

**ATLAS - сделано в Германии**



**Все под контролем**

- ATLAS колесные погрузчики и инструменты
- ATLAS катки

**ATLAS**  
WEYHAUSEN



## Оглавление

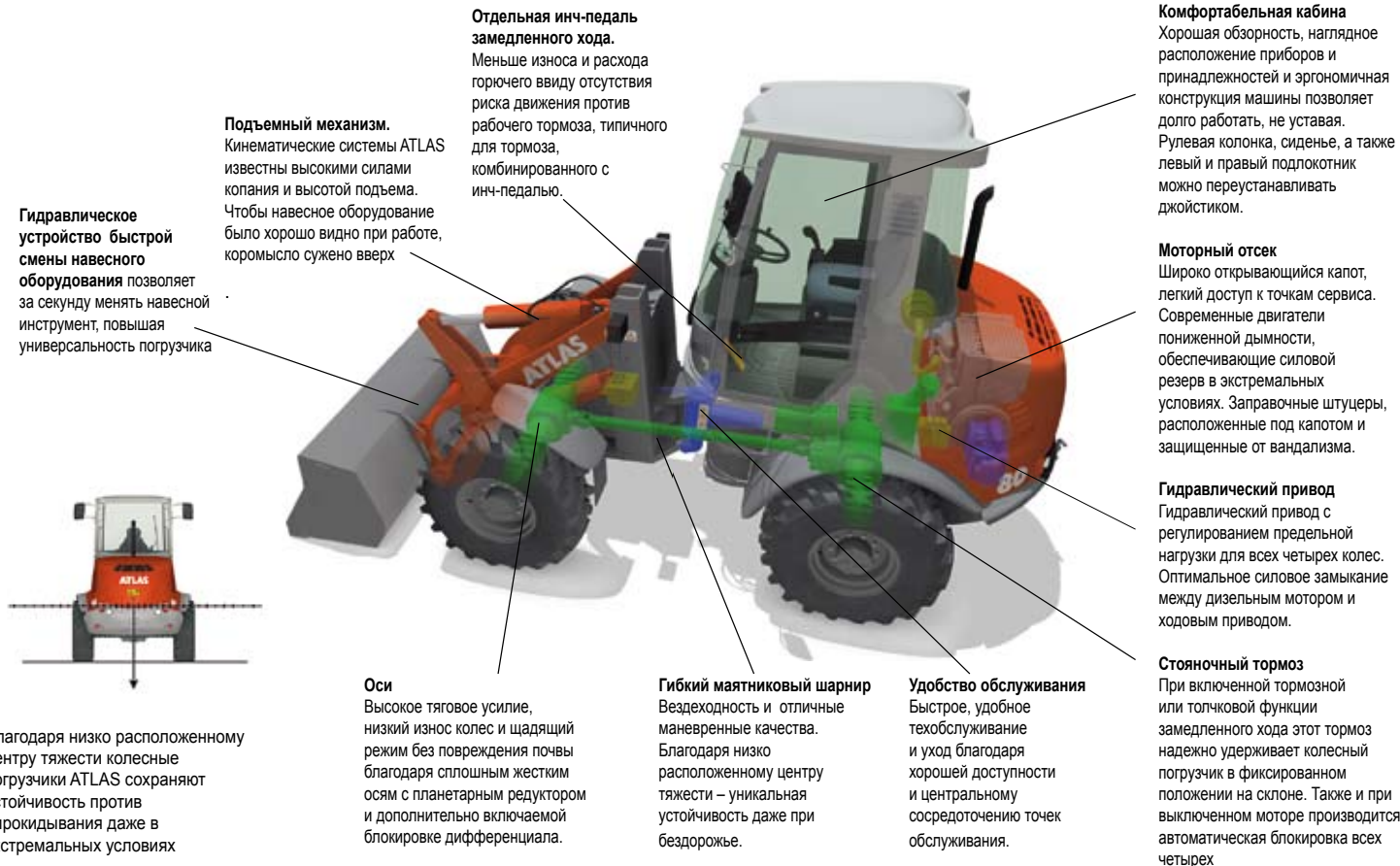
	<b>Страница</b>
ATLAS, колесные погрузчики	3 - 23
ATLAS, навесное оборудование для колесных погрузчиков	24 - 28
ATLAS, шины	28
ATLAS, грунтовые виброкатки	29 - 42

## Колесные погрузчики ATLAS. Движущая сила мощного партнера.



Уже более 30 лет колесные погрузчики ATLAS из города Вильдесхаузена известны своей мощностью и надежностью. Сегодня предлагается 12 различных моделей погрузчиков с разной вместимостью ковшей (от 0,34 до 1,6 кубометров) и разной мощностью двигателя - от 33,5 л.с. (24,6 кВт) до 125 л.с. (92 кВт) Вновь и вновь они устанавливают стандарты эффективности, надежности, экономичности и универсальности в самых разных отраслях. Среди них Вы найдете нужный вариант для Вашего индивидуального случая.

- **разностороннее применение**
- **современная техника**
- **максимальная надежность**
- **удобство техобслуживания и сервиса**



**Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования** позволяет за секунду менять навесной инструмент, повышая универсальность погрузчика

**Подъемный механизм.** Кинематические системы ATLAS известны высокими силами копания и высотой подъема. Чтобы навесное оборудование было хорошо видно при работе, коромысло сужено вверх

**Отдельная инч-педаль замедленного хода.** Меньше износа и расхода горючего ввиду отсутствия риска движения против рабочего тормоза, типичного для тормоза, комбинированного с инч-педалью.

**Комфортабельная кабина**  
Хорошая обзорность, наглядное расположение приборов и принадлежностей и эргономичная конструкция машины позволяет долго работать, не уставая. Рулевая колонка, сиденье, а также левый и правый подлокотник можно переустанавливать джойстиком.

**Моторный отсек**  
Широко открывающийся капот, легкий доступ к точкам сервиса. Современные двигатели пониженной дымности, обеспечивающие силовой резерв в экстремальных условиях. Заправочные штуцеры, расположенные под капотом и защищенные от вандализма.

**Гидравлический привод**  
Гидравлический привод с регулированием предельной нагрузки для всех четырех колес. Оптимальное силовое замыкание между дизельным мотором и ходовым приводом.

**Стояночный тормоз**  
При включенной тормозной или толчковой функции замедленного хода этот тормоз надежно удерживает колесный погрузчик в фиксированном положении на склоне. Также и при выключенном моторе производится автоматическая блокировка всех четырех



Благодаря низко расположенному центру тяжести колесные погрузчики ATLAS сохраняют устойчивость против опрокидывания даже в экстремальных условиях

**Оси**  
Высокое тяговое усилие, низкий износ колес и щадящий режим без повреждения почвы благодаря сплошным жестким осям с планетарным редуктором и дополнительно включаемой блокировке дифференциала.

**Гибкий маятниковый шарнир**  
Вездеходность и отличные маневренные качества. Благодаря низко расположенному центру тяжести – уникальная устойчивость даже при бездорожье.

**Удобство обслуживания**  
Быстрое, удобное техобслуживание и уход благодаря хорошей доступности и центральному сосредоточению точек обслуживания.

## Подробное описание ключевых технических особенностей

### Мощный двигатель

Колесные погрузчики ATLAS снабжены современными двигателями, которые не только располагают большими резервами мощности для экстремальных условий, но и выбрасывают мало вредных веществ, что соответствует современным стандартам эмиссии. Гидравлический привод с регулированием предельной нагрузки действует на все четыре колеса, достигая оптимального силового замыкания между дизельным мотором и ходовым приводом. Жесткие мосты с планетарным редуктором в колесных ступицах и возможность дополнительного включения 100%-ной блокировки дифференциала гарантируют высокую силу тяги и сцепление с грунтом при низком износе колес в щадящем режиме, без повреждения почвы.



### Самая современная кинематика

Кинематика Z-образного механизма ATLAS отличается высокой разрывной силой и высотой подъема. Хорошая параллельность движения создает лучшие условия для применения палетных вилок. При понижении механизма с ковшом последний автоматически подается обратно в копательное положение. Даже в трудных условиях работы навесной инструмент хорошо виден благодаря форме коромысла ковша, суженной сверху



### Отдельная инч-педаль замедленного хода

ATLAS – единственный изготовитель, предлагающий отдельную инч-педаль замедленного хода, что исключает риск движения против рабочего тормоза, типичный для инч-педали, комбинированной с тормозом. Для данной инч-педали предусмотрено достаточно места, что позволяет точно распределять толкающее и подъемное усилие. В результате, потребляется меньше топлива, и снижается износ.



