

Ventura GT GENERAL TRACTION

GT 12 125



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Номинальное напряжение, В | 12 |
| Материал корпуса | ABS UL94-HB |
| Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач | 126 140 |
| Диапазон рабочих температур °С: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение: | +25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50 |
| Среднемесячный саморазряд, не более ...% | 3 |
| Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим | 13.7~13.9 14.3~14.5 |
| Максимальный зарядный ток, А | 22.0 |
| Вес (± 3%), кг | 33.5 |

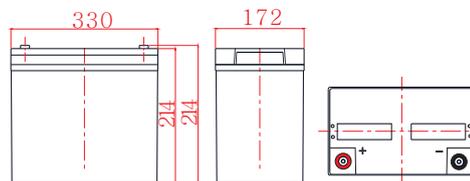
РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

| Конечное напряжение, В/эл-т | Время разряда | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 5 мин | 15 мин | 30 мин | 1 ч | 2 ч | 3 ч | 5 ч | 8 ч | 10 ч | 20 ч |
| 1.60 В | 480 | 257 | 157 | 91.6 | 52.6 | 39.0 | 25.6 | 16.4 | 13.5 | 7.08 |
| 1.65 В | 465 | 250 | 154 | 91.1 | 52.3 | 38.5 | 25.3 | 16.3 | 13.3 | 7.04 |
| 1.70 В | 447 | 245 | 152 | 90.5 | 51.9 | 38.0 | 25.1 | 16.2 | 13.2 | 7.00 |
| 1.75 В | 411 | 237 | 150 | 89.2 | 51.1 | 37.6 | 24.8 | 16.0 | 13.1 | 6.98 |
| 1.80 В | 368 | 220 | 144 | 86.8 | 50.1 | 37.3 | 24.2 | 15.9 | 13.0 | 6.94 |
| 1.85 В | 328 | 197 | 131 | 80.5 | 47.7 | 35.2 | 23.0 | 15.3 | 12.6 | 6.82 |

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

| Конечное напряжение, В/эл-т | Время разряда | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|--------|--------|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 5 мин | 15 мин | 30 мин | 1 ч | 2 ч | 3 ч | 5 ч | 8 ч | 10 ч | 20 ч |
| 1.60 В | 805 | 454 | 284 | 173 | 99.4 | 74.1 | 48.6 | 31.9 | 25.9 | 14.0 |
| 1.65 В | 774 | 446 | 281 | 172 | 99.1 | 73.2 | 48.3 | 31.7 | 25.6 | 13.9 |
| 1.70 В | 770 | 441 | 281 | 170 | 98.7 | 72.8 | 47.9 | 31.5 | 25.4 | 13.8 |
| 1.75 В | 718 | 438 | 280 | 169 | 98.2 | 72.4 | 47.7 | 31.3 | 25.1 | 13.8 |
| 1.80 В | 659 | 414 | 273 | 168 | 97.9 | 72.1 | 47.0 | 31.0 | 24.9 | 13.7 |
| 1.85 В | 588 | 370 | 250 | 156 | 93.5 | 68.5 | 45.0 | 29.9 | 24.5 | 13.6 |

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда
 Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



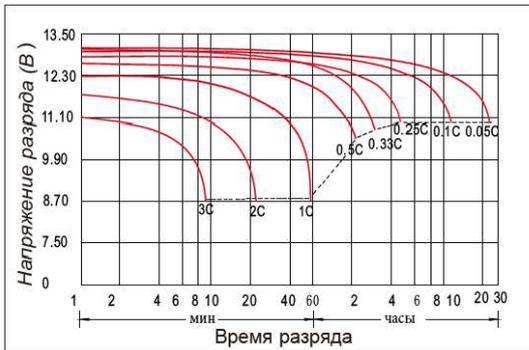
Тип вывода F8/A-Pol

Эксклюзивный дистрибьютор промышленных аккумуляторов ведущих мировых марок

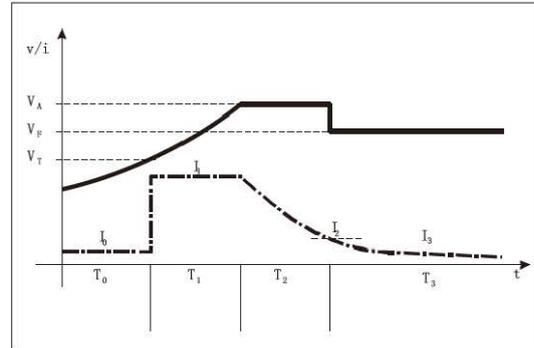


GT 12 125

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

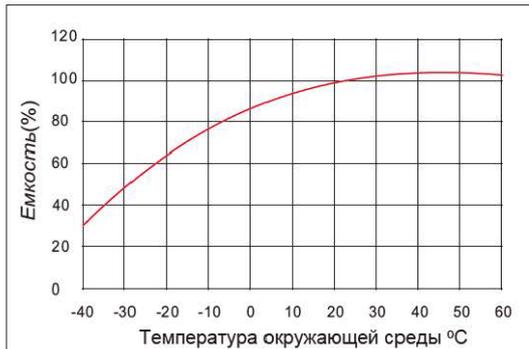


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

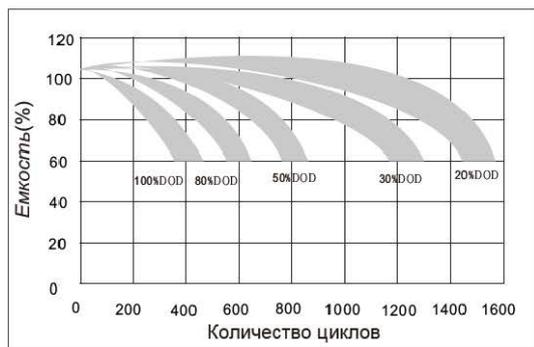


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

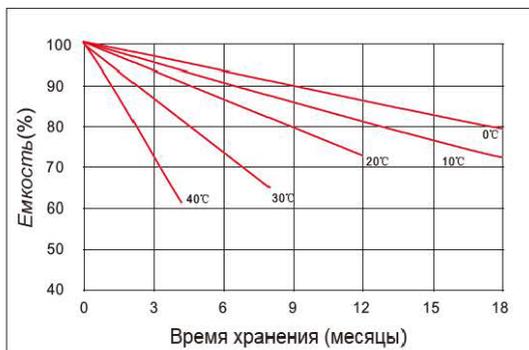
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

