



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
КОМПРЕССОР LASTON

- LAF-2525
- LAF-2550
- LAF-2025
- LAB-2025/ 2550/2525

EAC

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции LASTON ! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила техники безопасности	4
2. Назначение	6
3. Технические характеристики	6
4. Устройство компрессора.....	7
5. Комплектация	8
6. Пуск и останов компрессора	8
7. Техническое обслуживание	10
8. Возможные неисправности и методы их устранения	13
9. Транспортировка и хранение.....	13
10. Утилизация	14
11. Срок службы	14
12. Гарантия.....	14
13. Данные о производителе, импортере, сертификате/декларации и дате производства.....	14

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы внимательно прочтите правила техники безопасности, приведенные в настоящем руководстве, и строго соблюдайте их.

Рабочее место

- Сохраняйте рабочее место чистым и хорошо освещенным
- Не устанавливайте компрессор в сильно запыленном месте во избежание быстрого засорения воздушного фильтра.
- Не эксплуатируйте компрессором, если он установлен с наклоном больше чем 15°.
- При работе не допускайте к рабочему компрессору посторонних.

Электробезопасность

- Не устанавливайте компрессор под дождем или в среде с повышенной влажностью. Проникновение влаги в двигатель компрессора создает риск поражения электрическим током.
- Подключайте компрессор к розетке электропитания с контактом заземления.
- Следите за исправностью электрокабеля питания, избегайте воздействия механических нагрузок на электрокабель. Поврежденный электрокабель питания следует немедленно заменить.
- При использовании компрессора вдали от сетевой розетки, используйте стандартные удлинительные шнуры, соответствующие мощности компрессора.

Персональная безопасность

- При работе с компрессором будьте внимательны. Не используйте компрессор в состоянии алкогольного опьянения, в уставшем состоянии, а также под воздействием наркотических средств и медикаментов.
- При работе используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, перчатки, респиратор)
- Избегайте случайного включения инструмента. Убедитесь, что на кнопке выключателя и электрокабеле питания отсутствуют механические повреждения.
- Не прикасайтесь к поршневному блоку компрессора и трубки-охладителю. Эти детали компрессора сильно нагреваются и могут стать причиной ожогов.
- Запрещается эксплуатация компрессора с поврежденным или демонтированным защитным кожухом.

Правила техники безопасности для компрессоров

- Запрещается запускать компрессор без масла в картере. Контролируйте уровень масла в картере компрессора во время работы.
- Запрещается эксплуатировать компрессор без воздушного фильтра.
- Компрессор должен быть использован исключительно как источник технического сжатого воздуха. Любое другое применение компрессора исключается.
- Запрещается перевозить (перемещать) компрессор с ресивером под давлением.
- Выключайте компрессор красной кнопкой реле давления.
- Запрещается направлять струю воздуха на людей или животных.
- Запрещается регулировать реле давления своими силами. Регулировка реле давления должна производиться квалифицированным специалистом в авторизованном сервисном центре.
- Не используйте компрессор при температуре окружающего ниже 0°C.
- Не производите покрасочные работы в замкнутых помещениях без респиратора или вблизи открытого пламени.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, повреждений воздухопровода, механических повреждений корпуса, повреждений изоляции электрокабеля необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

Предупреждающие знаки, используемые на компрессоре:



- Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.



- Используйте средства защиты органов зрения и слуха.



- Внимание! Опасность поражения электрическим током.



- Внимание! Установка с автоматическим управлением. Может включаться без предупреждения.



- Внимание! Высокая температура.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессор коаксиальный масляный предназначен для подачи технического сжатого воздуха. Данная модель компрессора относится к бытовому классу и используется для накачки шин автомобиля, продувки сжатым воздухом, покрасочных работ с использованием пневматических краскопультов, мовильных работ с использованием мовильного пистолета.

