

# Ventura GT GENERAL TRACTION

## GT 12 145



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	A.B.S. UL94-HB
Номинальная емкость C <sub>5</sub> до 1,70 В/эл, Ач C <sub>20</sub> до 1,70 В/эл, Ач	150 168
Диапазон рабочих температур °С: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13.7~13.9 14.3~14.5
Максимальный зарядный ток, А	27.0
Вес (± 3%), кг	45.0

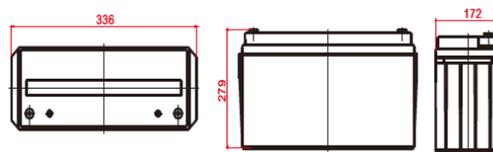
### РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	574	308	188	110	62.9	46.6	30.6	19.6	16.1	8.47
1.65 В	556	299	184	109	62.6	46.1	30.3	19.5	16.0	8.42
1.70 В	534	293	181	108	62.1	45.5	30.0	19.3	15.8	8.38
1.75 В	491	283	180	107	61.1	45.0	29.7	19.2	15.7	8.34
1.80 В	440	264	172	104	60.0	44.6	28.9	19.0	15.5	8.30
1.85 В	393	235	157	96.2	57.0	42.0	27.5	18.2	15.0	8.16

### РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	962	543	339	207	119	88.6	58.1	38.2	31.0	16.8
1.65 В	925	534	336	206	119	87.5	57.8	37.9	30.7	16.7
1.70 В	921	527	336	204	118	87.0	57.3	37.7	30.4	16.6
1.75 В	858	524	335	203	117	86.5	57.0	37.4	30.1	16.5
1.80 В	788	495	327	201	117	86.2	56.3	37.1	29.8	16.4
1.85 В	704	443	299	187	112	82.0	53.8	35.8	29.3	16.3

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда  
 Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



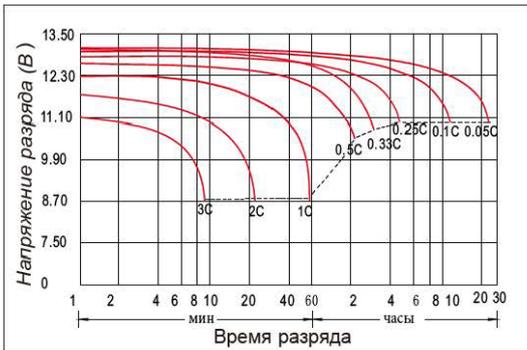
Тип вывода F8/A-Pol

Эксклюзивный дистрибутор промышленных аккумуляторов ведущих мировых марок

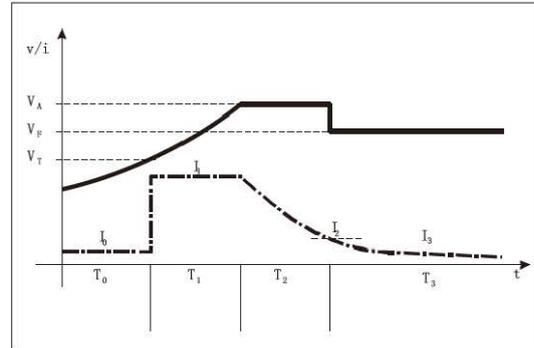


## GT 12 145

### ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

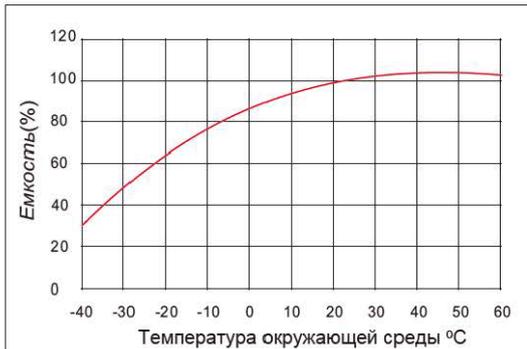


### ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

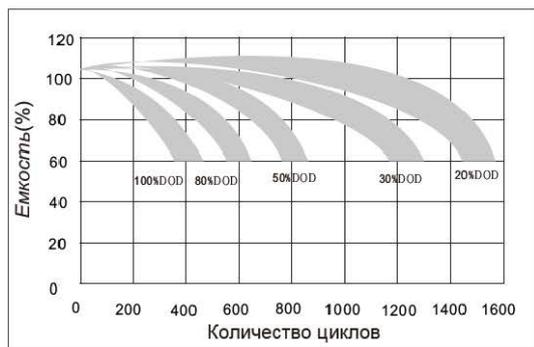


$V_A=2,4$  В/эл,  $V_F=2,3$  В/эл,  $I_1=0,2C$ ,  $I_2=15-30\%I_1$   
 $I_3=\max 8\%$ ,  $T_0+T_1+T_2=10-12$  ч,  $T_3$  не менее 4ч

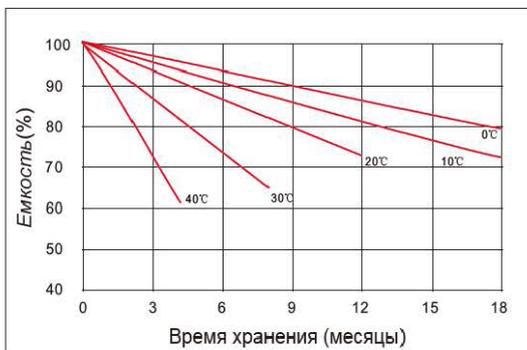
### ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



### ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



### КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



### ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