### Гибкий маятниковый шарнир

Прочные гибкие маятниковые шарниры, не требующие много техобслуживания, обеспечивают вездеходность, перемещение без повреждения почвы и высокую маневренность за счет колебания задней оси в диапазоне +/-12° и углу поворота 40° в обе стороны. Задняя и передняя часть погрузчика при перемещении всегда надежно остаются в одной и той же колее.



## Стояночный тормоз

Данная замкнутая тормозная система (многодисковый тормоз в масле) надежно удерживает колесный погрузчик в нужной позиции на склоне при включенном тормозе и инч-педали, а при остановленном моторе блокирует все четыре колеса. Многодисковый тормоз, работающий «в масле» мало изнашивается и не требует особого техобслуживания.



## Простота сервисных работ

Точки смазки, обычно создающие много проблем, здесь хорошо доступны. Капот широко открывается, и ко всем точкам техобслуживания и ухода за погрузчиком обеспечен беспрепятственный доступ. При закрытом капоте все защищено от постороннего вмешательства и вандализма.



## Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования

Гидравлическое устройство, входящее в базовую оснастку, позволяет в одну секунду сменить навесное оборудование (ковш, отвал, палетные вилы или щетку для подметания), что делает данный погрузчик особенно универсальным. Для работы с гидравлическими навесными инструментами возможно пропорциональное регулирование 3-й секции. Многочисленные дополнительные опции оснащения позволяют настроить любой погрузчик ATLAS на самые разные требования. Также и операции на мусороперерабатывающих пунктах или применение гидравлических устройств не представляет собой никакой проблемы.



## Обзорность, хорошая видимость

Из кабины хорошо видны все точки присоединения навесного оборудования, что позволяет водителю легко менять его.



## Панорамная кабина стандарта ROPS (rollover protective structures - конструкции, защищающие от опрокидывания)\*

Как при переднем, так и заднем ходе из панорамной кабины погрузчика ATLAS обеспечена хорошая обзорность. В любой ситуации сохраняется хорошая видимость. Наряду с эргономично расположенными органами управления рулевая колонка, сиденье водителя, а также левый и правый подлокотник с джойстиком можно настраивать индивидуально, чтобы можно было долго и надежно работать, не уставая. Разумеется, в эту кабине можно удобно заходить с обеих сторон.



## Джойстик с рифленой головкой

Комфортабельным дополнением к пропорциональному регулированию третьей секции является джойстик с потенциометром. С его помощью можно непосредственно управлять разными дополнительными функциями гидравлических навесных инструментов. Второго рычага больше не нужно.

\* по опции поставляется в версии по стандарту FOPS (falling object protective structures - конструкции, защищающие от падающих предметов).



## Стандартная приборная панель

Все важные эксплуатационные характеристики – всегда под контролем у водителя. В том числе и указатель уровня топлива в баке, счетчик эксплуатационных часов, лампочки-сигнализаторы зарядки аккумулятора, давления и температуры масла.



## Система диагностики ATLAS (ADS)

Система ADS позволяет следить за множеством параметров машины и опций оснащения, например, за включением высокоскоростного режима, за сервисными параметрами, а также индивидуальными настройками пользователя. В систему ADS также встроен электронный противоугонный замок.



## AR 35

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Perkins 403D-15  
 Мощность: 24,6 кВт (33,5 л.с.) при 2800 об./мин.

### Ходовая часть

- гидростатический ходовой привод
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, Поставляется также с кабиной переключаемость передний/задний ход под нагрузкой
- привод на все колеса

### Оси:

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, самоблокирующийся дифференциал в передней оси 45%.

### Тормоза

Главный тормоз: барабанный тормоз на передней оси, действует на все 4 колеса через карданный вал.

Дополнительная функция торможения через инч-педаль замедленного хода и гидростатический ходовой привод.  
 Стояночный тормоз: барабанный тормоз включается через тросовый привод, действует на все 4 колеса, с отключением ходового привода.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и колебанием моста
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста ±12° в задней части
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 145 бар

### Гидравлика

- третий гидравлический контур
- Подъемная гидравлика предварительно регулируется механически, плавующее положение
- Рабочее давление 230 бар, Производительность насоса 31 л / мин.

### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования



Поставляется также с кабиной

- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковша в копательное положение

### Шины:

Стандарт: 10.0/75 – 15.3 MPT – многоцелевые шины для песчаного грунта или гравия, лесных троп, дорог и улиц

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE:	0,34 куб. м
Ширина колеи:	1070 мм
Радиус поворота по внешней кромке ковша:	3242 мм
Усилие отрыва:	2430 даН
Момент:	2300 даНм
Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении:	1737 кг
Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении:	1535 кг
Подъемное усилие на уровне земли:	2100 даН
Эксплуатационный вес:	2500 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата

(на расстоянии 500 мм от центра тяжести)\*

Статическое параллельное действие в согнутом положении:	1114 кг
Грузоподъемность:	1600 даН
Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность**:	892 кг
Полезная нагрузка 60%, пересеченная местность**:	669 кг

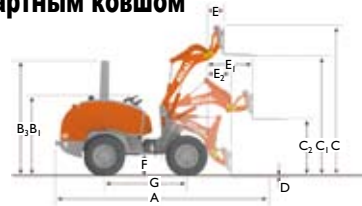
\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

\*\* В соответствии с ISO 8313 и EN 474-3.

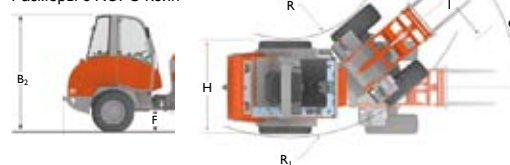
\*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EC.

AR 35	
A	4240
B <sub>1</sub>	1605
B <sub>2</sub>	2340
B <sub>3</sub>	2270
C	3340
C <sub>1</sub>	2800
C <sub>2</sub>	2300
D	55
E	595
F	350
G	1580
H	1350
I	1350
R	1495
R <sub>1</sub>	4610
Все размеры в мм	
α	40°

## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом

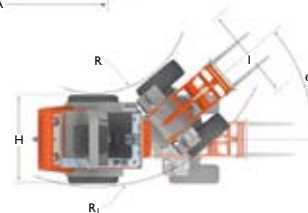
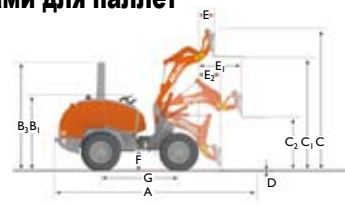


Размеры с ROPS Кэйн



AR 35	
A	4730
B <sub>1</sub>	1605
B <sub>2</sub>	2340
B <sub>3</sub>	2270
C	3010
C <sub>1</sub>	2550
C <sub>2</sub>	1130
D	145
E	300
E <sub>1</sub>	1010
E <sub>2</sub>	680
F	350
G	1580
H	1350
I	1030
R	1495
R <sub>1</sub>	2872
Все размеры в мм	
α	40°

## Технические характеристики при работе с вилами для паллет





## AR 35 Super

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Perkins 403D -15T  
Мощность: 29,4 кВт (40 л.с.) при 2800 об./мин.

### Ходовая часть

- гидростатический ходовой привод
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, Поставляется также с кабиной переключаемость передний/задний ход под нагрузкой
- привод на все колеса

### Оси:

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, самоблокирующийся дифференциал в передней оси 45%.

### Тормоза

**Главный тормоз:** барабанный тормоз на передней оси, действует на все 4 колеса через карданный вал.

Дополнительная функция торможения через инч-педаль замедленного хода и гидростатический ходовой привод.

**Стояночный тормоз:** барабанный тормоз включается через тросовый привод, действует на все 4 колеса, с отключением ходового привода.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и колебанием моста
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста ±12° в задней части
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 145 бар

### Гидравлика

- третий гидравлический контур
- Подъемная гидравлика предварительно регулируется механически, плавающее положение
- Рабочее давление 230 бар, Производительность насоса 39 л / мин.

### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования



Поставляется также с кабиной

- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковша в копательное положение

### Шины:

Стандарт: 10.0/75 – 15,3 MPT – многоцелевые шины для песчаного грунта или гравия, лесных троп, дорог и улиц

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE:	0,4 куб. м
Ширина колеи:	1070 мм
Радиус поворота по внешней кромке ковша:	3242 мм
Усилие отрыва:	2430 даН
Момент:	2300 даН
Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении:	1911 кг
Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении:	1700 кг
Подъемное усилие на уровне земли:	2100 даН
Эксплуатационный вес:	2875 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата (на расстоянии 500 мм от центра тяжести)\*  
Статическое параллельное действие

в согнутом положении:	1422 кг
Грузоподъемность:	1600 даН
Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность**:	1138 кг
Полезная нагрузка 60%, пересеченная местность**:	853 кг

\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

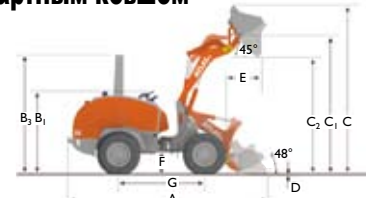
\*\* В соответствии с ISO 8313 и EN 474-3.

