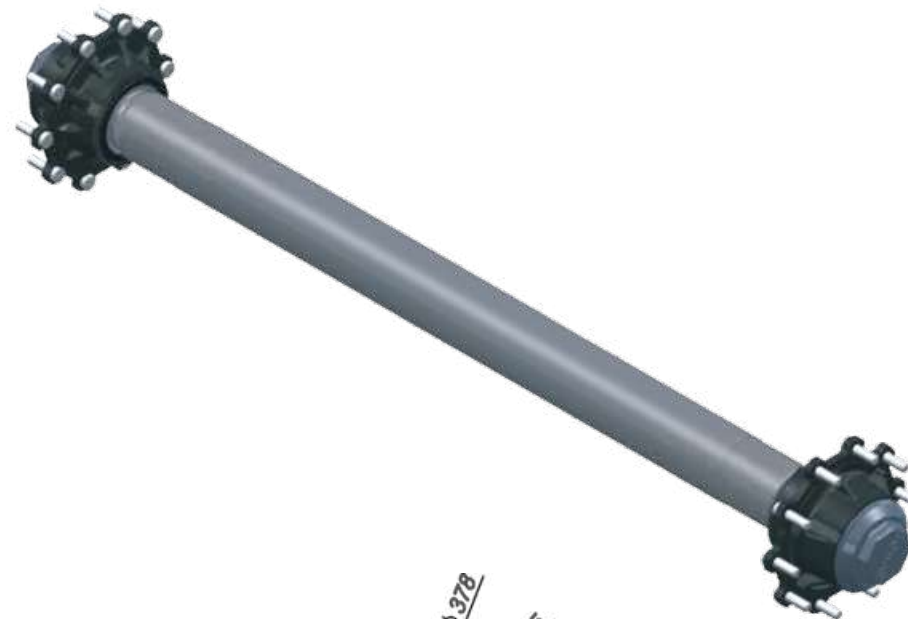
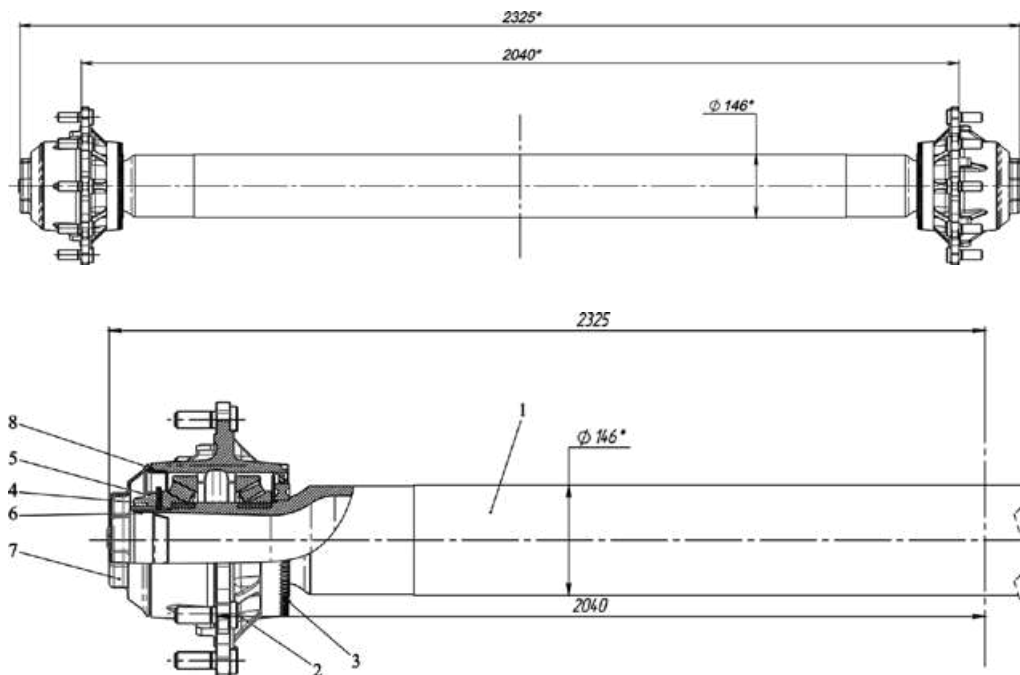
Предусмотрен регулировочный узел
для корректировки положения оси

Балка оси изготовлена из высоколегированной
стали 18 ХГТ, сохраняющая свойства под
действием ударных нагрузок



Технические характеристики Ось 1240

Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	12 000
Число колёс на оси	2
Колея колёс	2 300
Колея рессор	900 - 1 100
Тормозные барабаны (диаметр), (мм)	406
Масса оси (кг)	344
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 20



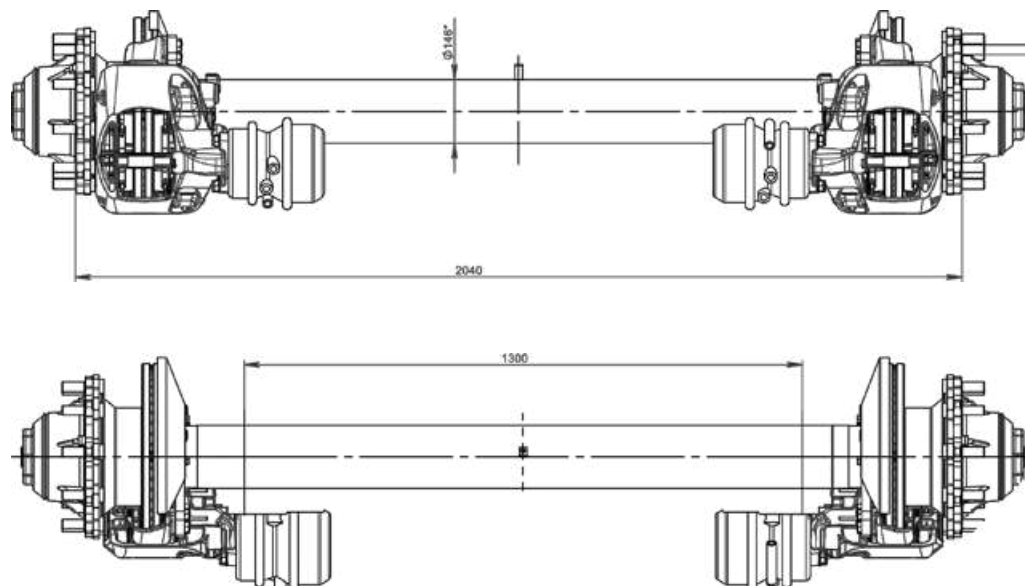
Технические характеристики Ось 90422

Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	9 000
Число колёс на оси	2
Размер шин	385 / 65(55)R 22.5
Тип колеса	Дисковые с центрированием по внутреннему диаметру диска
Колея колёс	2 040
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 13

9 ТОНН, ОДНОСКАТНАЯ ОШИНОВКА

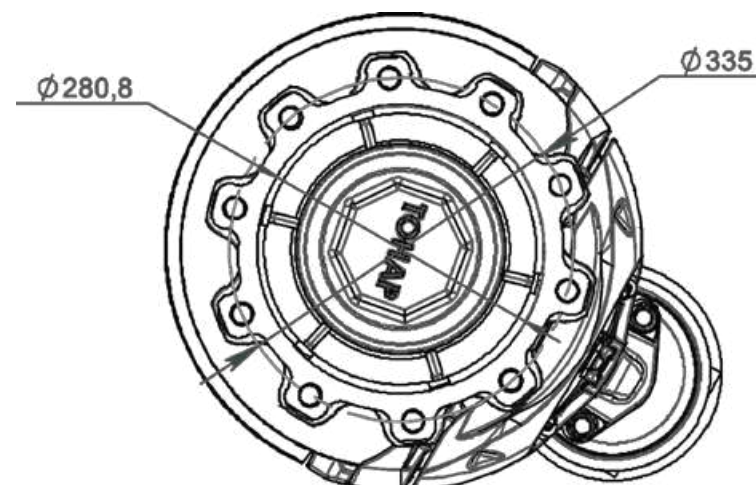
Ось 90431

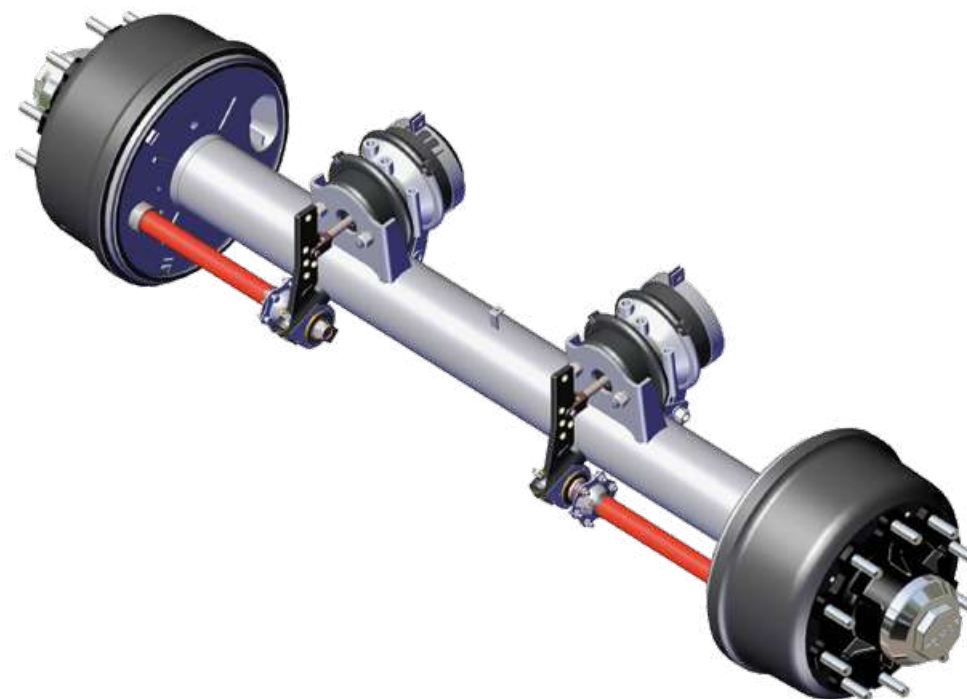
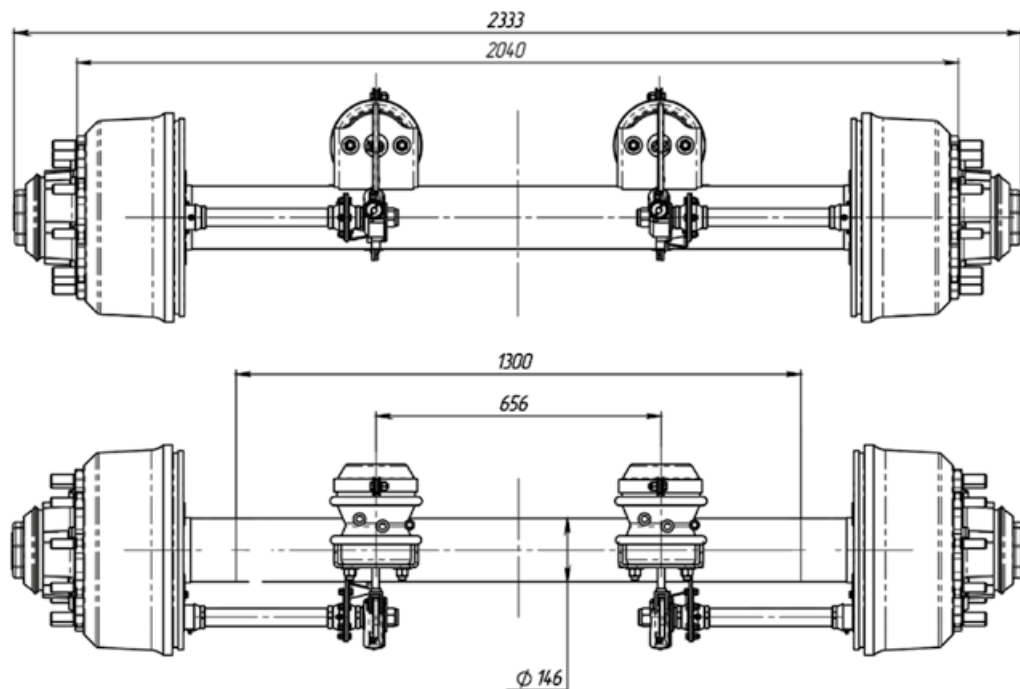
С ДИСКОВЫМИ ТОРМОЗАМИ



