

МАСЛООТДЕЛИТЕЛЬ

Фильтроэлемент масло-газового сепаратора

Фильтроэлемент масло-газового сепаратора является ключевым компонентом, определяющим качество сжатого воздуха компрессора. Высококачественный фильтроэлемент масло-газового сепаратора не только обеспечивает высокую эффективность работы компрессора, но и может иметь ресурс в тысячи часов.

Выбор фильтрующего материала

В масло-газовом сепараторе Dinree в качестве фильтрующего материала используется сверхтонкий композитный материал на основе стекловолокна, импортируемый из Германии (компания HV Binzer) и США (компания Lydall), который обладает такими характеристиками, как высокая эффективность фильтрации, длительный срок службы, стойкость к высоким температурам, высокая эффективность удаления масла и низкий перепад давления.

Срок замены

Фильтроэлемент масло-газового сепаратора необходимо заменить при достижении перепада давления 0.08-0.1 МПа, в противном случае это приведет к увеличению эксплуатационных затрат компрессора.





НАМОТОЧНЫЙ ФИЛЬТРОЭЛЕМЕНТ МАСЛООТДЕЛИТЕЛЯ

Ресурс - 4000 ч

Используется высокоскоростная фильтровальная бумага HV (Германия), подвергнутая высокотемпературному отверждению, что обеспечивает ресурс более 4000 часов при низком остаточном содержании масла.

Выбор фильтрующего материала и технологический процесс производства

Применяется импортный композитный стекловолоконный материал; состав и соотношение компонентов подбираются по технологии исходного производителя масляных фильтров, что обеспечивает высокую эффективность фильтрации, низкий перепад давления и длительный срок службы.

Внутренняя и наружная стальные сетки оцинкованы и имеют антикоррозионное покрытие. В сочетании с двухкомпонентным полимерным связующим обеспечиваются высокая термостойкость, прочность, отсутствие примесей и высокая адгезия.





Ресурс 8000 ч

Многослойная композитная фильтрация

Используется ламинированный фильтрующий материал HV (США); градиентная многослойная структура оптимально согласована. Обеспечивает отличные характеристики складчатого элемента, высокую эффективность, низкий перепад давления, более высокую пылеемкость. Применение стекловолокна обеспечивает лучший эффект коалесценции и более длительный срок службы.

Утолщённая внутренняя обечайка

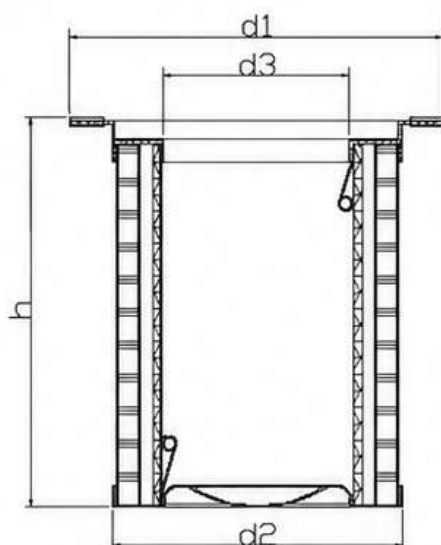
Утолщённая внутренняя обечайка AOS позволяет маслоотделителю работать при номинальном давлении 27,6 бар, минимальное давление - 4,5 бар. Допустимый перепад давления - 5 бар.

Композитный клеевой состав на основе эпоксидной смолы

Применяется эпоксидный композитный клей с высокой термостойкостью и стойкостью к окислению. Обладает высокой прочностью и адгезией, не отслаивается и отличается долговечностью.



Таблица размеров стандартных встроенных маслоотделителей



Технические характеристики стандартных встроенных маслоотделителей

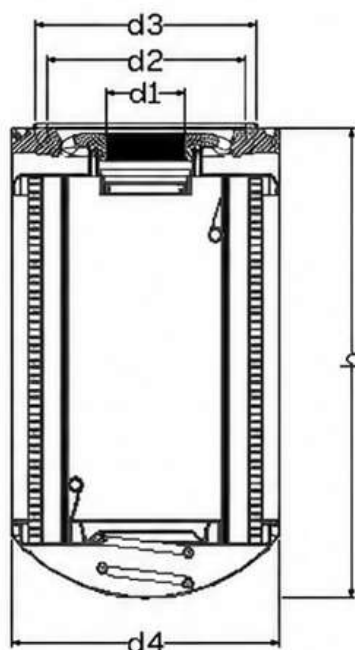
Модель	Соответствующий номер комплекта	Номинальный расход (м³/мин)	Диаметр фланца d1 (мм)	Наружный диаметр d2 (мм)	Наружный диаметр d3 (мм)	Высота (мм)
99090135	99090135	1.3	116	88	40	135
99135160	DB2057	2.6	170	128	75	160
99130203	DB2074	3.9	170	128	75	200
99135230	99135230	5.2	170	128	75	230
99165231	DB2186	6.5	200	164	109	230
99165305	DB2132	8.9	200	164	109	305
99295306	91111-003G	16	355	290	220	305
99295401	91111-001G	22	355	290	220	400
99295503	91111-007G	28	355	290	220	500
99295600	91111-008G	34	355	290	220	600
99350550	99350550	41	430	348	265	550

* Номинальный расход при рабочем давлении (1,7 МПа; допускается изготовление встроенного масляного сепаратора по индивидуальному заказу для низкого или высокого давления).

Технические параметры

Максимальное остаточное содержание масла	3 ч/млн	Макс. рабочая температура	120°C
Максимальный начальный перепад давления	0.02 МПа	Максимально допустимый перепад давления	5 бар

Таблица размеров стандартных внешних маслоотделителей



Технические характеристики стандартных внешних маслоотделителей

Модель	Соответствующий номер комплекта	Номинальный расход (м³/мин)	Упаковка d1 (мм)	Внутренний диаметр d2 (мм)	Наружный диаметр d3 (мм)	Диаметр корпуса d4 (мм)	Высота (мм)
99719/2	LB719/2	1.0	M22×1.5	62	71	76	127
99962/2	LB962/2	2.0	M24×1.5	62	71	93	210
991374/2	LB1374/2	3.0	M39×1.5	100	111	136	175
9911102/2	LB11102/2	4.0	M32×1.5	93	104	108	260
9913145/3	LB13145/3	5.5	M39×1.5	100	111	136	300

* Номинальный расход при рабочем давлении 0,7 МПа; допускается изготовление внешнего масляного сепаратора со специальным присоединительным интерфейсом (по индивидуальному заказу).

Технические параметры

Максимальное остаточное содержание масла	3 ч/млн	Макс. рабочая температура	120°C
Максимальный начальный перепад давления	0.02 Мпа	Максимально допустимый перепад давления	5 бар