\*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU R197/08/EC.

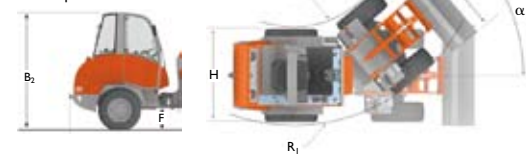
AR 35	
A	4240
B <sub>1</sub>	1605
B <sub>2</sub>	2340
B <sub>3</sub>	2270
C	3340
C <sub>1</sub>	2800
C <sub>2</sub>	2300
D	55
E	595
F	350
G	1580
H	1350
I	1350
R	1495
R <sub>1</sub>	4610
Все размеры в мм	
α	40°

AR 35	
A	4730
B <sub>1</sub>	1605
B <sub>2</sub>	2340
B <sub>3</sub>	2270
C	3010
C <sub>1</sub>	2550
C <sub>2</sub>	1130
D	145
E	300
E <sub>1</sub>	1010
E <sub>2</sub>	680
F	350
G	1580
H	1350
I	1030
R	1495
R <sub>1</sub>	2872
Все размеры в мм	
α	40°

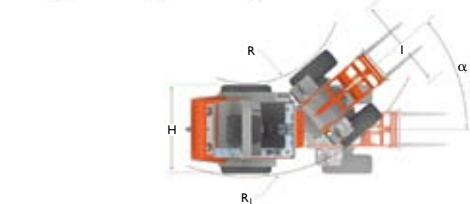
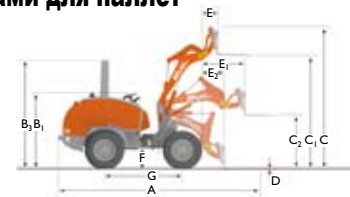
## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом



Размеры с ROPS Кэйн



## Технические характеристики при работе с вилами для паллет



## AR 40

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Perkins 403D-15T  
 Мощность\*\*\*: 29,4 кВт (40 л. с.) при 2800 об./мин.

### Ходовая часть

- Гидростатический ходовой привод
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, переключение переднего-заднего хода под нагрузкой,
- Привод на все колеса

### Оси

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, самоблокирующийся дифференциал в передней оси 45%.

### Тормоза

**Главный тормоз:** барабанный тормоз на передней оси, действует на все 4 колеса через карданный вал.

Дополнительная функция торможения через инч-педаль замедленного хода и гидростатический ходовой привод.

**Стояночный тормоз:** барабанный тормоз включается через тросовый привод, действует на все 4 колеса, с отключением ходового привода.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и колебанием моста
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста ± 12° в задней части погрузчика
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар

### Гидравлика

- третий гидравлический контур
- Подъемная гидравлика предварительно регулируется механически, плавающее положение
- Рабочее давление 275 бар, Производительность насоса 39 л / мин.

### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования



- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковш в копательное положение

### Шины:

**Стандарт:** 15.0/55 - 17 – Многоцелевые шины для землеройной техники, особо щадящий режим для почвы в садово-парковых работах.

**Специальные шины:** 11.5/80 – 15.3 MPT– Многоцелевые шины для песчаного грунта или гравия, лесных троп, дорог и улиц

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE:	0,5 куб. м
Ширина колеи	1070 мм
Радиус поворота по внешней кромке ковша:	3150 мм
Усилие отрыва:	3170 даН
Момент:	2500 даН
Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении:	2719 кг
Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении:	2422 кг
Подъемное усилие на уровне земли:	2340 даН
Эксплуатационный вес:	3300 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата

(на расстоянии 500 мм от центра тяжести)*	
Статическое параллельное действие в согнутом положении:	1875 кг
Грузоподъемность:	1600 даН
Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность**:	1500 кг
Полезная нагрузка 60%, пересеченная местность**:	1125 кг

\* Указанная опрокидывающая и полезная нагрузка действительно только для моделей с кабиной ROPS и шинами 15.0/55-17, а также стандартным ковшом или вилами для паллет.

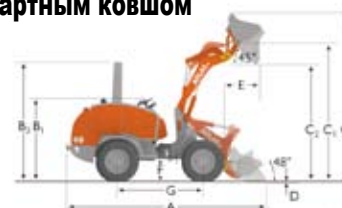
\*\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

\*\*\* В соответствии с ISO 8313 и EN 474-3.

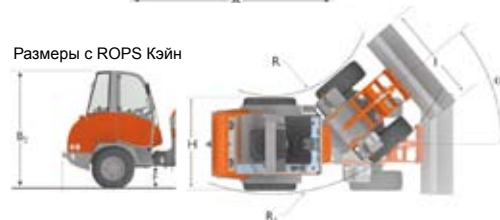
\*\*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EC.

## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом

Шины 11.5/80-15.3		Шины 15.0/55 - 17	
A	4370	A	4355
B <sub>1</sub>	1660	B <sub>1</sub>	1685
B <sub>2</sub>	2350	B <sub>2</sub>	2380
B <sub>3</sub>	2350	B <sub>3</sub>	2375
C	3595	C	3615
C <sub>1</sub>	2920	C <sub>1</sub>	2940
C <sub>2</sub>	2320	C <sub>2</sub>	2340
D	40	D	20
E	515	E	502
F	380	F	400
G	1715	G	1715
H	1375	H	1500
I	1550	I	1550
R	1670	R	1605
R <sub>1</sub>	3085	R <sub>1</sub>	3150
Все размеры в мм		Все размеры в мм	
α	40°	α	40°

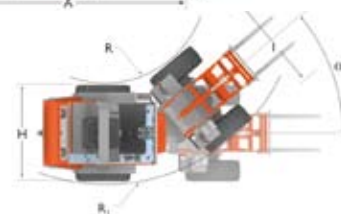


Размеры с ROPS Кэйн



## Технические характеристики при работе с вилами для паллет

Шины 11.5/80-15.3		Шины 15.0/55 - 17	
A	4855	A	4855
B <sub>1</sub>	1660	B <sub>1</sub>	1685
B <sub>2</sub>	2350	B <sub>2</sub>	2380
B <sub>3</sub>	2350	B <sub>3</sub>	2375
C	3305	C	3325
C <sub>1</sub>	2705	C <sub>1</sub>	2725
C <sub>2</sub>	1160	C <sub>2</sub>	1180
D	95	D	75
E	260	E	245
E <sub>1</sub>	1025	E <sub>1</sub>	1010
E <sub>2</sub>	565	E <sub>2</sub>	565
F	380	F	400
G	1715	G	1715
H	1375	H	1500
I	1030	I	1030
R	1670	R	1605
R <sub>1</sub>	3085	R <sub>1</sub>	3150
Все размеры в мм		Все размеры в мм	
α	40°	α	40°



## AR 50

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Deutz TD 2009 L04  
 Мощность\*\*\*: 42 кВт (57 л. с.) при 2200 об./мин.

### Ходовая часть

- Гидростатический ходовой привод
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, переключаемость передний/задний ход под нагрузкой
- Привод на все колеса

### Оси

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, электрическое управление 100%-ной блокировкой дифференциала в передней и задней оси.

### Тормоза

**Главный тормоз:** многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действие на все 4 колеса. Дополнительная тормозная функция, через педаль и гидростатический ходовой привод, действует на все 4 колеса.

**Стояночный тормоз:** стояночная тормозная система, пружинный аккумулятор, действует на все 4 колеса. При остановленном моторе автоматически включается тормоз с пружинным энергоаккумулятором.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и колебанием моста
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста ±12° в задней части погрузчика
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар

### Гидравлика

- третий гидравлический контур
- Подъемная гидравлика предварительного регулируется механически, плавающее положение
- Рабочее давление 230 бар
- Производительность насоса 55 л / мин.



