

АВТОСКАН-1-02.02Т (1 кл)  Автомобильный 4-х компонентный газоанализатор АВТОСКАН-1-02.02Т (1 кл) предназначен для контроля токсичности всех видов транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания. 1 класс точности.	АВТОСКАН-1-02.02ТП (1 кл)  Автомобильный 4-х компонентный газоанализатор АВТОСКАН-1-02.02ТП (1 кл) со встроенным принтером предназначен для контроля токсичности всех видов транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания. 1 класс точности.	АВТОСКАН-1-02.03Т (1 кл)  Автомобильный 5-ти компонентный газоанализатор АВТОСКАН-1-02.03Т (1 кл) предназначен для контроля токсичности всех видов транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания. 1 класс точности.	АВТОСКАН-1-02.03ТП (1 кл)  Автомобильный 5-ти компонентный газоанализатор АВТОСКАН-1-02.03ТП (1 кл) со встроенным принтером предназначен для контроля токсичности всех видов транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания. 1 класс точности.
Функции: - Измерение 4-х компонентов: CO, CH, CO₂, O₂ - Вычисление λ-параметра - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Измерение частоты вращения коленчатого вала и рабочей температуры моторного масла - Автоэвакуация конденсата.	Функции: - Измерение 4-х компонентов: CO, CH, CO₂, O₂ - Вычисление λ-параметра - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Измерение частоты вращения коленчатого вала и рабочей температуры моторного масла - Автоэвакуация конденсата. - Распечатка протокола результатов измерений на встроенном принтере.	Функции: - Измерение 5-ти компонентов: CO, CH, CO₂, O₂, NO_x - Вычисление λ-параметра - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Измерение частоты вращения коленчатого вала и рабочей температуры моторного масла - Автоэвакуация конденсата.	Функции: - Измерение 5-ти компонентов: CO, CH, CO₂, O₂, NO_x - Вычисление λ-параметра - Автоматическая коррекция нуля без отключения пробозаборника - Измерение частоты вращения коленчатого вала и рабочей температуры моторного масла - Автоэвакуация конденсата. - Распечатка протокола результатов измерений на встроенном принтере.
Достоинства: - Высокая точность и быстродействие - Электронная калибровка по ПГС - Обогреваемая система доставки пробы - Трехступенчатая очистка пробы - Помехозащитный датчик тахометра - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности - Возможность совместной работы с любым мотортестером.	Достоинства: - Высокая точность и быстродействие - Электронная калибровка по ПГС - Обогреваемая система доставки пробы - Трехступенчатая очистка пробы - Помехозащитный датчик тахометра - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности	Достоинства: - Наличие канала измерения NO_x - Высокая точность и быстродействие - Электронная калибровка по ПГС - Обогреваемая система доставки пробы - Трехступенчатая очистка пробы - Помехозащитный датчик тахометра - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности	Достоинства: - Высокая точность и быстродействие - Электронная калибровка по ПГС - Обогреваемая система доставки пробы - Трехступенчатая очистка пробы - Помехозащитный датчик тахометра - Бесплатное программное обеспечение с графической интерпретацией результатов измерения токсичности.

Условия эксплуатации				
- температура окружающей среды от 0 до плюс 40°C; - атмосферное давление от 86,6 до 106,7 кПа (от 650 до 800 mm Hg); - относительная влажность 95% при t = 30°C и более низких температурах без конденсации влаги; - рабочее положение прибора - горизонтальное с допускаемым отклонением ±20°; - температура анализируемой смеси на штуцере ПРОБА ВХОД не более 50°C; - температура анализируемой смеси на входе в пробозаборник не более 200°C				
Метрологические характеристики				
Измеряемый компонент	Диапазон измерений	Цена деления шкалы	Пределы допускаемой погрешности	
			Абсолютной	относительной
СН в пересчете на гексан (C ₆ H ₁₄)	от 0 до 240 млн ⁻¹ вкл. св. 240 до 2000 млн ⁻¹ вкл.	1 млн ⁻¹	±12 млн ⁻¹ -	- ±5%
СО	от 0,0 до 1,5 % вкл. св. 1,5 до 5,0 % вкл.	0,01%	±0,06% -	- ±4%
СО ₂	от 0,0 до 12,5 % вкл. св. 12,5 до 16,0 % вкл.	0,1%	±0,5% -	- ±4%
О ₂	от 0,0 до 2,5 % вкл. св. 2,5 до 21,0 % вкл.	0,1%	±0,1% -	- ±4%
NO _x	от 0 до 1000 млн ⁻¹ вкл. св. 1000 до 5000 млн ⁻¹ вкл.	10 млн ⁻¹	±50 млн ⁻¹ -	- ±5%
Частота оборотов	от 0 до 5000 мин ⁻¹ вкл. св. 5000 до 8000 мин ⁻¹ вкл.	10 мин ⁻¹ 100 мин ⁻¹	-	±2,5%
Температура масла	от 0 до +125°C	1 °C	±2,0°C	-
Технические характеристики				
Расход анализируемого газа, л/ч, не менее			60	
Параметры электрического питания:				
- от сети переменного тока 220+10 %-15 % В, 50±1 Гц через внешний блок питания, В			12±2	
- напряжение постоянного тока от бортовой сети автомобиля, В			12,6±2	
Потребляемая мощность, Вт, не более			25	
Время установления выходного сигнала (показаний) не должно превышать, с:				
- для каналов измерения СО, СО ₂ и СН			30	
- для канала измерения О ₂ и NO _x			60	
Время установления рабочего режима, мин, не более			30	
Длина/ширина/высота, мм			410x270x135	
Масса, кг, не более			5,5	