Технические характеристики Ось 90431-2410016

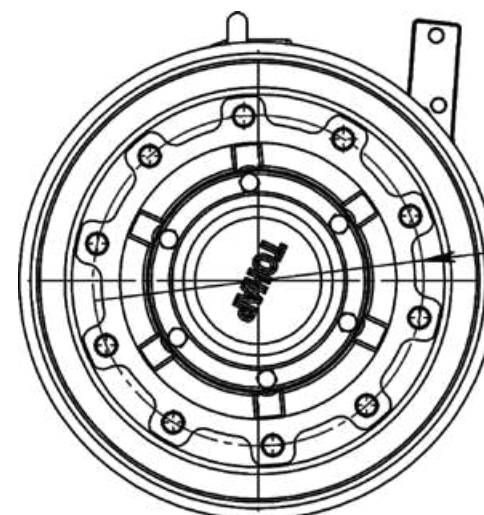
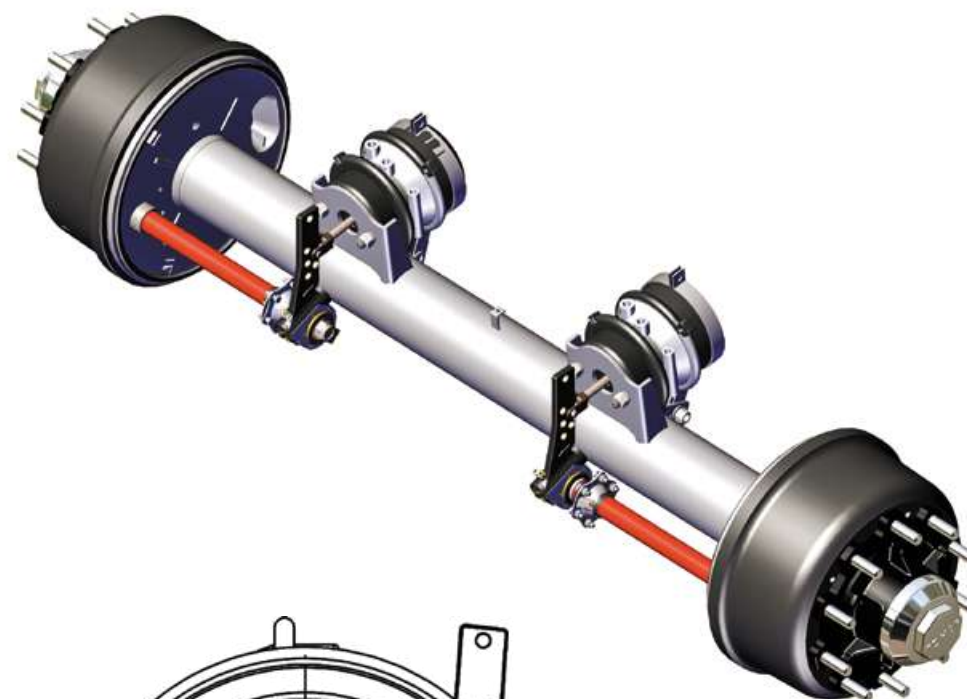
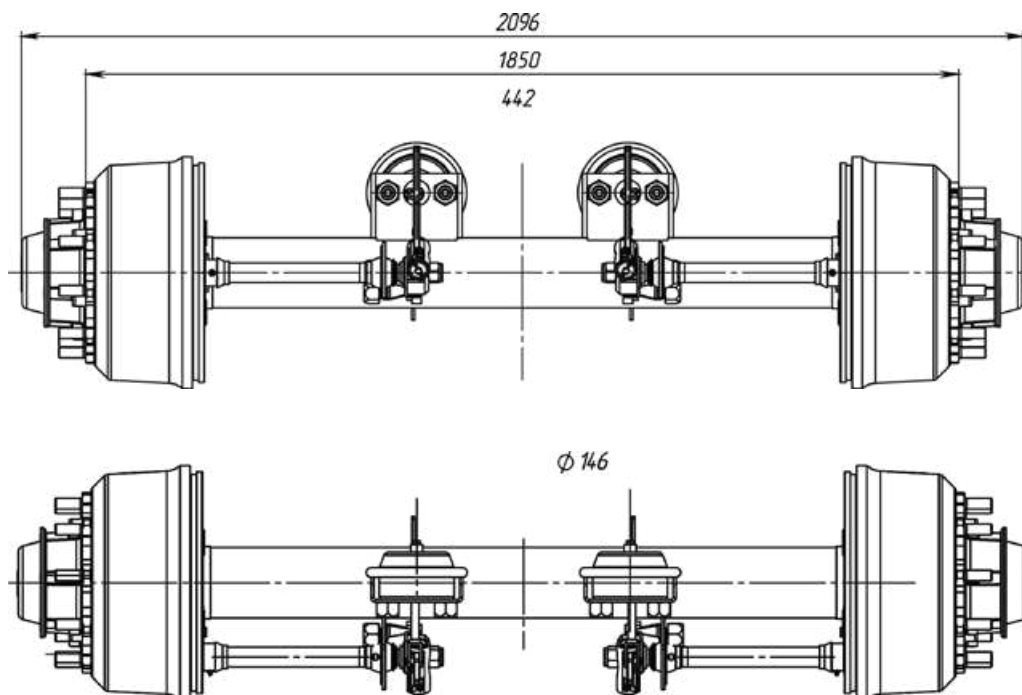
Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	9 000
Число колёс на оси	2
Размер шин	385 / 65(55)R 22.5
Колея колёс	2 040
Колея рессор	1 300
Тормозной диск (диаметр / ширина) (мм)	430 / 45
Масса оси (кг)	287
Тип тормозных камер	T 16 / 24
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 13





Технические характеристики Ось 90422

Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	9 000
Число колёс на оси (шт)	2
Размер шин	385 / 65R 22.5
Колея колёс	2 040
Тормозные барабаны (диаметр, мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Масса оси (кг)	335
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 13



$\phi 335$

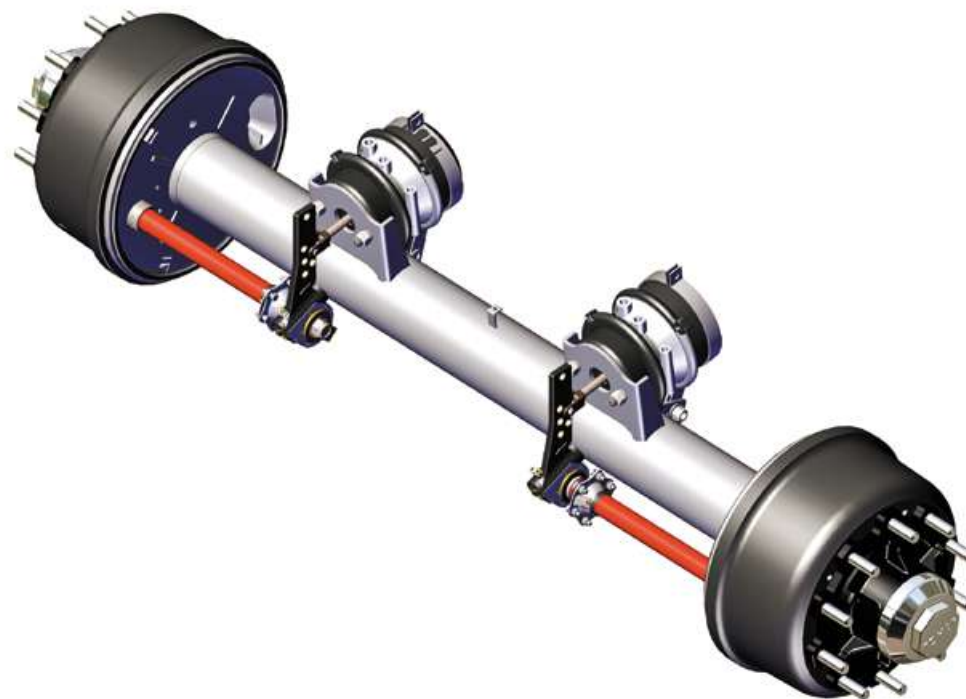
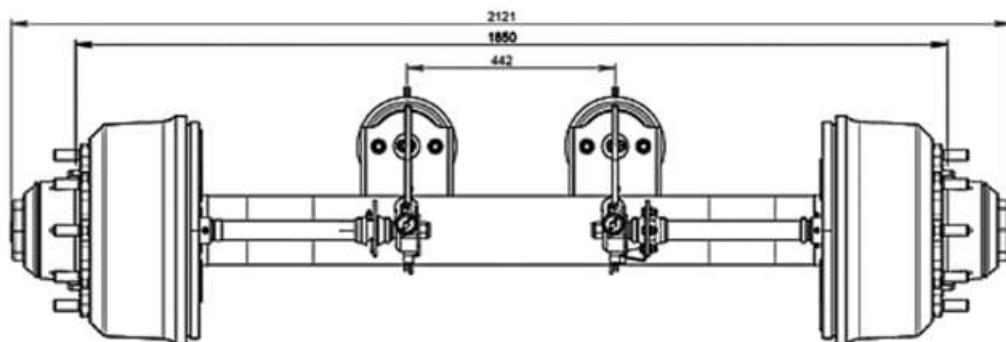
M22x1,5