### Погрузочное устройство

- мощная и прочная параллельная кинематика с высокой разрывной силой
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковша в колпачное положение

### Шины:

Стандарт: 12.5 – 18 MPT – Многослойные шины для песчаного грунта или гравия, лесных троп, дорог и улиц

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE: 0,7 куб. м  
 Ширина колеи: 1460 мм  
 Радиус поворота по внешней кромке ковша: 3977 мм  
 Усилие отрыва: 4000 даН  
 Момент: 3800 даН  
 Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении: 3080 кг  
 Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении: 2710 кг  
 Подъемное усилие на уровне земли: 3400 даН  
 Эксплуатационный вес: 3950 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата (на расстоянии 500 мм от центра тяжести)\*  
 Статическая нагрузка опрокидывания: 2139 кг  
 Грузоподъемность: 2700 даН  
 Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность\*\*: 1711 кг  
 Полезная нагрузка 60%, пересеченная местность\*\*: 1283 кг

\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

\*\* В соответствии с ISO 6313 и EN 474-3.

\*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EC.

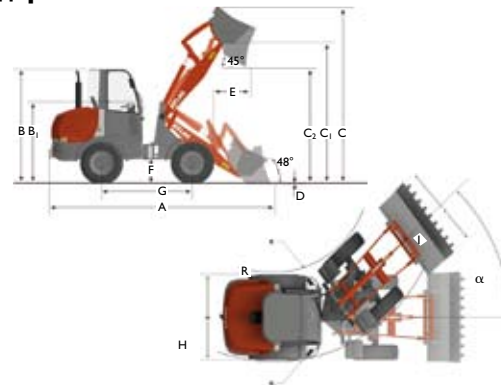
### AR 50

A	5140
B <sub>1</sub>	2487
B <sub>2</sub>	1762
C	4105
C <sub>1</sub>	3270
C <sub>2</sub>	2550
D	88
E	340
F	440
G	1988
H	1785
I	1850
R	1840
R <sub>1</sub>	3690

Все размеры в мм

α 40°

## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом



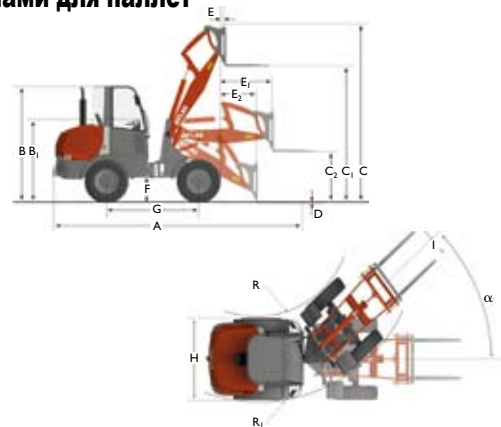
### AR 50

A	5555
B	2487
B <sub>1</sub>	1762
C	3510
C <sub>1</sub>	3060
C <sub>2</sub>	1340
D	71
E	160
E <sub>1</sub>	1110
E <sub>2</sub>	655
F	440
G	1988
H	1785
I	1030
R	1840
R <sub>1</sub>	3690

Все размеры в мм

α 40°

## Технические характеристики при работе с вилами для паллет



## AR 60

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Deutz TD 2009 L04  
 Мощность\*\*\*: 47,5 кВт (65 л. с.) при 2500 об./мин.

### Ходовая часть

- Гидростатический ходовой привод
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, переключение переднего-заднего хода под нагрузкой,
- Привод на все колеса

### Оси

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, электрическое управление 100%-ной блокировки дифференциала в передней и задней оси.

### Тормоза

**Главный тормоз:** многоскоростной тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса. Дополнительная тормозная функция через инч-педаль и гидростатический ходовой привод действует на все 4 колеса.

**Стояночный тормоз:** стояночная тормозная система, пружинный энергоаккумулятор, действует на все 4 колеса, автоматически включается при выключении двигателя.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и колебанием моста
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста ±12° в задней части погрузчика
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар

### Гидравлика

- третий гидравлический контур
- Подъемная гидравлика предварительно регулируется механически, плавающее положение
- Рабочее давление 230 бар, Производительность насоса 57,5 л / мин.



### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковша в копательное положение

### Шины:

Стандарт: 12.5 – 18 MPT – Многослойные шины для песчаного грунта или гравия, лесных троп, дорог и улиц

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE: 0,85 куб. м  
 Ширина колес: 1460 мм  
 Радиус поворота по внешней кромке ковша: 3977 мм  
 Усилие отрыва: 5160 даН  
 Момент: 4250 даНм  
 Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении: 3625 кг  
 Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении: 3200 кг  
 Подъемное усилие на уровне земли: 4650 даН  
 Эксплуатационный вес: 4650 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата (на расстоянии 500 мм от центра тяжести)\*

Статическое опрокидывающая нагрузка: 2671 кг  
 Грузоподъемность: 2845 даН  
 Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность\*\*: 2137 кг  
 Полезная нагрузка 60%, пересяченная местность\*\*: 1602 кг

\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

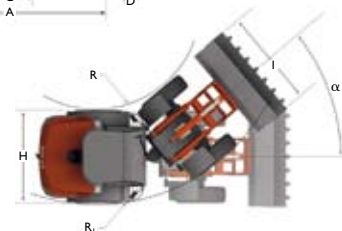
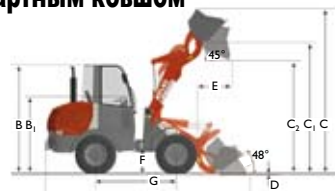
\*\* В соответствии с ISO 8313 и EN 474-3.

\*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EC.

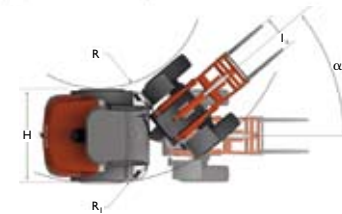
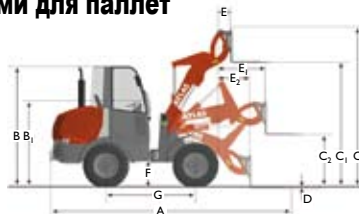
AR 60	
A	5250
B <sub>1</sub>	2475
B <sub>2</sub>	1765
C	3930
C <sub>1</sub>	3130
C <sub>2</sub>	2475
D	85
E	670
F	440
G	2000
H	1785
I	1850
R	1840
R <sub>1</sub>	3690
Все размеры в мм	
α	40°

AR 60	
A	5540
B	2475
B <sub>1</sub>	1765
C	3380
C <sub>1</sub>	2925
C <sub>2</sub>	1315
D	70
E	430
E <sub>1</sub>	1200
E <sub>2</sub>	750
F	440
G	2000
H	1785
I	1030
R	1840
R <sub>1</sub>	3690
Все размеры в мм	
α	40°

## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом



## Технические характеристики при работе с вилами для паллет



## AR 65 Super

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Deutz TD 2011 L04  
 Мощность\*\*\*: 51,3 кВт (70 л. с.) при 2200 об./мин.

### Ходовая часть

- Гидростатический ходовой привод
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, переключение переднего-заднего хода под нагрузкой,
- Привод на все колеса

### Оси

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, электрическое управление 100%-ной блокировкой дифференциала в передней и задней оси.

### Тормоза

**Главный тормоз:** многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса, Дополнительная тормозная функция через инч-педаль и гидростатический ходовой привод.

**Стояночный тормоз:** стояночная тормозная система, пружинный энергоаккумулятор, действует на все 4 колеса.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и колебанием моста
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста ±12° в задней части погрузчика
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар

### Гидравлика

- блокировка опускания стрелы независимо от нагрузки
- третий гидравлический контур, в базовом варианте
- регулирование грузоподъемной гидравлики пилотным клапаном, плавающее положение
- Рабочее давление 265 бар, Производительность насоса 50,5 л / мин.



### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковша в копательное положение

### Шины:

**Стандарт:**  
 12.5-20 MPT – Многоцелевые шины для песчаного грунта или гравия, лесных троп, дорог и улиц

### Рабочие параметры

Вместимость по SAE: 0,8 -1,0 куб. м  
 Ширина колеи: 1510 мм  
 Радиус поворота по внешней кромке ковша: 4164 мм  
 Усилие отрыва\*: 5160 даН  
 Момент: 4100 даН  
 Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении: 3800 кг  
 Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении: 3362 кг  
 Подъемное усилие на уровне земли: 4590 даН  
 Эксплуатационный вес: 4800 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата (на расстоянии 500 мм от центра тяжести)\*  
 Статическая нагрузка опрокидывания: 2640 кг  
 Грузоподъемность: 2845 даН  
 Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность\*\*: 2112 кг  
 Полезная нагрузка 60%, пересеченная местность\*\*\*: 1584 кг

\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.  
 \*\* В соответствии с ISO 8313 и EN 474-3.  
 \*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EC.