Режим работы компрессора повторно-кратковременный.
Температура эксплуатации от +5°С до +40°С

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	LAF-2025	LAF-2525	LAF-2550	LAB-2025
Производительность (вход), л/мин	160	160	206	160
Объем ресивера, л	25	25	50	25
Мощность двигателя, кВт	1,5	1,8	1,8	1,5
Мах. давление, бар	8	8	8	8
Привод	прямой	прямой	прямой	прямой
Кол-во цилиндров, шт	1	1	1	1
Тип компрессора	масляный	масляный	масляный	масляный
Напряжение сети, В	230	230	230	230
Частота сети, Гц	50	50	50	50
Масса, кг	22	25	32	22

4. УСТРОЙСТВО КОМПРЕССОРА

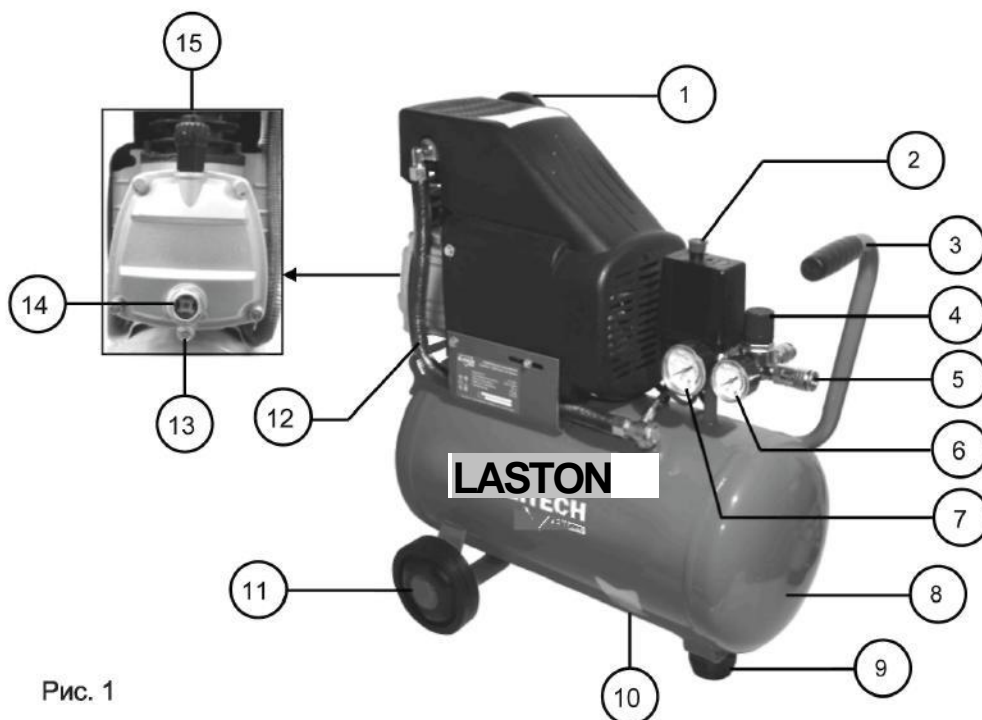


Рис. 1

- | | |
|--|--|
| 1 – фильтр воздушный | 9 – ножка опорная |
| 2 – кнопка вкл./выкл. компрессора | 10 – клапан дренажный |
| 3 – ручка для перемещения | 11 – колесо транспортировочное |
| 4 – ручка редуктора регулировочная | 12 – воздухопровод (трубка-охладитель) |
| 5 – разъем «рапид» | 13 – пробка слива масла |
| 6 – манометр давления воздуха на выходе | 14 – смотровое стекло уровня масла |
| 7 – манометр давления воздуха в ресивере | 15 – сапун |
| 8 – ресивер | |

5. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Компрессор	– 1 шт.
2. Колеса транспортировочные	– 2 шт.
3. Ножка опорная	– 1 шт.
4. Сапун маслозаливного отверстия	– 1 шт.
5. Руководство по эксплуатации	– 1 шт.

6. ПУСК И ОСТАНОВ КОМПРЕССОРА

Для пуска компрессора:

1. Установите на компрессор колеса и опорную ножку.
2. Проверьте установку и состояние воздушного фильтра.
3. Извлеките из маслозаливного отверстия картера пластиковую транспортировочную пробку.
4. Проверьте уровень масла в картере компрессора (См. пункт «Замена масла в картере»).
5. Установите в маслозаливное отверстие сапун (поставляется в комплекте).
6. Проверьте, чтобы параметры входного напряжения компрессора соответствовали фактическим параметрам электросети. Допустимые колебания входного напряжения составляют $\pm 5\%$.
7. Подключите вилку электрокабеля питания в соответствующую розетку, имеющую контакты заземления (Рис. 2), предварительно проверив, что выключатель реле давления (Рис. 3) находится в положении выключено «Выкл.» (OFF).