20 болтов

$\phi 484$

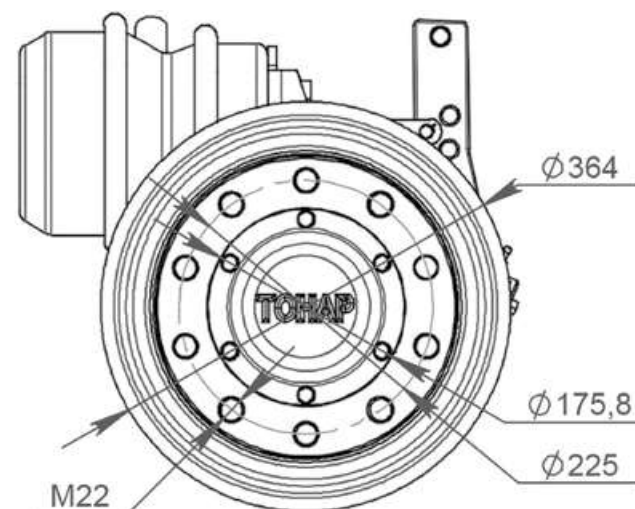
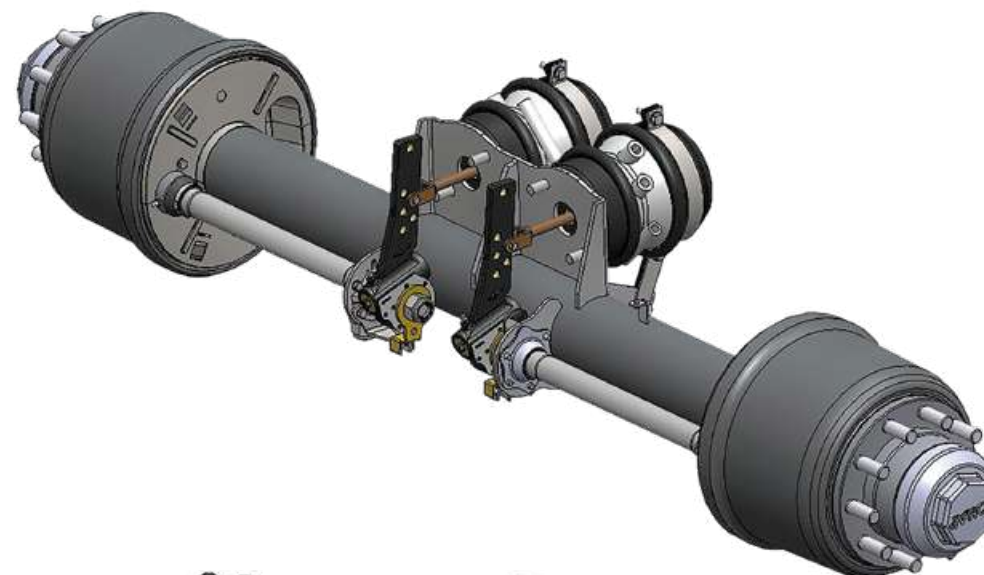
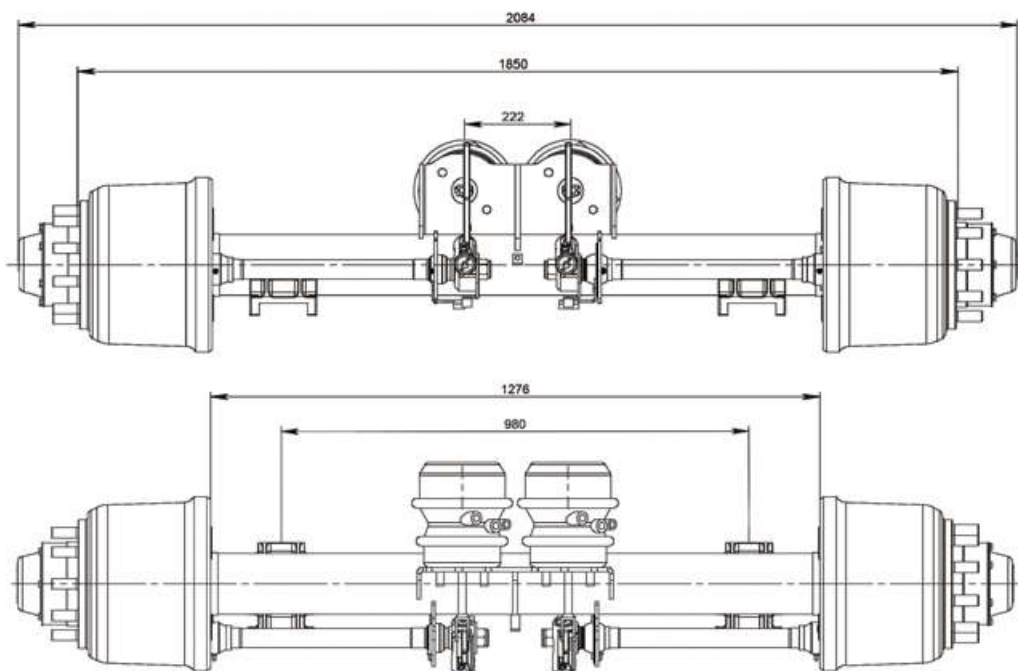
Технические характеристики Ось 90422

Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	9 000
Число колёс на оси (шт)	4
Размер шин	295 / 80R 22.5
Колея колёс	1 850
Тормозные барабаны (диаметр, мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Масса оси (кг)	325
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 13



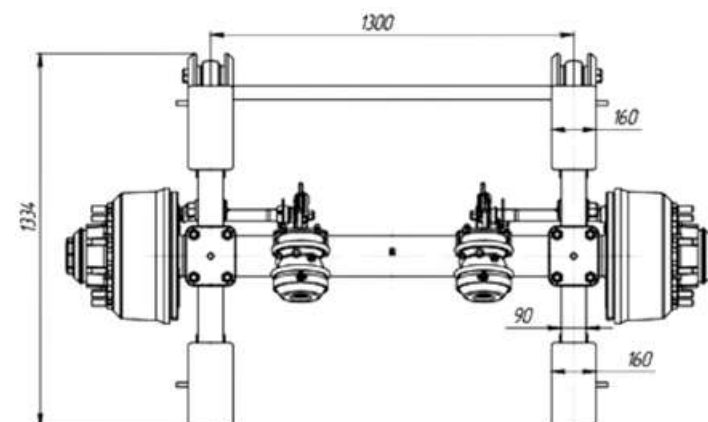
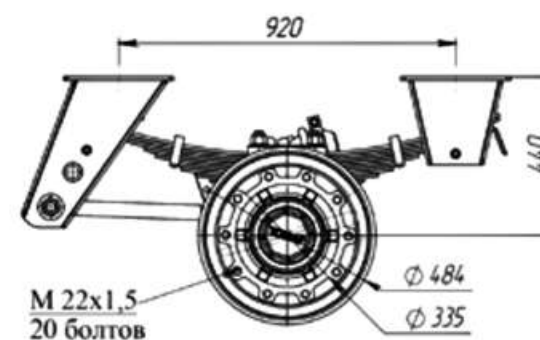
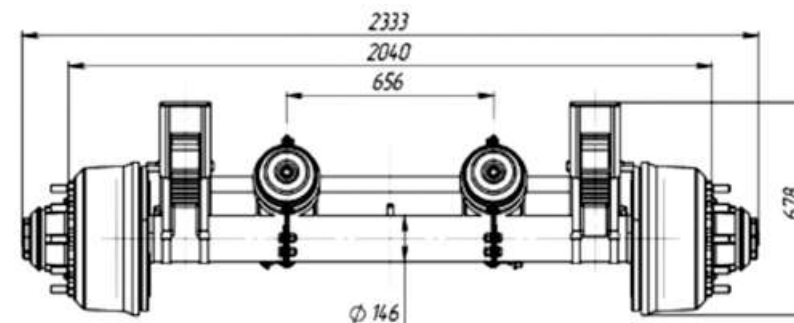
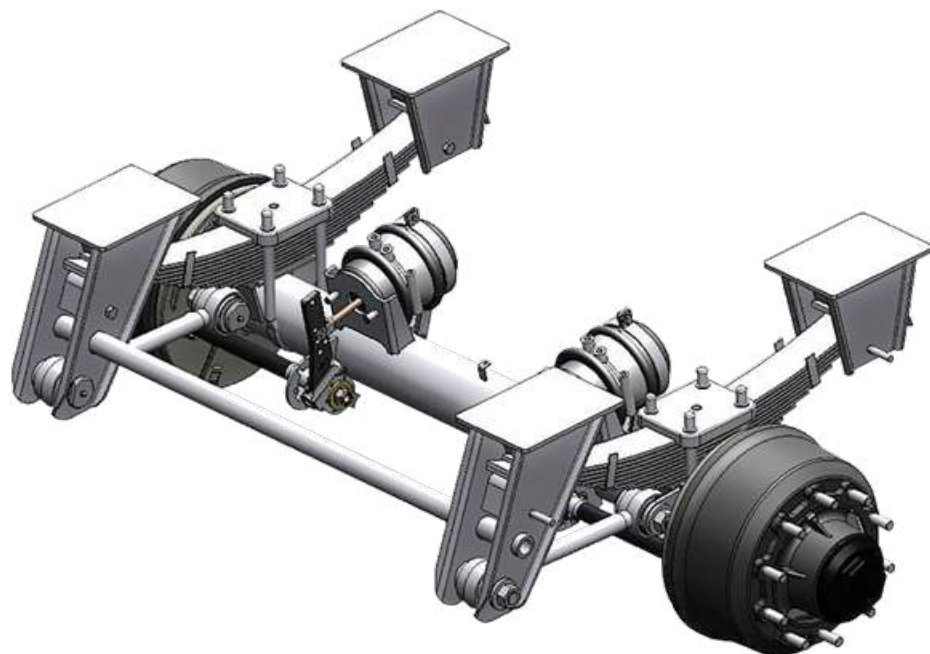
Технические характеристики 1342

Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	13 000
Число колёс на оси (шт)	4
Размер шин	295 / 80R 22.5 315 / 80R 22.5
Колея колёс	1 850
Тормозные барабаны (диаметр, мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Масса оси, кг	420
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 22



Технические характеристики Ось 1130

Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	10 000
Число колёс на оси (шт)	4
Размер шин	235 / 75R 17.5
Колея колёс	1 850
Тормозные барабаны (диаметр, мм)	300
Ширина тормозных накладок (мм)	200
Масса оси (кг)	312
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	127 / 30