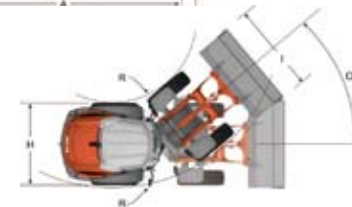
## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом

### AR 65 Super

A	5250
B	2662
B <sub>1</sub>	1875
C	3960
C <sub>1</sub>	3165
C <sub>2</sub>	2465
D	80
E	625
F	450
G	2000
H	1870
I	1970
R	1817
R <sub>1</sub>	3715

Все размеры в мм

α 40°



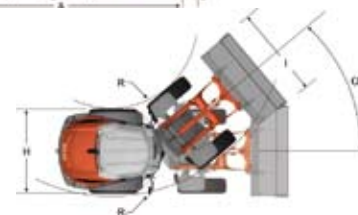
## Технические характеристики при работе с вилами для паллет

### AR 65 Super

A	5550
B	2662
B <sub>1</sub>	1875
C	3420
C <sub>1</sub>	2975
C <sub>2</sub>	1365
D	60
E	460
E <sub>1</sub>	1195
E <sub>2</sub>	725
F	450
G	2000
H	1870
I	1030
R	1817
R <sub>1</sub>	3715

Все размеры в мм

α 40°



## AR 75

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Deutz TD 2011 L04  
 Мощность\*\*\*: 5 кВт (7 л.с.) при 2400 об./мин.

### Ходовая часть

- Гидростатический ходовой привод
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, переключение переднего-заднего хода под нагрузкой,
- Привод на все колеса

### Оси

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, электрическое управление 100%-ной блокировки дифференциала в передней и задней оси.

### Тормоза

**Главный тормоз:** многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса. Дополнительная тормозная функция через инч-педаль и гидростатический ходовой привод.

**Стояночный тормоз:** стояночная тормозная система, пружинный энергоаккумулятор, действует на все 4 колеса.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и колебанием моста
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста ±12° в задней части погрузчика
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар

### Гидравлика

- блокировка опускания стрелы независимо от нагрузки
- третий гидравлический контур, в базовом варианте
- регулирование грузоподъемной гидравлики пилотным клапаном, плавающее положение
- Рабочее давление 265 бар, Производительность насоса 55 л / мин.



### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковша в копательное положение

### Шины:

#### Стандарт:

405/70 R 20 EM – шины для стройтехники, движущейся по глине, песку, гравию, асфальту, улицам, машины для садово-парковых работ

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE: 1,0 куб. м  
 Ширина колеи: 1640 мм  
 Радиус поворота по внешней кромке ковша: 4478 мм  
 Усилие отрыва: 6210 даН  
 Момент: 5250 даН  
 Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении: 4065 кг  
 Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении: 3579 кг  
 Подъемное усилие на уровне земли: 5510 даН  
 Эксплуатационный вес: 5600 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата (на расстоянии 500 мм от центра тяжести)\*

Статическая нагрузка опрокидывания: 2956 кг  
 Грузоподъемность: 4392 даН  
 Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность\*\*: 2364 кг  
 Полезная нагрузка 60%, переосеченная местность\*\*: 1773 кг

\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

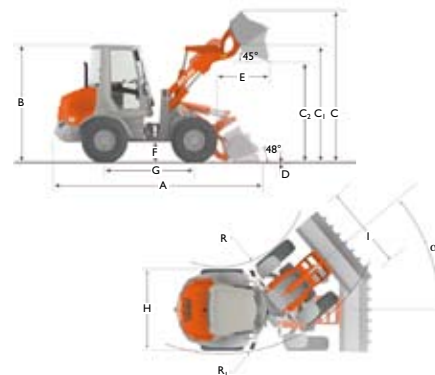
\*\* В соответствии с ISO 6313 и EN 474-3.

\*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EC.

## AR 75

A	5580
B	2685
C	4220
C <sub>1</sub>	3380
C <sub>2</sub>	2605
D	80
E	740
F	460
G	2180
H	2050
I	2070
R	1898
R <sub>1</sub>	4046
Все размеры в мм	
α	40°

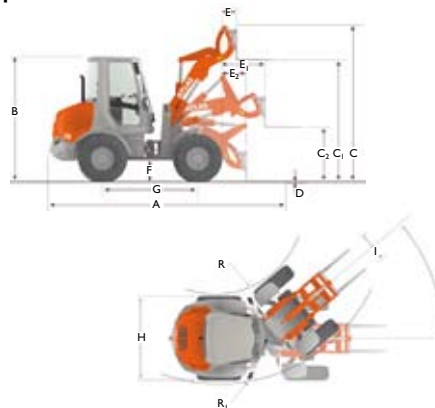
## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом



## AR 75

A	5800
B	2685
C	3710
C <sub>1</sub>	3190
C <sub>2</sub>	1440
D	40
E	515
E <sub>1</sub>	1310
E <sub>2</sub>	800
F	460
G	2180
H	2050
I	1030
R	1898
R <sub>1</sub>	4046
Все размеры в мм	
α	40°

## Технические характеристики при работе с вилами для паллет



## AR 75 S

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Deutz TD 2011 L04  
Мощность\*\*\*: 55 кВт (75 л. с.) при 2400 об./мин.

### Ходовая часть

- Гидростатический ходовой привод
- Переключение гидравлической передачи 1 и 2 и переднего-заднего хода возможно под нагрузкой,
- Привод на все колеса

### Оси

Жесткие мосты впереди, качающаяся ось сзади, с планетарным редуктором в ступицах колес, электрическое управление 100%-ной блокировки дифференциала в передней и задней оси. Автоматическая блокировка задней оси во время поворота стрельы.

### Тормоза

**Главный тормоз:** многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса. Дополнительная тормозная функция через инч-педаль и гидростатический ходовой привод.

**Стояночный тормоз:** стояночная тормозная система, пружинный энергоаккумулятор, действует на все 4 колеса.

### Управление

- Полное гидравлическое центральное управление шарниром и маятниковая задняя ось
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста ±10° в задней части погрузчика
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар

### Гидравлика

- блокировка опускания стрелы в зависимости от нагрузки
  - третий гидравлический контур
  - регулирование грузоподъемной гидравлики пилотным клапаном, плавающее положение
  - Рабочее давление 230 бар
- Производительность насоса 61,5 л / мин.



### Погрузочное устройство

- мощная и прочная параллельная кинематика
- гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- параллельное движение при работе с вилочным захватом
- плавное регулирование угла разворота в пределах 180°

### Шины:

**Стандарт:** 16/70 R-20 MPT 14 PR – Многослойные шины для землеройных машин, хорошее сцепление с грунтом, устойчивость и самоочистка.

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE:	0,8 куб. м
Ширина колеи:	1520 мм
Радиус поворота по внешней кромке ковша:	4226 мм
Усилие отрыва:	4000 даН
Момент:	4312 даН
Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении:	3515 кг
Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении:	3100 кг
Подъемное усилие на уровне земли:	3900 даН
Эксплуатационный вес:	6000 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата (на расстоянии 500 мм от центра тяжести)\*

Статическая нагрузка опрокидывания:	2413 кг
Грузоподъемность:	2710 даН
Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность**:	1930 кг
Полезная нагрузка 60%, пересеченная местность**:	1448 кг

\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

\*\* В соответствии с ISO 8313 и EN 474-3

\*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EC.

### AR 75 S

A	5400
B	2790
C	4015
C <sub>1</sub>	3210
C <sub>2</sub>	2550
D	80
E	610
F	500
G	2000
H	1950
I	1970
J	510
K	250
R	1772
R <sub>1</sub>	3761

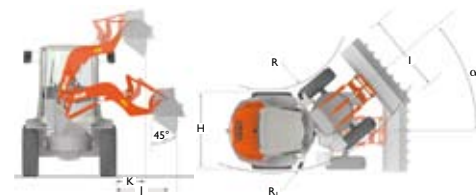
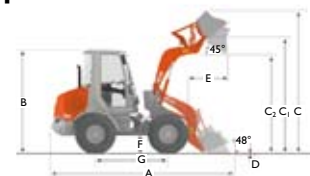
Все размеры в мм  
α 40°

### AR 75 S

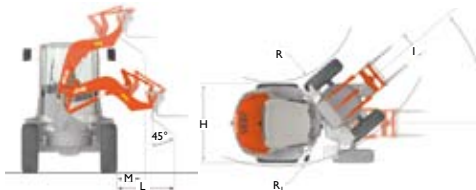
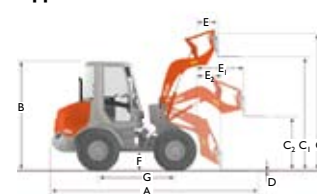
A	5820
B	2790
C	3465
C <sub>1</sub>	3035
C <sub>2</sub>	1375
D	50
E	510
E <sub>1</sub>	1350
E <sub>2</sub>	900
F	500
G	2000
H	1950
I	1030
L	1010
M	750
R	1772
R <sub>1</sub>	3761

Все размеры в мм  
α 40°

## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом



## Технические характеристики при работе с вилами для паллет



## AR 80

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Deutz TD 2011 L04  
 Мощность\*\*\*: 59,3 кВт (81 л. с.) при 2600 об./мин.

