

ADE-16R



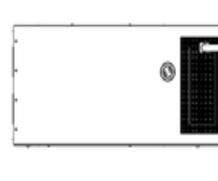
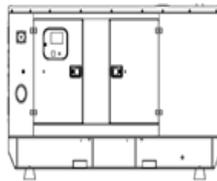
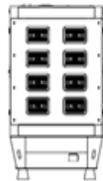
Мощность номинальная	16 кВт/ 20 кВА
Мощность максимальная	17,6 кВт/ 22 кВА
Скорость вращения	1500 об/мин
Выходное напряжение	400/230 В
Коэффициент мощности	0,8

Технические характеристики дизельного электроагрегата

Двигатель

Мощность	кВт	20
Производитель		Ricardo
Модель		2110D
Тип		дизельный
Впрыск		прямой
Система охлаждения		водовоздушная
Кол-во цилиндров		4
Диаметр цилиндра, ход поршня	мм	90 / 100
Объем двигателя	л	2,54
Тип охлаждения		радиаторный
Расход топлива (50% нагрузки) при + 20 °С	л/ч	3,1
Расход топлива (75% нагрузки) при + 20 °С	л/ч	4,1
Расход топлива (100% нагрузки) при + 20 °С	л/ч	4,93
Объем масла в картере	л	7
Объем ОЖ	л	10

Система запуска		электрический стартер
Напряжение электросистемы	В	12



Габаритные размеры

ДхШхВ	мм	1850x800x1150
Вес	кг	750
Бак	л	56

- Специальная конструкция для минимизации шума генератора.
- Конструкция из оцинкованной стали дополнительно защищена полиэфирной порошковой краской.
- Замки и петли из нержавеющей стали с чернением.
- Смотровое окно панели управления с закрывающейся дверцей.
- Кнопка аварийного останова установлена на внешней стороне кожуха.
- Специальные места для подъема и домкрата на опорной раме.
- Наполнение радиатора осуществляется через съемную водонепроницаемую невыступающую крышку.
- Звукоизоляция из влагоотталкивающего и негорючего материала.

Альтернатор

Модель	ASE-184E	
Класс изоляции	H	
Степень защиты	IP23	
Тип альтернатора	бесщеточный	
Обмотка альтернатора	выполнена из меди и дополнительно покрыта лаком	
Частота	Гц	50
Автомат.регулятор напряжения ±%		1
Коэффициент мощности		0,8
Тип Синхронный, бесщеточный, с самовозбуждением		
Количество фаз		3
Номинальный ток	А	28,9
Выходное напряжение	В	230/400

Комплектация

- Шумозащитный кожух
- АВР (автоматический ввод резерва) - встроенный
- Предпусковой топливный насос для стабильного старта двигателя
- Контроллер Mebay DC52
- ПОЖ (подогрев охлаждающей жидкости)
- Силовой автоматический выключатель
- Комплект АКБ с зарядным устройством
- Заправлены маслом и антифризом