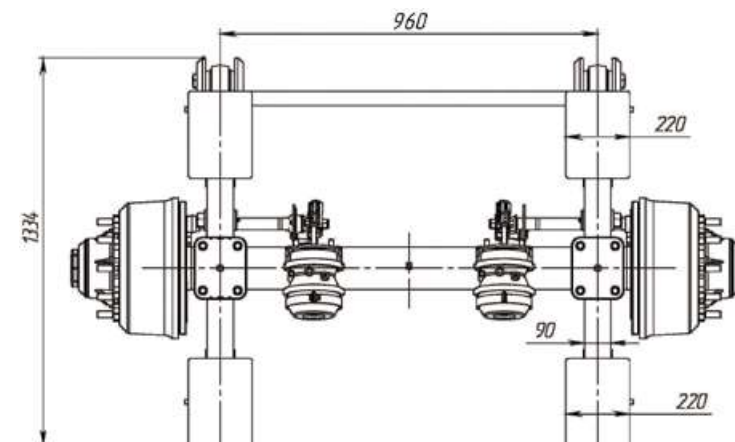
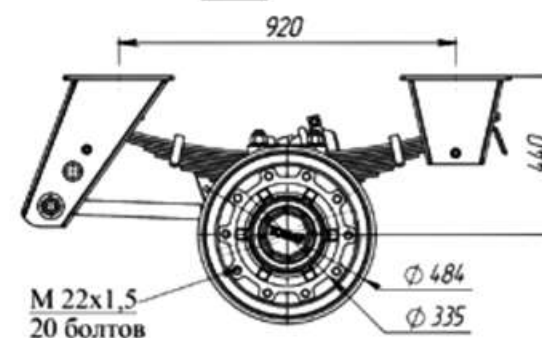
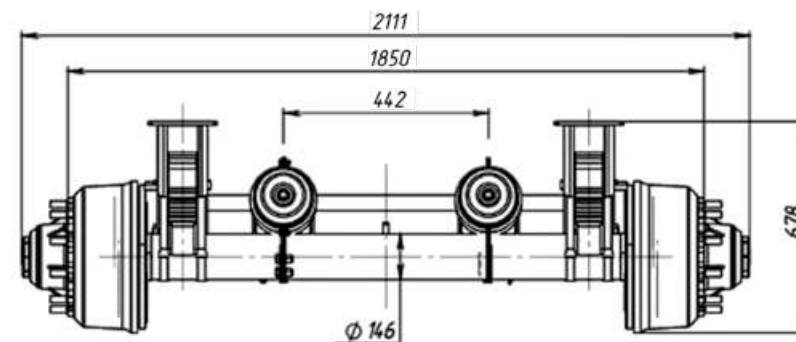
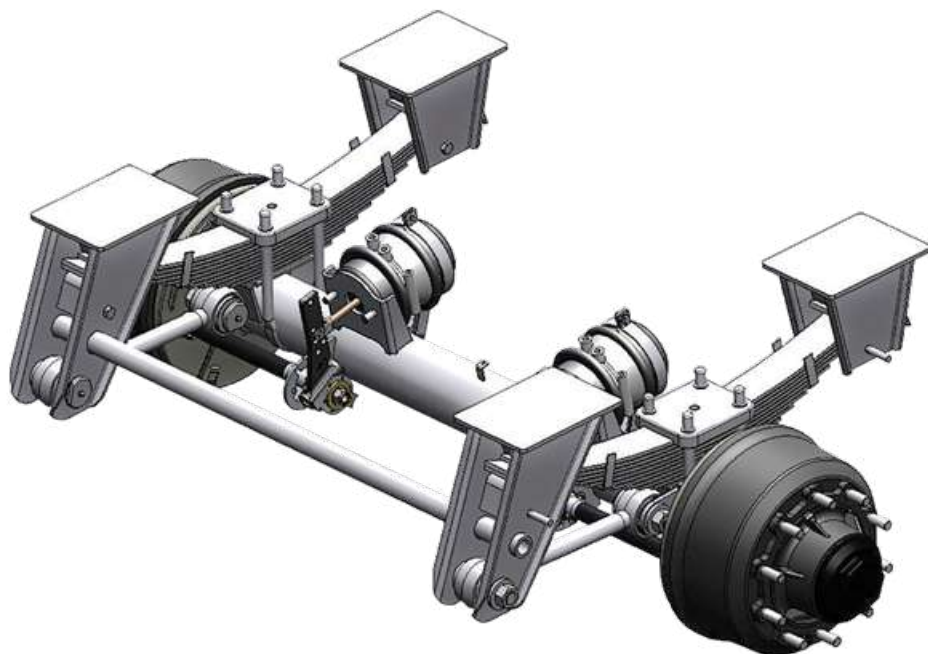
Технические характеристики Ось 90422

Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	9 000
Число колёс на оси (шт)	2
Размер шин	385 / 65R 22.5
Колея колёс	2 040
Тормозные барабаны (диаметр, мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 13

9 ТОНН, ДВУСКАТНАЯ ОШИНОВКА

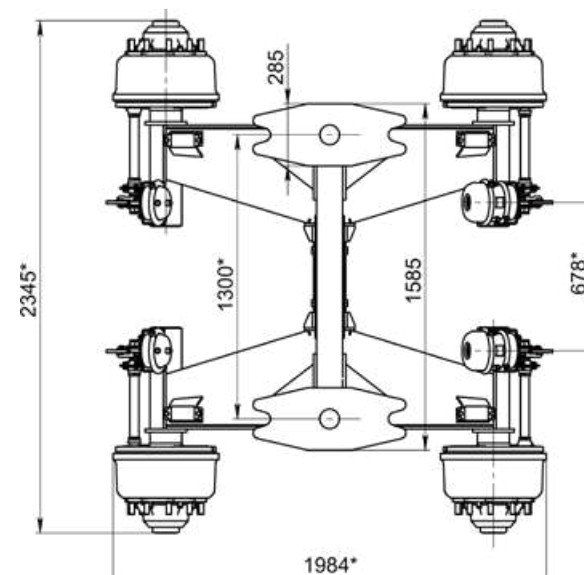
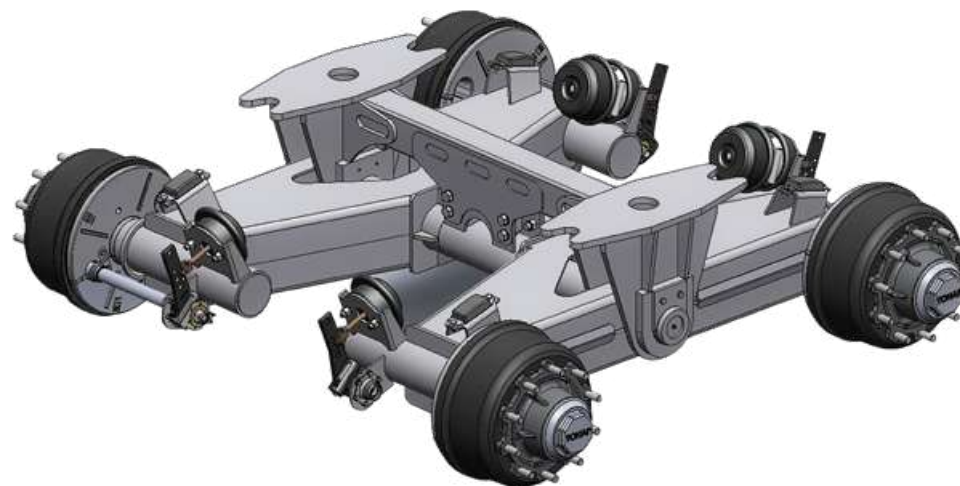
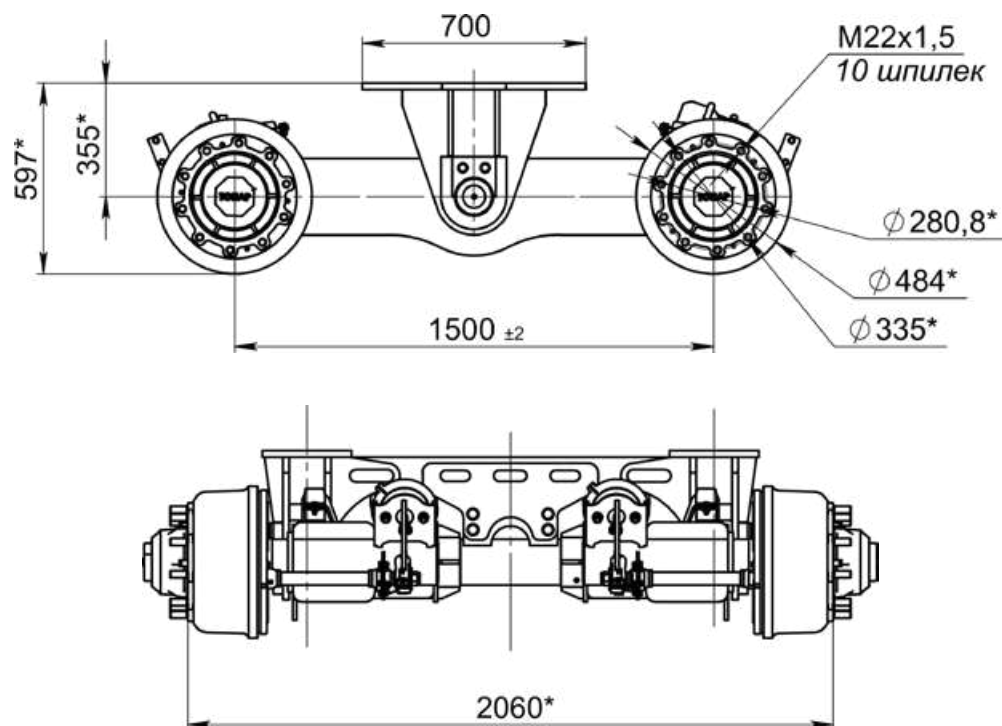
ОСЬ 90422

с подвеской рессорного типа 9131



Технические характеристики Ось 90422

Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	9 000
Число колёс на оси (шт)	4
Размер шин	295 / 80R 22.5
Колея колёс	1 850
Тормозные барабаны (диаметр, мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 13



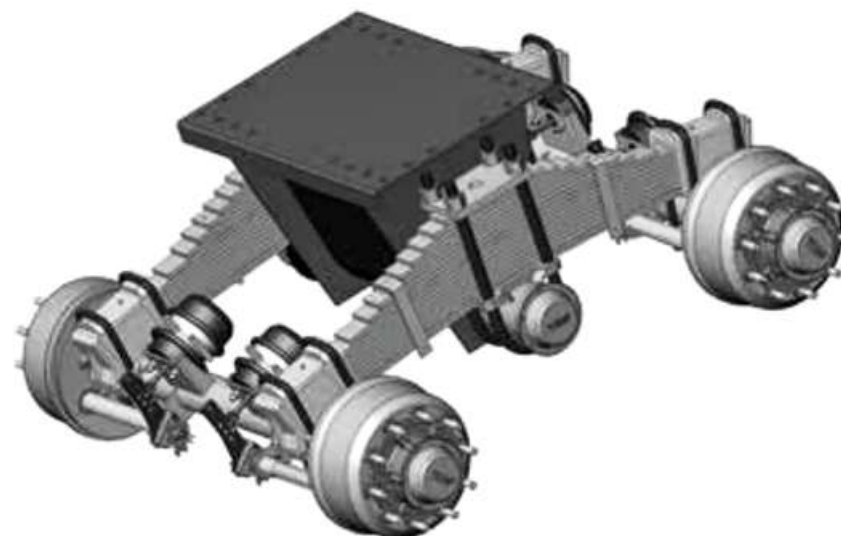
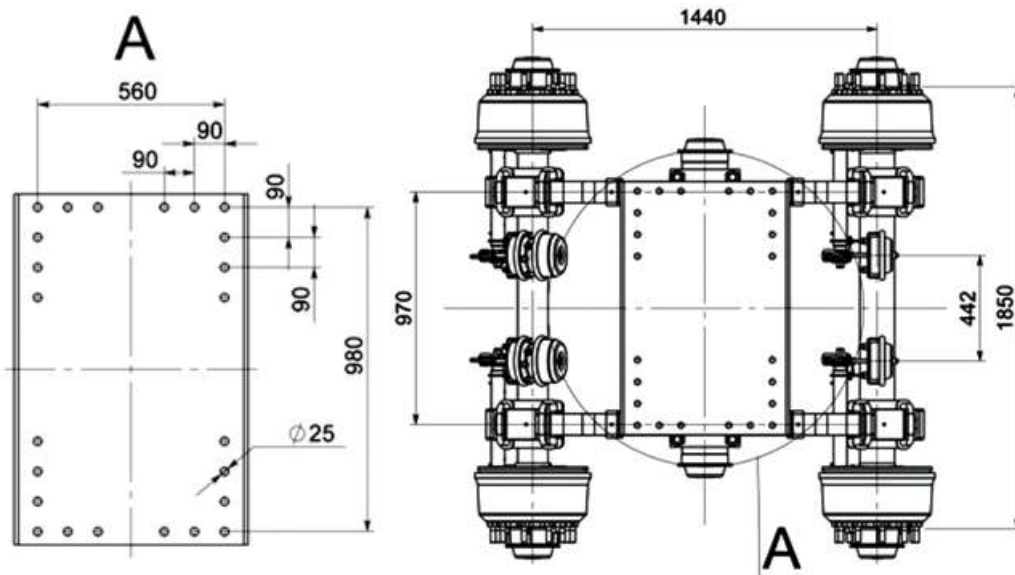
Технические характеристики Подвески ПТ-5