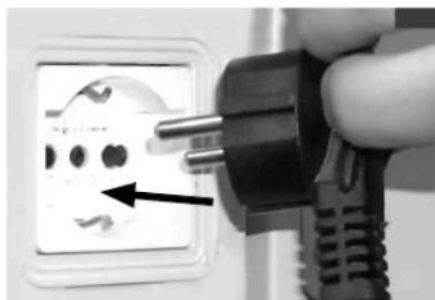


Рис. 2

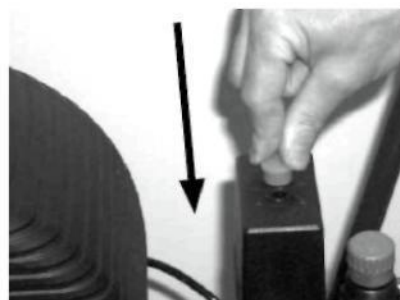


Рис. 3

8. Включите компрессор красной кнопкой реле давления, потянув ее вверх (Рис. 4).

Компрессор запустится и начнет накачивать воздух в ресивер. После достижения заданного верхнего уровня давления (8 бар) компрессор остановится. По мере расходования воздуха давление в ресивере падает и, когда оно достигает нижнего заданного уровня (разница между верхним и нижним уровнем давления 2 бар), компрессор автоматически включится. Компрессор продолжает выполнять этот цикл в автоматическом режиме до тех пор, пока его не выключить с помощью выключателя реле давления.



Рис. 4

Давление в ресивере

Давление в ресивере можно проверить по показаниям манометра 7 (Рис. 1). Максимальное давление в ресивере 8 бар.

Регулировка давления на выходе

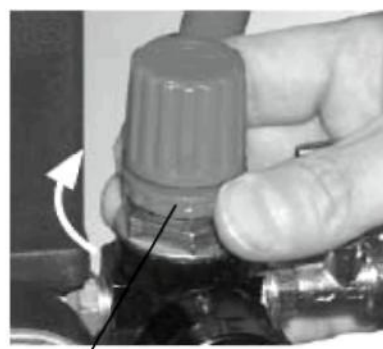
Давление на выходе регулируется ручкой редуктора 4 (Рис. 1). Вращая ручку редуктора по часовой стрелке, давление на выходе увеличивается, против – уменьшается (Рис.5).

Для визуального контроля давления на выходе используется манометр 6 (Рис. 1).

После регулировки выходного давления на редукторе необходимо зафиксировать ручку редуктора контргайкой (Рис. 6).



Рис. 5



Контргайка

Рис. 6

Для останова компрессора:

1. Выключить компрессор с помощью кнопки реле давления 2 (Рис. 1).
2. Отключить компрессор от электросети, вынув сетевую вилку из розетки электросети.
3. Сбросить давление из ресивера.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Отключайте компрессор от электросети перед любыми работами по очистке и техническому обслуживанию.

Внимание! Перед техническим обслуживанием дождитесь, пока компрессор полностью остынет!

Внимание! Перед любыми работами по обслуживанию компрессора необходимо стравить воздух из ресивера.

Таблица 2

Регламент технического обслуживания				
Вид работы	Ежедневно	После первых 100 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов работы	Ежегодно или через 300 часов работы
Масло компрессорное	Проверить уровень	Заменить	—	Заменить
Воздушный фильтр	Проверить	—	Очистить/ Заменить	—
Слив конденсата	Еженедельно			
Затяжка болтов головки цилиндра	Перед первым запуском компрессора и далее ежегодно или через 300 часов работы			

Чистка компрессора

Периодически производите чистку корпуса компрессора от грязи и пыли мягкой увлажненной ветошью.

Внимание! Нельзя чистить компрессор растворителями, легко воспламеняющимися или токсичными жидкостями.

Чистка (замена) обратного клапана (Рис. 7, 8):

Из-за износа или загрязнения обратного клапана он может не держать рабочее давление.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для его чистки или замены необходимо:

1. Вывернуть гаечным ключом шестигранную головку обратного клапана;
2. Очистить седловину и диск из специальной резины. Если они изношены, то заменить обратный клапан на новый.
3. Поставить головку на место и аккуратно затянуть.



