

Технические характеристики насоса

Макс. напор (H max): 19,50 м
 Мин. напор (H min): 3,00 м
 Мин. производительность (Q min): 3,00 м³/ч
 Макс. производительность (Q max): 30,00 м³/ч
 Коэффициент мощности (PF): 0,69
 Вес: 18,30 кг

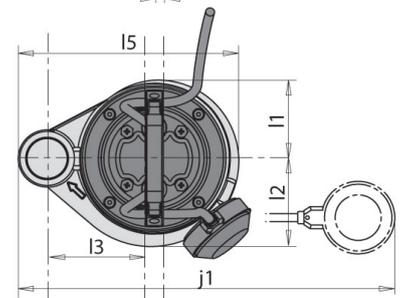
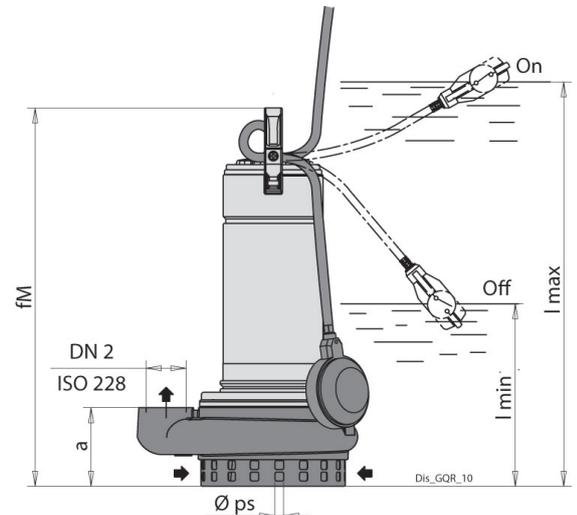
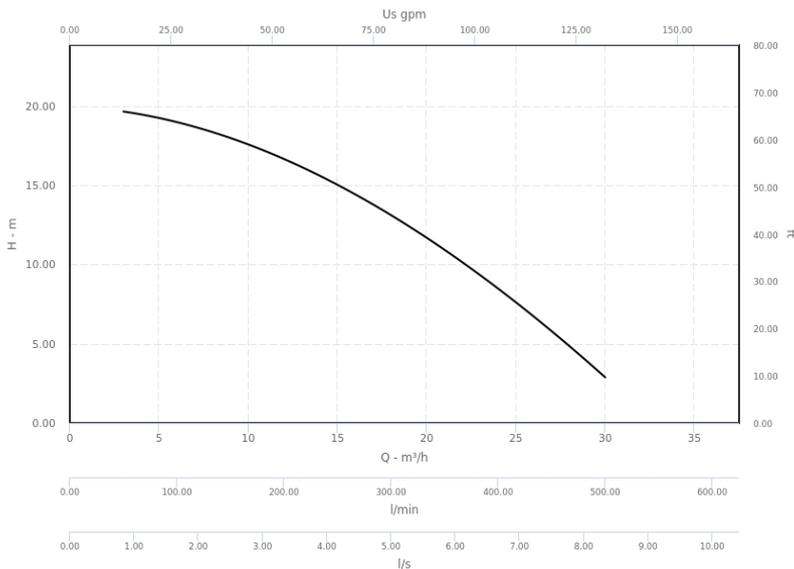
Материалы конструкции

Кожух насоса: Нержавеющая сталь 1.4301 EN 10088 (AISI 304)
 Ручка: Полипропилен (с рамой из AISI 304)
 Корпус насоса: Чугун GJL 200 EN 1561
 Крышка корпуса: Нержавеющая сталь 1.4301 EN 10088 (AISI 304)
 Рабочее колесо: Чугун GJL 200 EN 1561
 Кожух двигателя: Нержавеющая сталь 1.4301 EN 10088 (AISI 304)
 Верхнее механическое уплотнение: Керамика Al₂O₃-Углерод-NBR
 Нижнее механическое уплотнение: Керамика Al₂O₃-Углерод-NBR
 Фильтр: Нержавеющая сталь 1.4301 EN 10088 (AISI 304)
 Смазочное масло уплотнений: Пищевое/фармацевтическое масло

Характеристики двигателя

Обороты (n): 2900 об/мин
 Мощность (Pn): 1,50 кВт (2,00 л.с.)
 Тип двигателя: IM (асинхронный)
 Фазы: 3~
 Напряжение (Un): 400 В
 Частота (fn): 50 Гц
 Полюса: 2
 Ток (In): 3,8 А
 Класс изоляции: F
 Режим работы: S1 (непрерывный)
 Степень защиты: IP X8

curve calculate secondo ISO-TR 17766:2005



Габаритные размеры (мм)

- a:** 90.00 mm
- fM:** 450.00 mm
- I1:** 89.00 mm
- I2:** 100.00 mm
- I3:** 120.00 mm
- Lmin:** 265.00 mm
- dn2:** G1 1/2
- I5:** 247
- ps:** 10

GQR**Погружной дренажный насос****Конструкция**

Одноколесный погружной дренажный насос с открытым рабочим колесом.

GQR: С вертикальным резьбовым напорным патрубком (G1½).

GQR 10 32: С горизонтальным фланцевым и резьбовым напорным патрубком (DN 32, PN 6 - G1½).

Двойное механическое уплотнение вала с масляной камерой для защиты от сухого хода.

Применение

Для чистой воды с содержанием твердых частиц размером до 10 мм:

Осушение помещений или опорожнение резервуаров.

Откачка воды из прудов, ручьев или котлованов, сбор дождевой воды.

Оросительные системы.

Условия эксплуатации

Температура жидкости: до +35 °C

Макс. глубина погружения: 5 м

Мин. глубина погружения: 205 мм

Режим работы: Непрерывный (при погруженном двигателе)