Максимально допустимая нагрузка на осевой агрегат	20 000
Число колёс на оси (шт)	2
Размер шин	500 / 60R 22.5
Колея колёс	2 060
Максимальная ширина по шинам колёс (мм)	2 540
Масса осевого агрегата с тормозными камерами (кг)	1 185
Труба балки оси (диаметр / толщина, мм)	146 / 14

20 ТОНН, ДВУСКАТНАЯ ОШИНОВКА

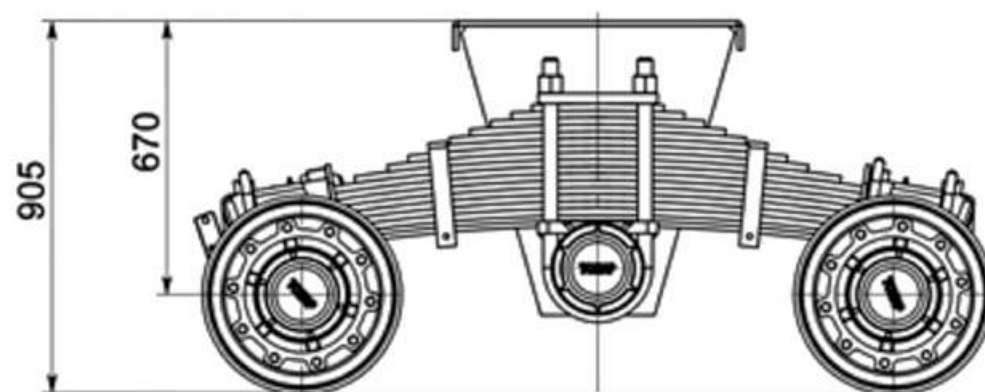
ПОДВЕСКА 24146

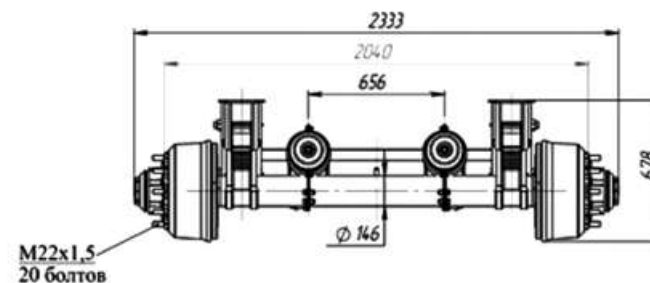
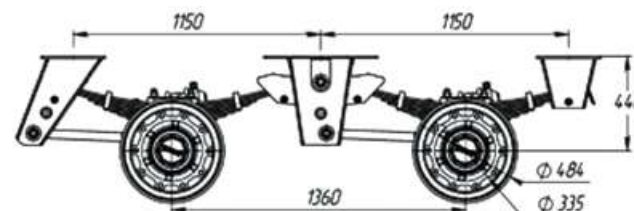
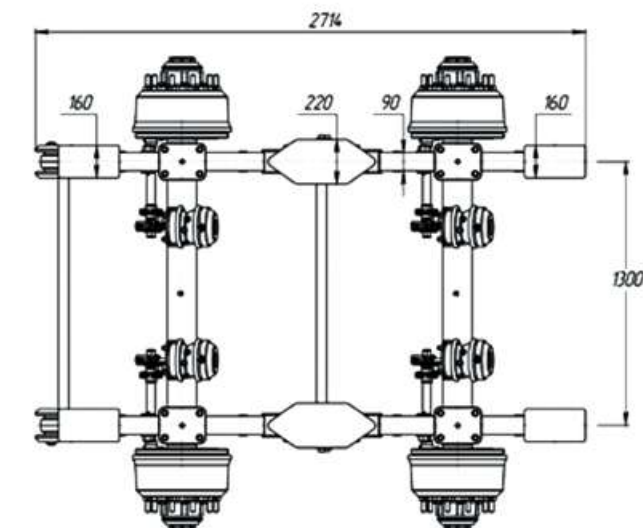
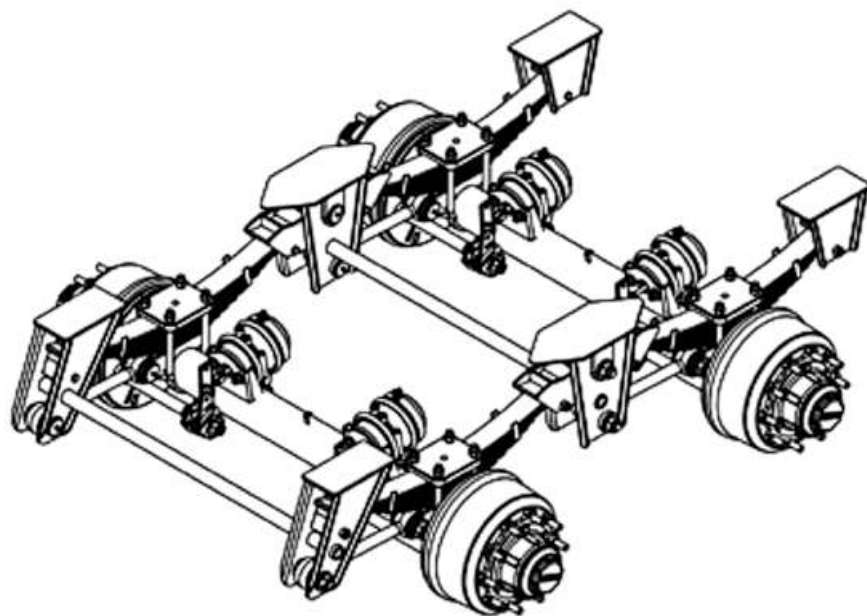
балансирная рессорная подвеска



Технические характеристики Подвески 24146

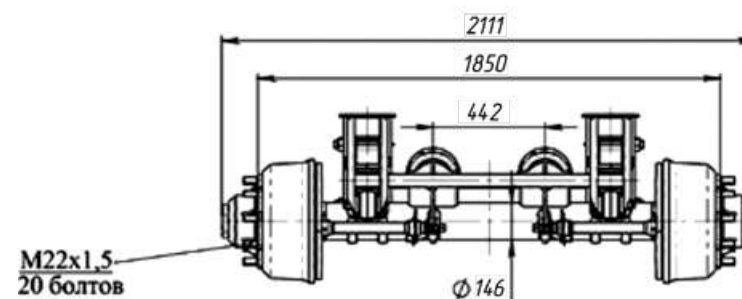
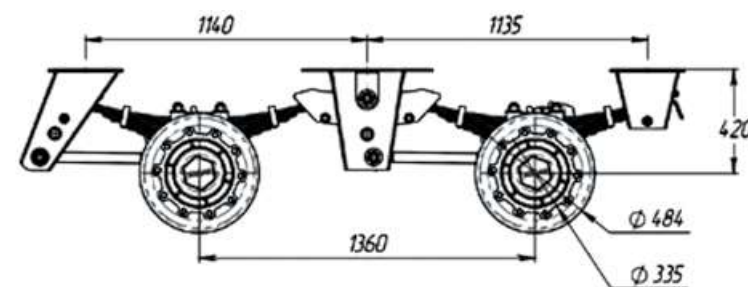
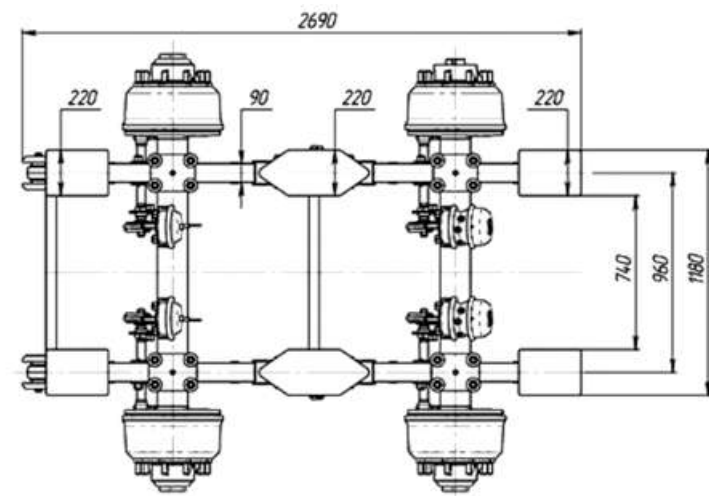
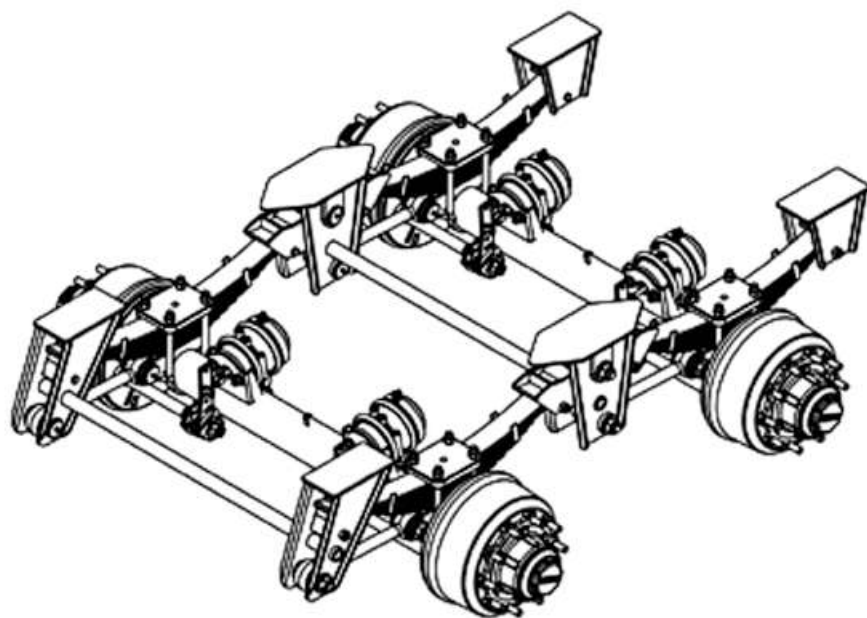
Максимально допустимая нагрузка на осевой агрегат (кг)	20 000
Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	10 000
Число колёс на оси (шт)	8
Размер шин	11R 22.5
Колея колёс	1 850
Тормозные барабаны, диаметр (мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 14