### Ходовая часть

- Гидростатический ходовой привод
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, переключение переднего-заднего хода под нагрузкой
- Привод на все колеса

### Оси

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, электрическое управление 100%-ной блокировки дифференциала в передней и задней оси.

### Тормоза

**Главный тормоз:** многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса. Дополнительная тормозная функция через педаль и гидростатический ходовой привод.

**Стояночный тормоз:** стояночная тормозная система, пружинный энергоаккумулятор, действует на все 4 колеса.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и маятниковой осью
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста ±12° в задней части погрузчика
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар

### Гидравлика

- блокировка опускания стрелы в зависимости от нагрузки
  - третий гидравлический контур, в базовом варианте
  - регулирование грузоподъемной гидравлики пилотным клапаном, плавающее положение
  - рабочее давление 280 бар,
- Производительность насоса 60 л / мин.



### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковша в копательное положение

### Шины:

Стандарт: 405/70 R 20 EM – шины для строительной, движущейся по глине, песку, гравию, асфальту, улицам, в т.ч. для садово-парковых работ

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE: 1,0 куб. м  
 Ширина колеи: 1640 мм  
 Радиус поворота по внешней кромке ковша: 4478 мм  
 Усилие отрыва: 6800 даН  
 Момент: 5250 даН  
 Спрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении: 4273 кг  
 Спрокидывающая нагрузка в согнутом положении: 3762 кг  
 Подъемное усилие на уровне земли: 6035 даН  
 Эксплуатационный вес: 5750 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата (на расстоянии 500 мм от центра тяжести)\*

Статическая нагрузка опрокидывания: 3102 кг  
 Грузоподъемность: 4810 даН  
 Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность\*\*: 2481 кг  
 Полезная нагрузка 60%, пересеченная местность\*\*: 1861 кг

\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

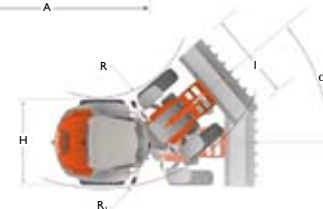
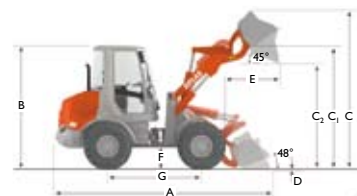
\*\* В соответствии с ISO 8313 и EN 474-3.

\*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EC.

### AR 80

A	5580
B	2685
C	4220
C <sub>1</sub>	3380
C <sub>2</sub>	2605
D	80
E	740
F	460
G	2180
H	2050
I	2070
R	1898
R <sub>1</sub>	4046
Все размеры в мм	
α	40°

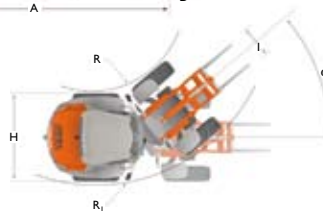
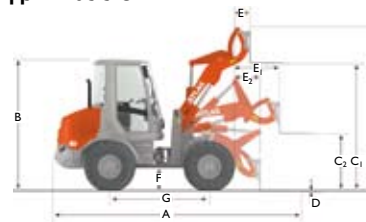
## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом



### AR 80

A	5800
B	2685
C	3710
C <sub>1</sub>	3190
C <sub>2</sub>	1440
D	40
E	515
E <sub>1</sub>	1310
E <sub>2</sub>	800
F	460
G	2180
H	2050
I	1030
R	1898
R <sub>1</sub>	4046
Все размеры в мм	
α	40°

## Технические характеристики при работе с вилами для паллет





## AR 85

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Deutz BF4M 2011 C  
 Мощность\*\*\*: 71,2 кВт (97 л. с.) при 2300 об./мин.

### Ходовая часть

- Гидростатический ходовой привод
- Переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, переключение переднего-заднего хода под нагрузкой,
- Привод на все колеса

### Оси

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, электрическое управление 100%-ной блокировки дифференциала в передней и задней оси.

### Тормоза

**Главный тормоз:** многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса. Дополнительная тормозная функция через инч-педаль и гидростатический ходовой привод.

**Стояночный тормоз:** стояночная тормозная система, пружинный энергоаккумулятор, действует на все 4 колеса.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и маятниковой осью
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста ±12° в задней части погрузчика
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар

### Гидравлика

- блокировка опускания стрелы в зависимости от нагрузки
- третий гидравлический контур, в базовом варианте
- регулирование грузоподъемной гидравлики пилотным клапаном, плавающее положение
- рабочее давление 225 бар, Производительность насоса 69 л / мин.



### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковша в копательное положение

### Шины:

**Стандарт:** 405/70 R 24 EM – шины для строительной, рассчитанные на глину, песок, гравий, асфальт, улицы, садово-парковые работы

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE: 1,3 куб. м  
 Ширина колеи: 1640 мм  
 Радиус поворота по внешней кромке ковша: 4660 мм  
 Усилие отрыва\*: 6800 даН  
 Момент: 5700 даН  
 Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении: 5408 кг  
 Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении: 4798 кг  
 Подъемное усилие на уровне земли: 6000 даН  
 Эксплуатационный вес: 6700 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата (на расстоянии 500 мм от центра тяжести)\*  
 Статическая опрокидывающая нагрузка: 3925 кг  
 Грузоподъемность: 5100 даН  
 Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность\*\*: 3140 кг  
 Полезная нагрузка 60%, пересеченная местность\*\*\*: 2355 кг

\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

\*\* В соответствии с ISO 8313 и EN 474-3.

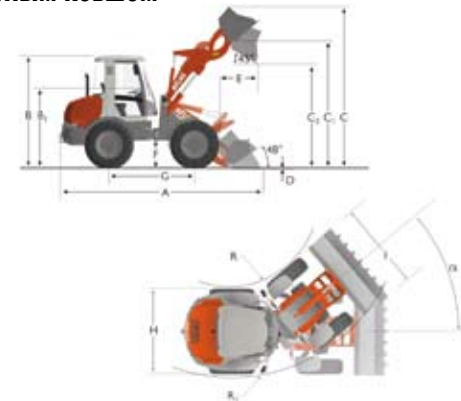
\*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EC.

### AR 85

A	5650
B	2800
B <sub>1</sub>	2035
C	4440
C <sub>1</sub>	3520
C <sub>2</sub>	2700
D	40
E	740
F	510
G	2280
H	2050
I	2250
R	2072
R <sub>1</sub>	4234

Все размеры в мм  
 α 40°

## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом

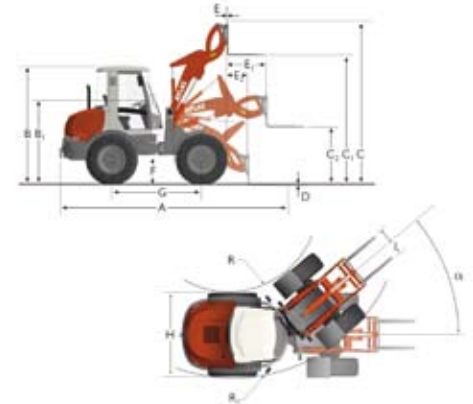


### AR 85

A	5750
B	2800
B <sub>1</sub>	2035
C	3765
C <sub>1</sub>	3310
C <sub>2</sub>	1605
D	60
E	450
E <sub>1</sub>	1170
E <sub>2</sub>	580
F	510
G	2280
H	2050
I	1030
R	2072
R <sub>1</sub>	4234

Все размеры в мм  
 α 40°

## Технические характеристики при работе с вилами для паллет



## AR 95

### Двигатель:

Марка: дизельный мотор Deutz TCD 2012 L04  
 Мощность\*\*\*: 74,9 кВт (102 л. с.) при 2200 об./мин.

### Ходовая часть

- Гидростатический ходовой привод
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, переключение переднего-заднего хода под нагрузкой,
- Привод на все колеса

### Оси

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, электрическое управление 100%-ной блокировки дифференциала в передней и задней оси.