Рис. 7



Рис. 8

Слив конденсата из ресивера (Рис. 9)

Не реже одного раза в неделю необходимо сливать конденсат из ресивера.

Для этого:

1. Установить компрессор на горизонтальную поверхность.
2. Подставить под дренажный клапан сборную емкость.
3. Открутить против часовой стрелки дренажный клапан.
4. После слива конденсата завернуть дренажный клапан.

Внимание! Если вода, которая сконденсировалась в ресивере, не удаляется, она может вызвать внутреннюю коррозию ресивера, что снизит срок эксплуатации компрессора.



Рис. 9

Чистка воздушного фильтра

1. Открутите корпус фильтра против часовой стрелки от поршневого блока.
2. Открутите гайку крышки корпуса воздушного фильтра и снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
3. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент.
4. Промойте фильтрующий элемент в мыльном растворе с водой и просушите.
5. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

Внимание! Запрещается эксплуатировать компрессор без установленного воздушного фильтра.

Замена масла в картере

Внимание! В масляных компрессорах применяется специальное компрессорное масло.

Рекомендуемое компрессорное масло: E1yes1p KM 100 Премиум .

Внимание! Запрещается эксплуатировать компрессор без масла.

Внимание! Перед включением компрессора проверяйте уровень масла в картере компрессора через смотровое стекло.

Для замены масла необходимо:

1. Открутить сапун 15 (Рис. 10) маслосливного отверстия.
2. Подставить под пробку 13 (Рис. 10) маслосливного отверстия сборную емкость и открутить пробку маслосливного отверстия.
3. Слить масло в емкость и плотно закрутить пробку маслосливного отверстия.
4. Залить в компрессор новое компрессорное масло в объеме, указанном в технических характеристиках.
5. Проверьте уровень масла в картере компрессора через смотровое стекло 14 (Рис. 10). Уровень масла должен находиться в пределах красной метки смотрового стекла.

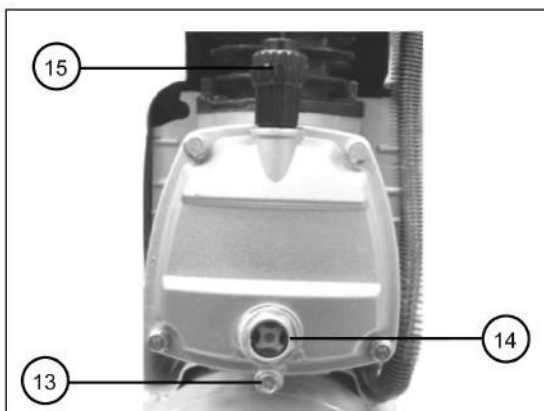


Рис. 10

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЙ

Таблица 3

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
Компрессор периодически включается без разбора воздуха из ресивера	1. Обратный клапан из-за износа или загрязнения не держит давление. 2. Нарушена герметизация резьбовых соединений трубопроводов	1. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены обратного клапана. 2. Проверьте затяжку резьбовых соединений трубопроводов
Снижение КПД, время накачивания воздуха в ресивер увеличилось	Загрязнился воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
Компрессор не выключается после накачивания максимального давления (8 бар) в ресивер. Срабатывает предохранительный клапан	Неисправно реле давления	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики компрессора
Компрессор включается, но двигатель не может набрать обороты	Пониженное напряжение в электросети	Используйте стабилизатор напряжения соответствующий мощности компрессора с учетом пусковых токов двигателя
Компрессор не включается	1. Нет напряжения в сетевой розетке 2. Ресивер находится под давлением	1. Проверьте напряжение в сетевой розетке. 2. Продолжайте работу с компрессором в штатном режиме

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Компрессор в упаковке производителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от минус 50 до плюс 50 °С и относительной влажности до 100% (при температуре плюс 25°С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Компрессор должен транспортироваться в строго вертикальном положении, указанном на упаковке.

При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с компрессором внутри транспортного средства.

Компрессор должен транспортироваться без масла в картере и с опорожненным ресивером.

Компрессор должен храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от плюс 5 до плюс 40°С и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°С).

10. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

11. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

12. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок на товар и условия гарантии указаны в гарантийном талоне.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ, СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а так же информация о дате производства, находится в приложении №1 к руководству по эксплуатации.