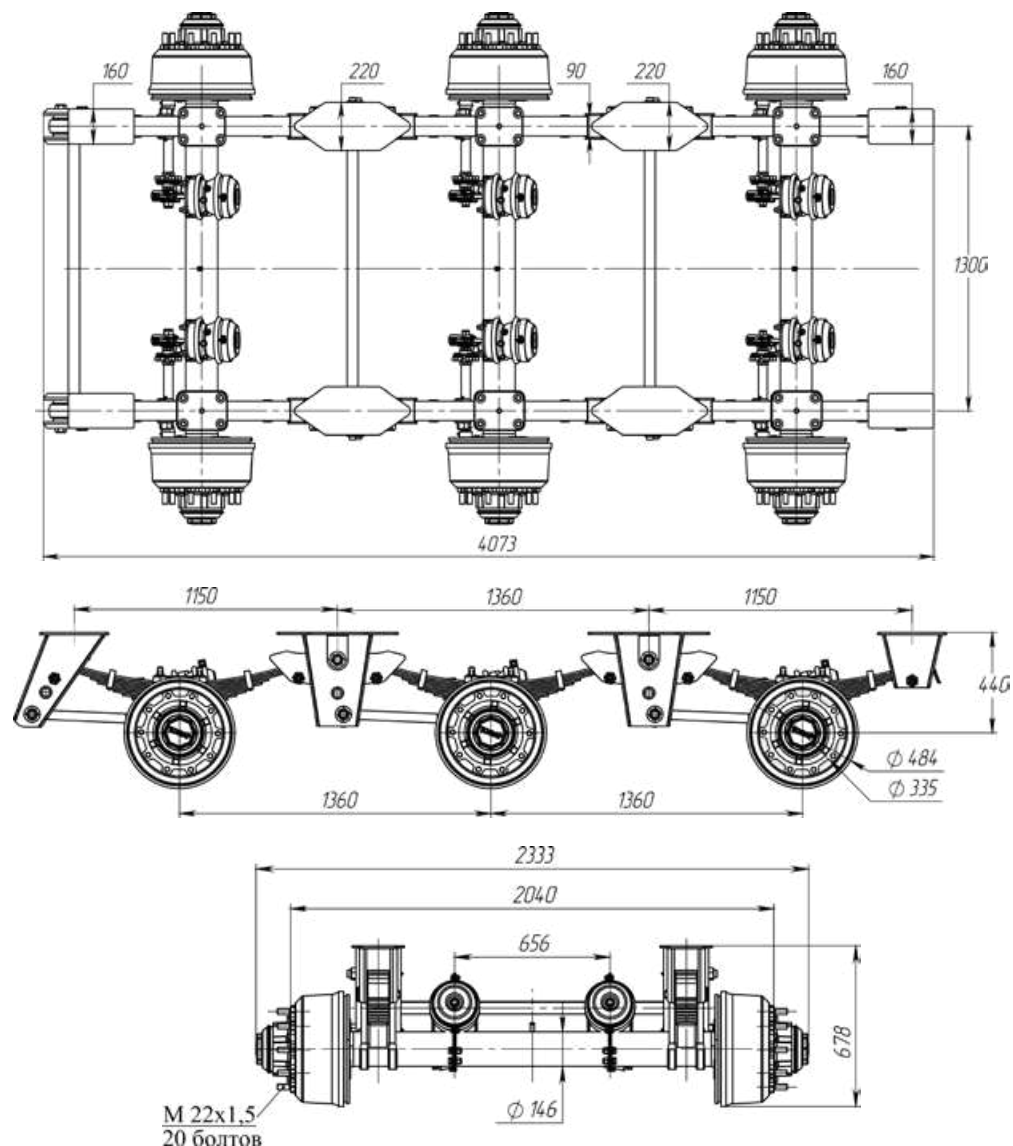
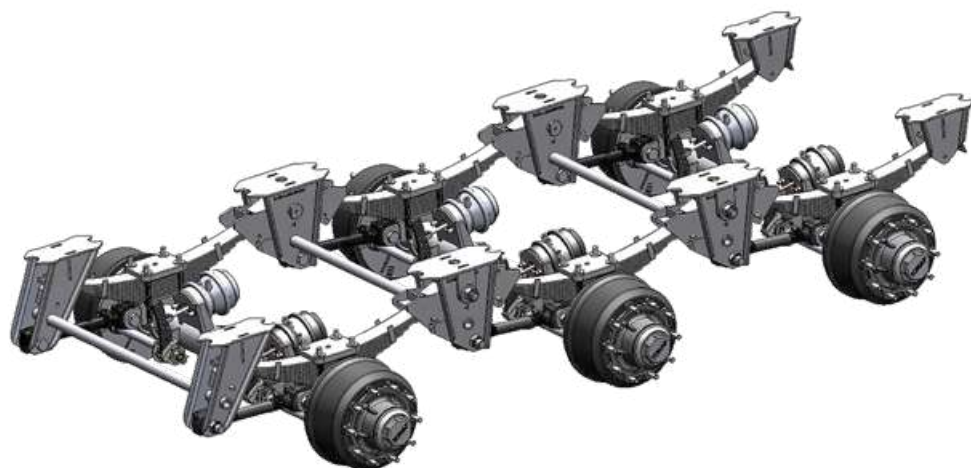
Технические характеристики подвески 9132

Максимально допустимая нагрузка на осевой агрегат (кг)	18 000
Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	9 000
Число колёс на оси (шт)	2
Размер шин	385 / 65R 22.5
Колея колёс	2 040
Тормозные барабаны, диаметр (мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 14



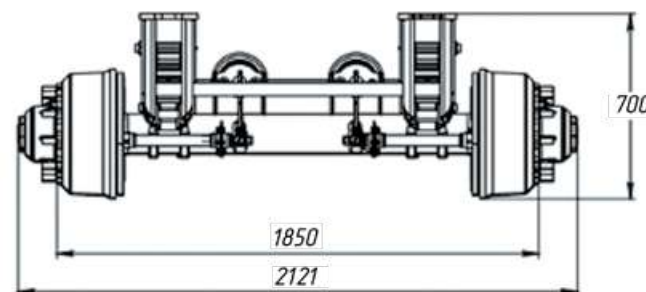
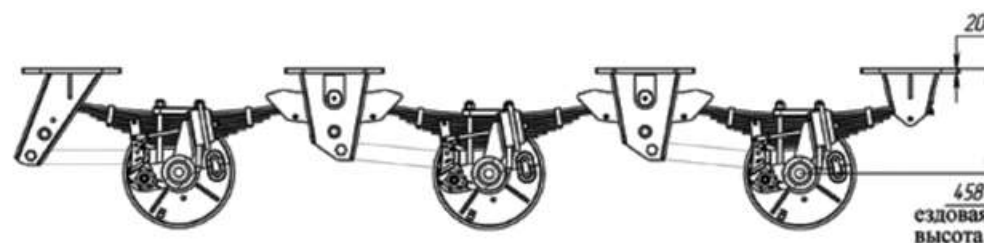
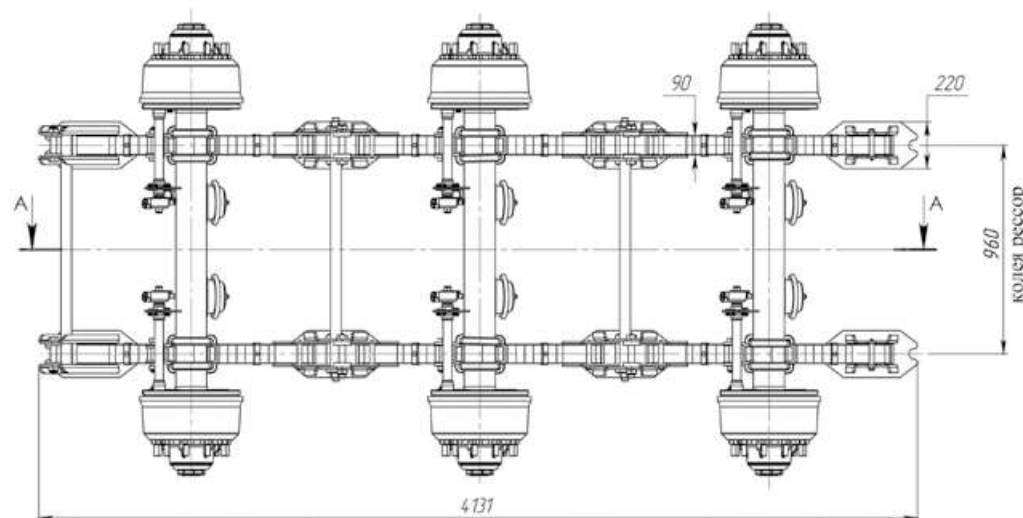
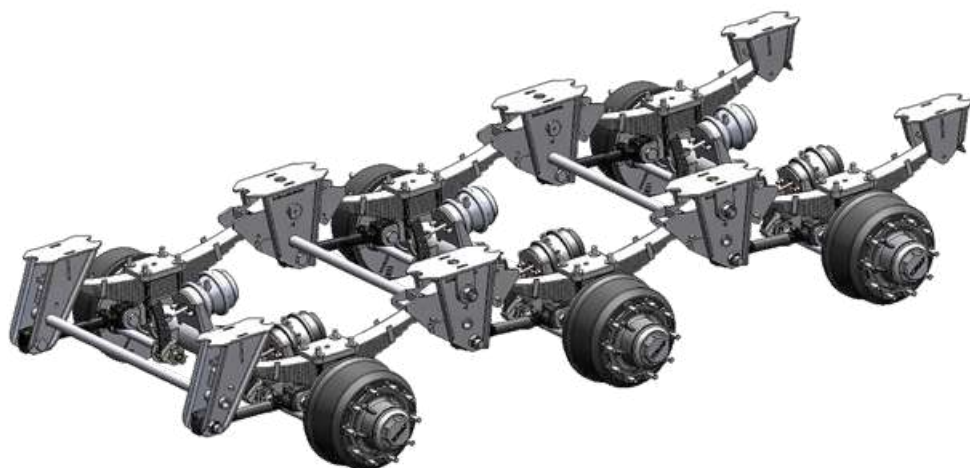
Технические характеристики подвески 9132

Максимально допустимая нагрузка на осевой агрегат (кг)	18 000
Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	9 000
Число колёс на оси (шт)	4
Размер шин	295 / 80R 22.5
Колея колёс	1 850
Тормозные барабаны, диаметр (мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 14



Технические характеристики подвески 90422

Максимально допустимая нагрузка на осевой агрегат (кг)	27 000
Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	9 000
Число колёс на оси (шт)	2
Размер шин	385 / 65R 22.5
Колея колёс	2 040
Тормозные барабаны, диаметр (мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 13

