

Серия аккумуляторов DELTA EV — это тяговые батареи с жидким электролитом, специально разработанные для гольфкаров, клинговой и складской техники. Аккумуляторы оптимизированы для циклического режима эксплуатации: увеличенная толщина пластин и усиленные решетки обеспечивают продолжительный срок эксплуатации и высокую надежность в условиях интенсивных нагрузок.



ТЕХНОЛОГИИ

**DopCor**

Долговечность конструктивных элементов аккумуляторной батареи достигается за счет обработки электродных решеток и борн специальным легирующим составом, снижающим скорость ползучести свинцового сплава.

**DualFelt**

Микроволокна в составе активной массы, увеличивают смачиваемость пластин препятствуют разрушительному влиянию вибрации и обеспечивают увеличенное время работы в стартерном режиме.

**E-evo**

Внедрение трехкомпонентного состава дополнительных агентов, снижает интенсивность негативных реакций, влияющих на потерю ресурса аккумуляторной батареи.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

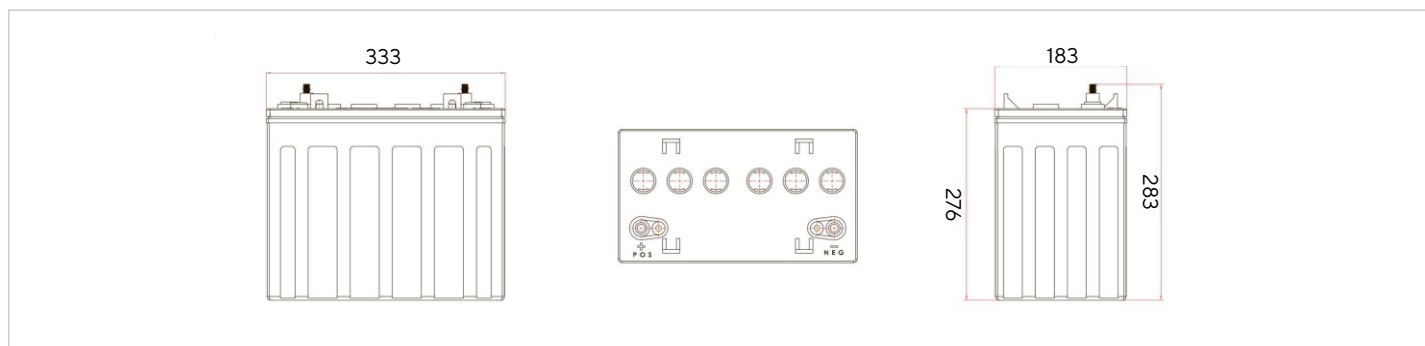
Напряжение, В..... 12В
 Емкость, Ач (5ч; 1.75В/эл)..... 140 АЧ
 Емкость, Ач (20ч; 1.7В/эл)..... 125 АЧ
 Саморазряд..... 3.5% в месяц
 Температурный режим.....от -20°C до 6 0°C
 Максимальный ток заряда, А 21А
 Напряжение заряда, В (25°C)..... 13.8В

ГАБАРИТЫ (мм)

Длина, мм.....333
 Ширина, мм..... 183
 Высота, мм.....283
 Вес с электролитом, кг.....42
 Полярность..... прямая
 Клеммы..... ELPT (болт/конус)

Число циклов
 (25°C) 100% разряд.....400
 80% разряд.....600
 50% разряд.....800

КОНСТРУКЦИЯ АККУМУЛЯТОРА



Компонент	ПОЛОЖ. ПЛАСТИНА	ОТРИЦ. ПЛАСТИНА	КОНТЕЙНЕР	КРЫШКА	КЛЕММЫ	ЭЛЕКТРОЛИТ
Материал	ДИОКСИД СВИНЦА	СВИНЕЦ	РР-ПЛАСТИК	РР-ПЛАСТИК	СВИНЕЦ	СЕРНАЯ КИСЛОТА