### Тормоза

**Главный тормоз:** многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса. Дополнительная тормозная функция через инч-педаль и гидростатический ходовой привод.

**Стояночный тормоз:** стояночная тормозная система, пружинный энергоаккумулятор, действует на все 4 колеса.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и колебанием моста
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста  $\pm 12^\circ$  в задней части погрузчика
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар

### Гидравлика

- блокировка опускания стрелы в зависимости от нагрузки
- третий гидравлический контур, в базовом варианте
- регулирование грузоподъемной гидравлики пилотным клапаном, плавающее положение
- рабочее давление 220 бар, Производительность насоса: 96,5 л / мин.



### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковша в копательное положение

### Шины:

**Стандарт:** 15.5-25 EM – шины для строительной, движущейся по мягкому грунту, хорошее сцепление с грунтом и самоочистка

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE: 1,4 - 1,6 куб. м  
 Ширина колеи: 1775 мм  
 Радиус поворота по внешней кромке ковша: 5005 мм  
 Усилие отрыва: 7200 даН  
 Момент: 6900 даН  
 Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении: 6572 кг  
 Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении: 5812 кг  
 Подъемное усилие на уровне земли: 8200 даН  
 Эксплуатационный вес: 7900 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата (на расстоянии 500 мм от центра тяжести)<sup>\*</sup>  
 Статическая опрокидывающая нагрузка: 4600 кг  
 Грузоподъемность: 6800 даН  
 Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность<sup>\*\*</sup>: 3680 кг  
 Полезная нагрузка 60%, пересеченная местность<sup>\*\*</sup>: 2760 кг

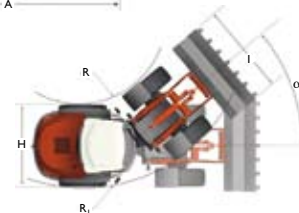
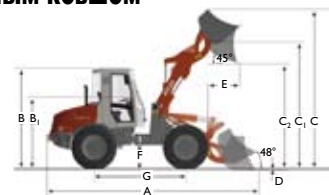
<sup>\*</sup> Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

<sup>\*\*</sup> В соответствии с ISO 8313 и EN 474-3.

<sup>\*\*\*</sup> В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EC.

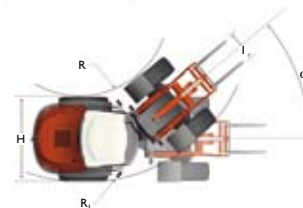
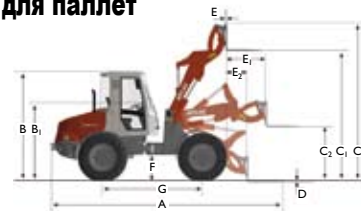
AR 95	
A	6230
B	2932
B <sub>1</sub>	2165
C	4575
C <sub>1</sub>	3630
C <sub>2</sub>	2815
D	85
E	820
F	540
G	2500
H	2180
I	2300
R	2385
R <sub>1</sub>	4610
Все размеры в мм	
α	40°

## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом



AR 95	
A	6550
B	2932
B <sub>1</sub>	2165
C	4025
C <sub>1</sub>	3430
C <sub>2</sub>	1650
D	70
E	550
E <sub>1</sub>	1270
E <sub>2</sub>	700
F	540
G	2500
H	2180
I	1400
R	2385
R <sub>1</sub>	4610
Все размеры в мм	
α	40°

## Технические характеристики при работе с вилами для паллет



## AR 95 Super

### Двигатель

Марка: дизельный мотор Deutz TCD 2012 L04 2V (EMR\*\*\*\*)  
 Мощность\*\*\*: 92 кВт (125 л. с.) при 2100 об./мин.

### Ходовая часть

- гидростатический ходовой привод
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 возможно под нагрузкой, переключение переднего-заднего хода под нагрузкой,
- полный привод на все колеса

### Оси

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, электрическое управление 100%-ной блокировки дифференциала в передней и задней оси.

### Тормоза

**Главный тормоз:** многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса.

Дополнительная тормозная функция через инч-педаль и гидростатический ходовой привод.

**Стояночный тормоз:** стояночная тормозная система, пружинный энергоаккумулятор, действует на все 4 колеса.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и маятниковой осью
- Угол поворота 40° в обе стороны, колебание моста  $\pm 12^\circ$  в задней части погрузчика
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар

### Гидравлика

- Блокировка опускания стрелы в зависимости от нагрузки
- Третий гидравлический контур, в базовом варианте
- Регулирование грузоподъемной гидравлики пилотным клапаном, плавающее положение
- Рабочее давление 240 бар
- Производительность насоса 117,5 л / мин.

### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- Параллельное движение при работе с вилочным захватом
- Автоматический возврат ковша в копательное положение



### Шины:

Стандарт: 15.5-25 EM – шины для строительной техники, движущейся по мягкому грунту, с хорошим сцеплением с грунтом и самоочисткой

### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE: 1,4 -1,6 куб. м  
 Ширина колеи: 1775 мм  
 Радиус поворота по внешней кромке ковша: 5005 мм  
 Усилие отрыва: 7200 даН  
 Момент: 6900 даНм  
 Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении: 6700 кг  
 Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении: 5965 кг  
 Подъемное усилие на уровне земли: 8200 даН  
 Эксплуатационный вес: 8100 кг

Отличие параметров при использовании вилочного захвата (на расстоянии 500 мм от центра тяжести)\*

Статическая нагрузка опрокидывания: 4755 кг  
 Грузоподъемность: 6800 даН  
 Полезная нагрузка 80%, ровная поверхность\*\*,: 3804 кг  
 Полезная нагрузка 60%, пересеченная местность\*\*,: 2853 кг

\* Перемещение грузов, в основном, на уровне земли.

\*\* В соответствии с ISO 8313 и EN 474-3.

\*\*\* В соответствии с ISO 14396, EU RL97/68/EEC.

\*\*\*\* электронное управление двигателем.

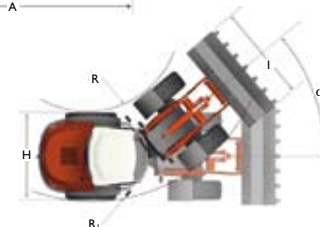
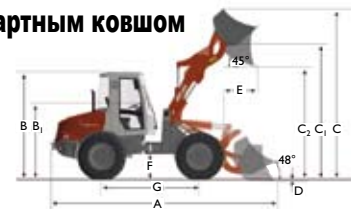
### AR 95 Super

A	6230
B	2932
B <sub>1</sub>	2165
C	4575
C <sub>1</sub>	3630
C <sub>2</sub>	2840
D	85
E	820
F	540
G	2500
H	2180
I	2300
R	2385
R <sub>1</sub>	4610

Все размеры в мм

$\alpha$  40°

## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом



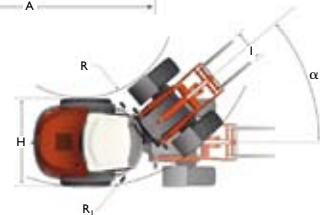
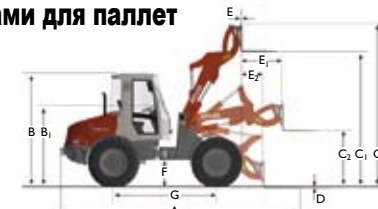
### AR 95 Super

A	6550
B	2932
B <sub>1</sub>	2165
C	4025
C <sub>1</sub>	3430
C <sub>2</sub>	1650
D	70
E	550
E <sub>1</sub>	1270
E <sub>2</sub>	700
F	540
G	2500
H	2180
I	1400
R	2385
R <sub>1</sub>	4610

Все размеры в мм

$\alpha$  40°

## Технические характеристики при работе с вилами для паллет



## AGT

### Двигатель

Марка: дизельный мотор Deutz TD 2011 L04i  
 Мощность: 59,3 кВт (81 л. с.) при 2600 об./мин.

### Ходовая часть

- гидростатический ходовой привод с регулируемой предельной нагрузки, отсечкой давления и замкнутым контуром, действует на все 4 колеса
- диапазоны скоростей при оборудовании стандартными шинами:
- при работе 0–6,5 км/ч
- при движении по дорогам 0–20 км/ч
- в быстходной версии (опция) 40 км/ч
- переключение гидравлической передачи 1 и 2 и переднего-заднего хода возможно под нагрузкой,
- привод действует при помощи акселератора и отдельной инч-педали для лучшего распределения гидравлической энергии при толчке и поднятии груза

### Оси

Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес, электрическое управление 100%-ной блокировкой дифференциала в передней и задней оси

### Тормоза

Главный тормоз: многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса.  
 Дополнительная тормозная функция через инч-педаль и гидростатический ходовой привод.  
 Стояночный тормоз: стояночная тормозная система, пружинный аккумулятор.