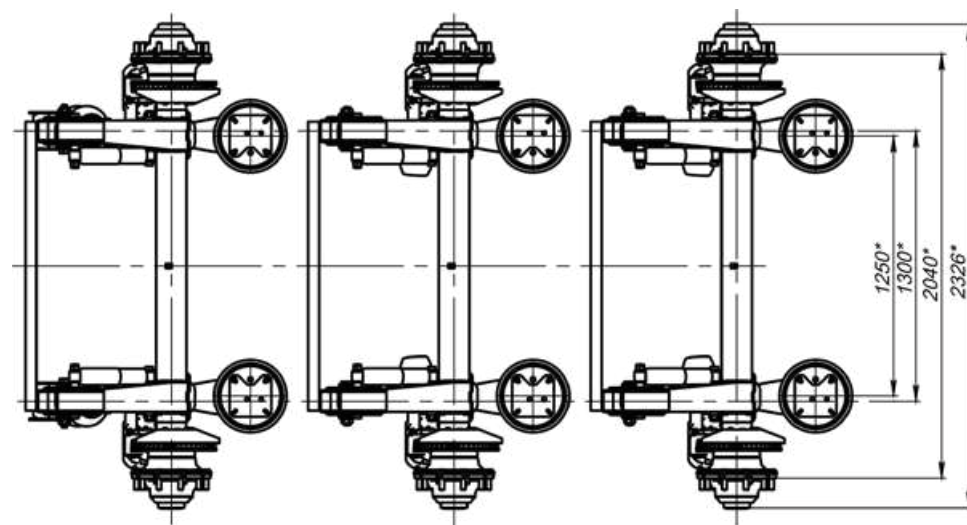


Технические характеристики подвески 1342

Максимально допустимая нагрузка на осевой агрегат (кг)	39 000
Максимально допустимая нагрузка на ось (кг)	13 000
Число колёс на оси (шт)	4
Размер шин	315 / 80R 22.5
Колея колёс	1 850
Тормозные барабаны, диаметр (мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	360
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 22

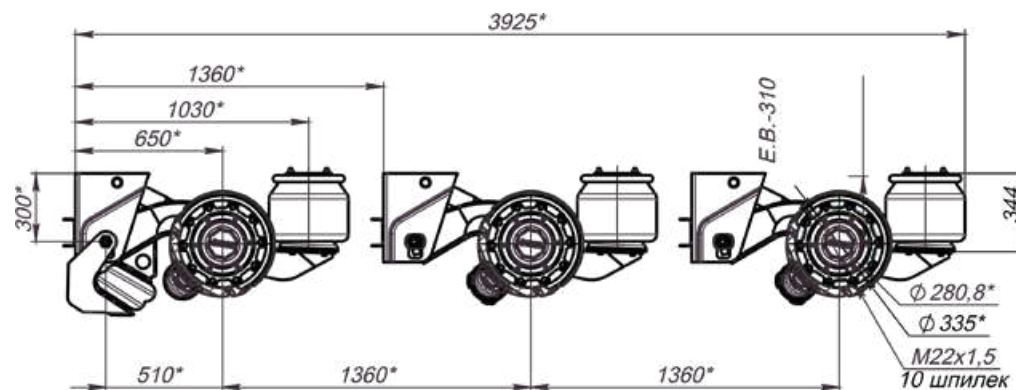
ОСЕВОЙ АГРЕГАТ 90431

трехосный осевой агрегат на рычажной подвеске с дисковыми тормозами



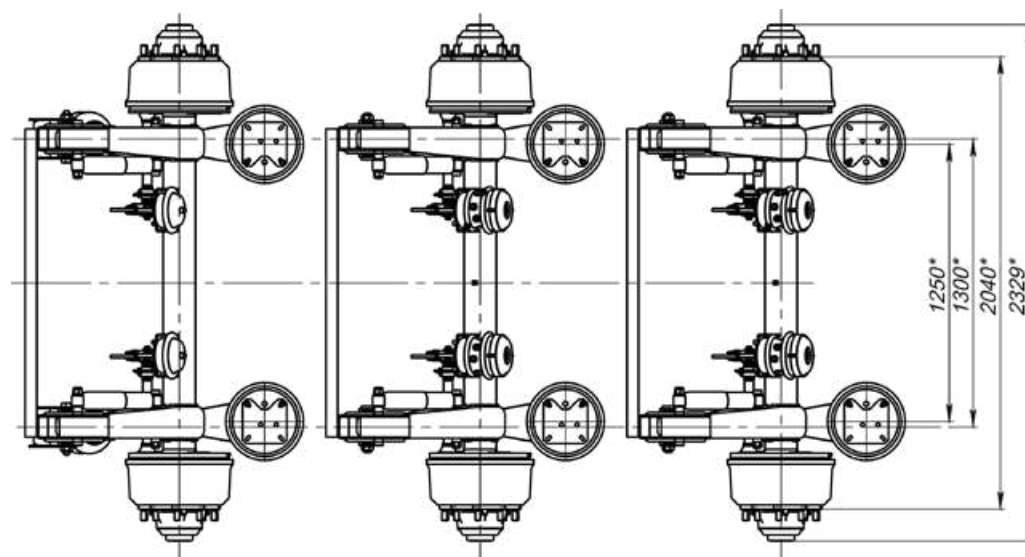
Технические характеристики осевого агрегата 90431

Максимально допустимая нагрузка на осевой агрегат (кг)	9 000
Число колёс на оси (шт)	2
Размер шин	385 / 65R 22.5
Колея колёс	2 040
Тормозные барабаны, диаметр (мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Масса оси (кг)	500
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 13



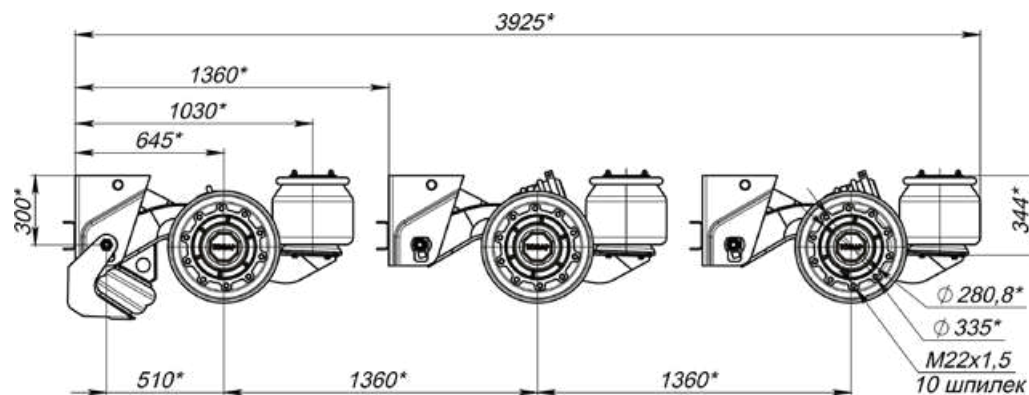
ОСЕВОЙ АГРЕГАТ 90422

трехосный осевой агрегат на рычажной подвеске с тормозами барабанного типа



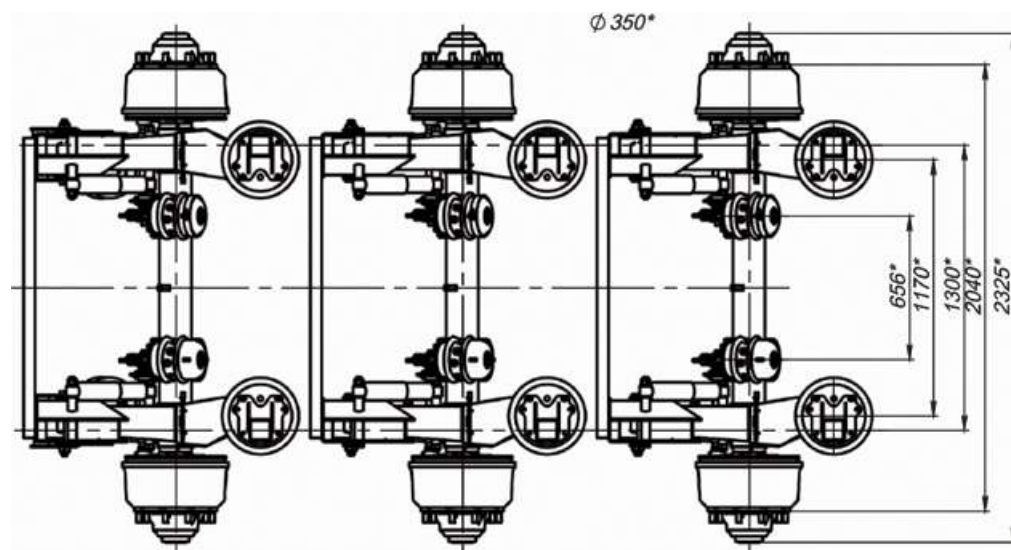
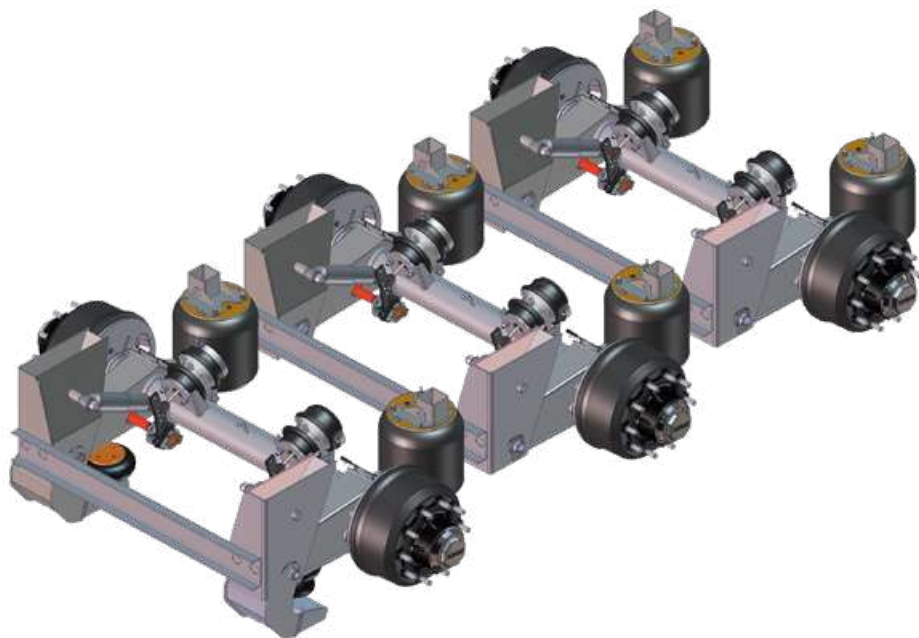
Технические характеристики осевого агрегата 90422

Максимально допустимая нагрузка на осевой агрегат (кг)	9 000
Число колёс на оси (шт)	2
Размер шин	385 / 65R 22.5
Колея колёс	2 040
Тормозные барабаны, диаметр (мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Масса оси (кг)	500
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 /13



