

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Лучшее устройство для смены жидкости и промывки автоматической трансмиссии

Модель: ИМПАСТ-370



#### Преимущества данного устройства:

- \* Оптимальные рабочие характеристики для покупателя
- \* Возможность заменить жидкость на любой трансмиссии, включая специальные жидкости с длительным сроком службы и трансмиссии без уровневой трубки
- \* Возможность смены жидкости двумя способами
  - Метод слива
  - Метод соединения
- \* Точность объема смены жидкости, замененной покупателем
- \* Отсутствие направлений на шланге (нет направлений «ВХОД-ВЫХОД»)
- \* В добавок: адаптированный процесс циркуляции, процесс промывки и химия для промывки

**Технические характеристики:**

Размеры	58 x 45 x 128 см	Вес	Нетто: 42 кг Брутто: 48 кг
Мощность	Сжатый воздух	Объем стеклянной емкости	Новая ёмкость для отходов: максимум 12 л
Фильтр	5 микрон / 1 для 1 автомобиля	Ёмкость для химии	500 мл бак
Шланг	2,5 метра, черный шланг (вход)/Спиральный шланг (выход)	Бак для слива отходов	С задней стороны устройства, 20 л

**СПОСОБЫ ПРИМЕНЕНИЯ**

**МЕТОД СЛИВА**

- \* Быстрый и простой в применении
- \* Если не подготовлен соединительный адаптер, то этот метод предпочтителен.

1. Выкрутите сливную пробку с трансмиссии, подставьте воронку с шлангом для слива, который ведет к стеклянному резервуару для измерений. Затем сольется около 3-5 литров.
2. Но для полного слива масла с трансмиссии необходима продувка воздухом или пневматический аппарат. Найдите отверстие сверху или посередине трансмиссии. Используйте шланг 6, 8 или 10 мм.  
Устройство -> спиральный шланг -> шланг адаптер -> отверстие трансмиссии -> продувка воздухом 2-5 минут, после этого должно выйти дополнительно 2-3 литра жидкости.

**Внимание: Давление при продувке должно составлять 0,5 - 1 бар**

**Если давление будет больше 1 бар, то можно повредить гаситель крутильных колебаний.**

В гасителе давление циркуляции масла около 0,5-1 бар.

3. Залейте новую жидкость в правую емкость устройства в том же объеме, что и количество вышедшей жидкости в баке для отходов.
4. Запустите наполнение новой жидкостью, заливайте жидкость не спеша, полностью залейте всю жидкость из емкости. Закончите процесс.

**МЕТОД СОЕДИНЕНИЯ / замена одной жидкости на другую**

1. Наполните резервуар для новой жидкости (Например: 10 л).
2. Решите необходимо или нет делать продувку.  
Если нужно только заменить жидкость, то выберите режим Циркуляции на рычаге левой стенки аппарата.
3. Запустите двигатель, затем поставьте два рычага на передней стенке в режим Циркуляции. После этого подсоедините шланг к трансмиссии.  
Подсоединяйте любой стороной, система устроена так, что любое направление верное
4. Для слива отходов с трансмиссии, выберите положение рычага Слива отходов, затем старая жидкость начнет сливаться в емкость для отходов.  
Вы можете посмотреть степень загрязнения жидкости, цвет и т.д.
5. Если увидите, что пошли пузыри в течение процесса слива отходов, то смените направление циркуляции жидкости.
6. Для запуска новой жидкости, выберите направление для заполнения новой жидкостью и включите устройство. После этого жидкость начнет постепенно заливаться, когда заполнится около 3-4 литров, то нужно будет повторить процесс циркуляции.
7. Повторите его, как указано выше.
8. В завершение процесса слейте отходы точно до указанного уровня, затем повторите циркуляцию, и заполните новой жидкостью и снова проведите циркуляцию.
9. Выключите двигатель и закончите процесс.

**Внимание: Не заливайте химию в двигатель или в емкости,**

можно повредить стеклянные емкости, корпус фильтра или изменить цвет механизма.  
Чистите только вручную и салфетками.

**Рабочее давление:** Клапан безопасности выдерживает давление до 2,5 бар максимум. Не повышайте давление больше 3 бар.

**Слив отходов из емкости:** Откройте клапан на 20 литровом пластиковом баке с задней стороны устройства.



Подсоедините шланги и заполните новую жидкость в правую емкость.

Необходимый уровень жидкости измеряется по количеству отходов для точности операции.



Процесс слива отходов

Если появляются пузыри как показано, то измените на циркуляцию и заполните новую жидкость.

Заполните новую жидкость до уровня слитых отходов. Считать не обязательно.



Показывает слив отходов указанного уровня и как заливается новая жидкость.

Наиболее точный способ по замене жидкости в трансмиссии.