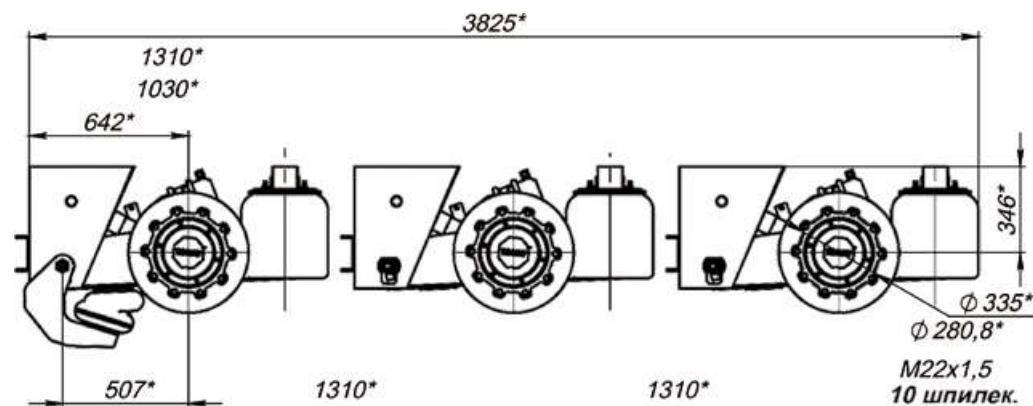
ОСЕВОЙ АГРЕГАТ 90424

усиленный трехосный осевой агрегат с рычажной подвеской



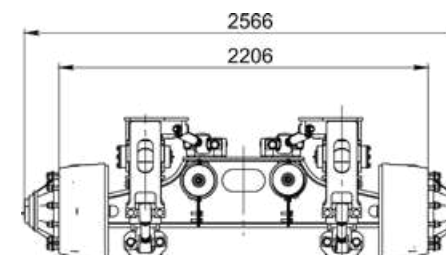
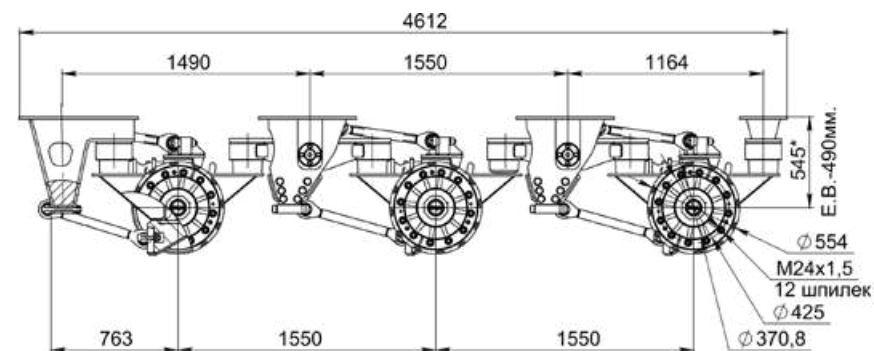
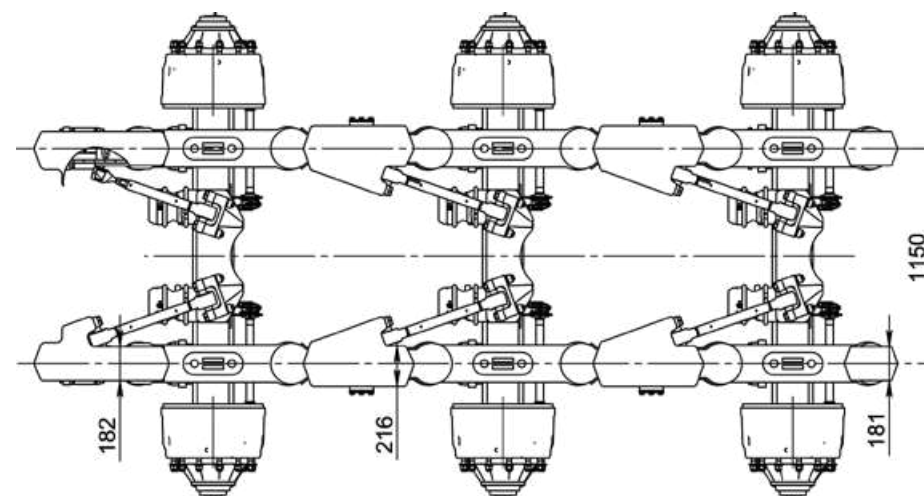
Технические характеристики осевого агрегата 90424

Максимально допустимая нагрузка на осевой агрегат (кг)	9 000
Число колёс на оси (шт)	2
Размер шин	385 / 65R 22.5
Колея колёс	2 040
Тормозные барабаны, диаметр (мм)	420
Ширина тормозных накладок (мм)	180
Масса оси (кг)	582
Диаметр / толщина стенки трубы балки оси (мм)	146 / 22



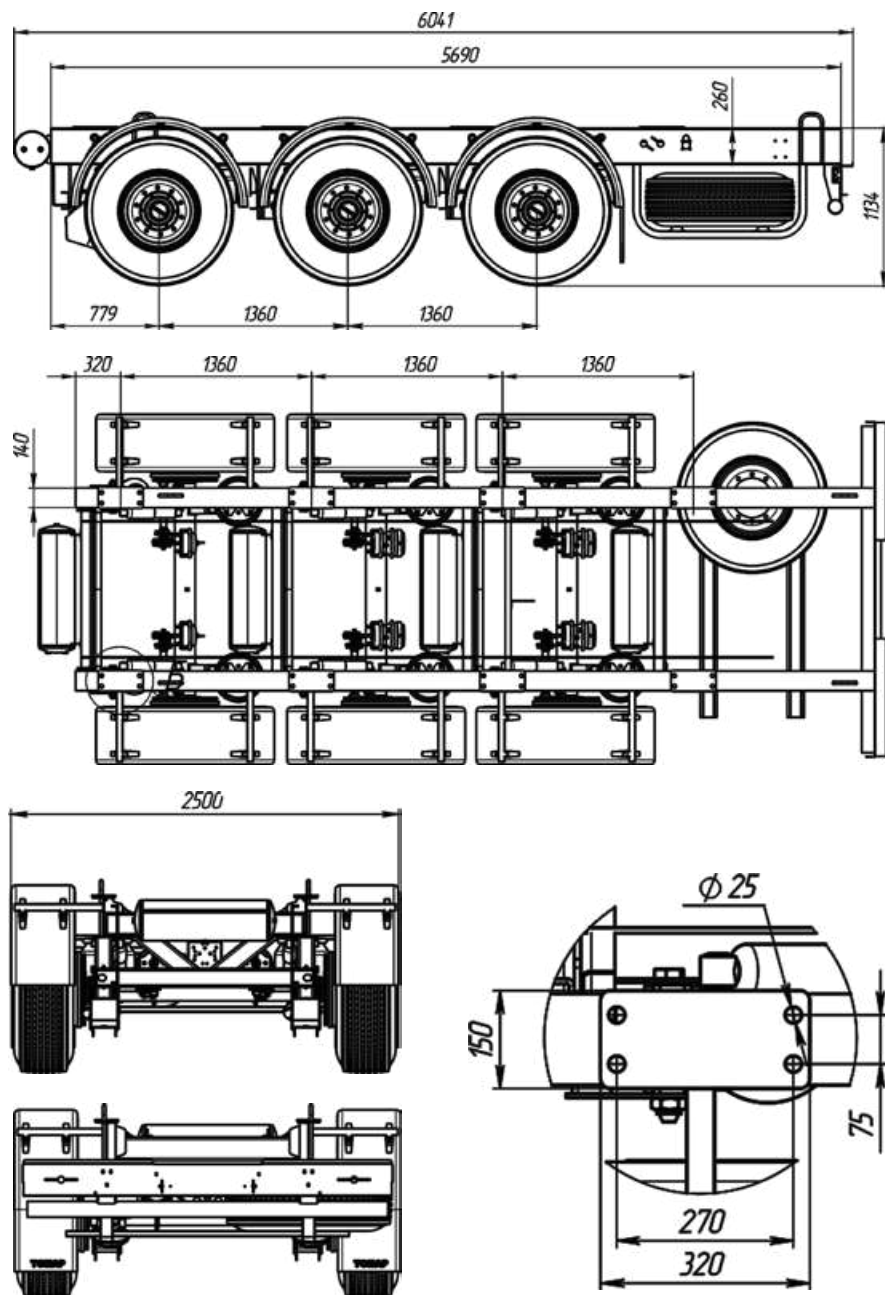
ПОДВЕСКА 2552

трехосная балансирующая подвеска на упругих элементах



Технические характеристики подвески 2552

Максимально допустимая нагрузка на осевой агрегат (кг)	75 000
Число колёс на оси (шт)	4
Размер шин	14 R 25
Колея колёс	2 206
Тормозные барабаны, диаметр (мм)	520
Ширина тормозных накладок (мм)	3 030
Масса осевого агрегата с тормозными камерами (кг)	3 800
Ось	коробчатого типа с сварными цапфами



ПОДКАТНАЯ ТЕЛЕЖКА ПТЦ

ПОДВЕСКА - зависимая на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами

РАБОЧАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА - с двухпроводным пневматическим приводом, автоматическим регулятором тормозных сил и антиблокировочной системой, действующей на тормозные механизмы барабанного типа

СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим ручным краном управления

АВАРИЙНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами к тормозным механизмам колёс средней и задней осей

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ ПОДЪЕМНАЯ



Технические характеристики подкатной тележки ПТЦ

Масса снаряженного ПТЦ с запасным колесом, не более (кг)	3 400
Масса, приходящаяся на дорогу через шины колёс, не более (кг)	27 000
Максимальная скорость движения в составе автопоезда (км/ч)	100
Размер шин	385 / 65R 22,5
Колёса	11,75x22,5

ТОНАР

СЕТЬ СЕРВИСНЫХ СТАНЦИЙ И МАГАЗИНОВ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Узнать адреса и контакты сервисных станций ТОНАР или магазинов по продаже запасных частей можно на нашем сайте:

www.tonar.info

или, отсканировав qr код:



Сеть магазинов запасных частей



Сеть сервисных станций



ОБЛАСТИ

1	Астраханская		
2	Белгородская		
3	Брянская		
4	Владимирская		
5	Волгоградская		
6	Вологодская		
7	Воронежская		
8	Иркутская		
9	Калининградская		
10	Кемеровская		
11	Краснодарская		
12	Ленинградская		
13	Липецкая		
14	Московская		
15	Нижегородская		
16	Новгородская		

17	Новосибирская		
18	Омская		
19	Оренбургская		
20	Пензенская		
21	Ростовская		
22	Рязанская		
23	Самарская		
24	Сахалинская		
25	Свердловская		
26	Тамбовская		
27	Тверская		
28	Тульская		
29	Тюменская		
30	Челябинская		
31	Ярославская		

КРАЯ

32	Алтайский		
33	Красноярский		
34	Пермский		
35	Приморский		
36	Ставропольский		
37	Хабаровский		

РЕСПУБЛИКИ

38	Башкортостан		
39	Беларусь		
40	Коми		
41	Крым		
42	Татарстан		
43	Хакасия		
44	Чувашия		

ТОНАР

142631, Московская область, 83 км шоссе
Москва-Нижний Новгород (трасса М7),
г. Орехово-Зуево, д. Ожерелки, д. 2А
Тел.: 8 800 700-32-49



* Вся представленная информация в каталоге носит информационный характер и не является публичной офертой, определяемой положениями ст. 437 (2) ГК РФ.

Все указанные характеристики продукции носят информационный характер и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Для получения подробной информации просьба обращаться к ближайшему официальному дилеру ООО МЗ «Тонар».

Каталог осевых агрегатов

2024

tonar.info