### Управление

- Полностью гидравлическое центральное управление поворотом и колебанием моста
- Угол поворота 40° в обе стороны
- Колебание моста ±12° в задней части погрузчика

### Гидравлика

- рабочая гидравлика: шестеренный насос для погрузочной и управляющей гидравлики
- 3-я секция, в базовом варианте
- Рабочее давление 265 бар
- Производительность насоса 60 л / мин.
- по опции: вал отбора мощность саади: замкнутый контур с гидростатическим приводом,



номинальное число оборотов 540 в мин., гидравлическая переустановка трехточечного крепления кат II.

- по опции: высокоскоростная гидравлика High-Flow для подъемного механизма
- Рабочее давление 210 бар,
- Производительность насоса 120 л / мин.

### Погрузочное устройство

- Мощный и прочный Z-образный механизм для повышения усилия отрыва
- Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования
- автоматический возврат ковш в копательное положение

### Шины:

Стандарт: 12.5 – 20 MPT: Многоцелевые шины для песчаного грунта и гравия, лесных троп, дорог и улиц, специальные шины по запросу

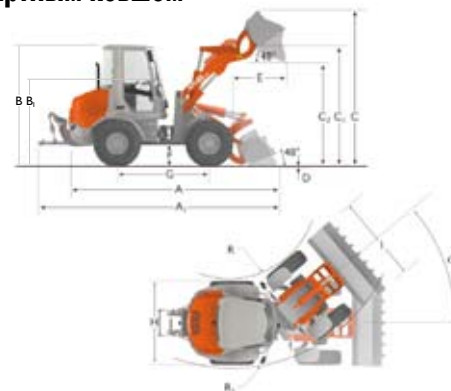
### Рабочие параметры

Вместимость ковша по SAE: 0,8 куб. м  
 Ширина колеи: 1510 мм  
 Радиус поворота по внешней кромке ковша: 4164 мм  
 Усилие отрыва: 5160 даН  
 Момент: 4150 даН  
 Опрокидывающая нагрузка в выпрямленном положении: 3662 кг  
 Опрокидывающая нагрузка в согнутом положении: 3240 кг  
 Подъемное усилие на уровне земли: 4590 даН  
 Эксплуатационный вес: 4900 кг

### AGT

A	5220
A <sub>1</sub>	5808
B	2652
B <sub>1</sub>	1875
C	3960
C <sub>1</sub>	3165
D	80
E	625
F	450
G	2000
H	1870
I	1970
R	1817
R <sub>1</sub>	3715
Все размеры в мм	
α	40°

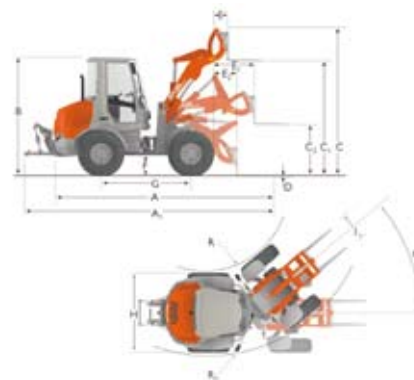
## Технические характеристики при работе со стандартным ковшом



### AGT

A	5550
A <sub>1</sub>	6138
B	2652
B <sub>1</sub>	1875
C	3420
C <sub>1</sub>	2975
C <sub>2</sub>	1365
D	60
E	460
E <sub>1</sub>	1195
F <sub>2</sub>	725
G	450
H	1870
I	1030
R	1817
R <sub>1</sub>	3715
Все размеры в мм	
α	40°

## Технические характеристики при работе с вилами для паллет



## Сельское хозяйство

Гидравлическое устройство быстрой смены навесного оборудования позволяет за секунду оснащать погрузчик ATLAS разными инструментами



для сельскохозяйственных операций: захватом для тюков, вилами для удобрения или клещами для силосной массы. При низкой габаритной высоте проезда можно откинуть дугу безопасности.



## Садово-парковые работы

Колесный погрузчик ATLAS применим для любой ситуации. При его гибкости и точности операций можно выполнять любые задачи, долго



работая и не уставая. Например, перенос земли, мощение, подрезка кустов и зеленых изгородей или пересадка деревьев.



## Снегоуборочные работы

Снегоуборочные работы Колесные погрузчики ATLAS, снабженные специальной защитой от коррозии и высоко откидываемым ковшом, применимы даже там, где



другим машинам быстро станет тесно – например, на дорогах или на автострате, где нужно быстро убрать снег и рассыпать соль за один ход.



## Переработка отходов

Специальные защитные решетки для охлаждающего и первичного воздуха предварительно отфильтровывают засасываемый воздух даже в экстремальных условиях. По опции



поставляется система очистки отработанного газа, гарантирующая при соответствующем оснащении кабины колесного погрузчика ATLAS лучшие условия работы.



## Подземное и дорожное строительство

Чрезвычайная устойчивость, маневренность, высокая подъемная и толкательная сила при больших полезных нагрузках позволяет колесным погрузчикам

ATLAS эффективно вынимать, сдвигать, засыпать и выравнивать грунт, а также выполнять транспортировочные и разгрузочно-погрузочные операции.



## Узкие места на стройплощадках

Подъемный механизм поворотного погрузчика ATLAS поворачивается на 90° в обе стороны, и ковш при разгрузке не нужно выводить. Шарнир сочленения обеспечивает

хорошую маневренность. Задние и передние колеса погрузчика движутся по одной траектории, не повреждая почвы. .



## Основные строительные работы

Все погрузчики ATLAS, от компактного и быстрого для маленьких стройплощадок вплоть до мощного универсального для крупномасштабных проектов,

демонстрируют мощность, надежность и разносторонность применения.



## Разгрузка материала

Колесные погрузчики ATLAS моделей «AR 85» и «AR 95» с ковшом большого объема отличающиеся высокой пропускной способностью и высотой отсыпки, беспрепятственно

загружают материал грузовики. В быстроходной версии они прибывают на место эксплуатации со скоростью до 40 км/час.



## Эффективность и универсальность AGT

### Расширение ассортимента ATLAS!

Ассортимент машин теперь дополнен яркой новинкой – AGT, отличающейся такой же высокой мощностью и гибкостью. Эта машина обладает всеми качественными преимуществами погрузчиков ATLAS, а также выполняет самые тяжелые работы как двигательная платформа. Иными словами, AGT, применяется повсюду, где незаменим стандартный колесный погрузчик, предоставляя мощные приводы для навесного оборудования с высокой воспринимаемой мощностью. Эта гибкость делает его особенно универсальным, что важно для предприятий коммунального хозяйства, садово-парковых работ, а также лесного и сельского хозяйства.

Мощность привода для любого навесного оборудования, механического или гидравлического, создается двигателем 59,3 кВт (81 л.с.). Навесное оборудование с механическим приводом по опции крепится сзади в трех точках с гидравлической переустановкой кат. II и приводится в движение запатентованным валом отбора мощности с гидростатическим приводом.



По опции, работа гидравлического навесного оборудования на подъемном механизме регулируется высокорасходной гидравликой „high-flow“, которая независимо от рабочей гидравлики развивает мощность 120 л/м при давлении 210 бар. Поскольку подъемная гидравлика работает независимо от потребления мощности

навесного оборудования, то можно каждый раз позиционировать навесной инструмент по-новому. Стандартная машина имеет базовое оснащение модели «AR 65 Super», включая систему диагностики ADS, джойстик с потенциометром и более мощную механизацию

## Инструменты ATLAS. Всё схвачено.



Идеальным дополнением к колесным погрузчикам ATLAS является навесное оборудование той же фирмы, разработанное и изготовленное в соответствии с новейшими достижениями в машиностроении и металлообработке. Оно обладает гибкостью и надежностью в превосходной степени. Сталь высокой прочности и лучшие компоненты гарантируют практичность и экономичность работы в любой ситуации. На современную технику и опыт десятилетий Вы всегда можете положиться - будь то серийная модель или особая.

- техника высокого качества, испытанная на практике
- надежная работа и управление
- быстрая сборка и разборка
- удобство техобслуживания и сервиса

## Захватный ковш



Разравнивание, сглаживание, засыпка каналов и траншей, транспортировка и отгрузка сыпучих материалов.

## Погрузочный ковш



Транспортировка и отгрузка сыпучих материалов (песка, щебня, и т.п.), сглаживание неровностей больших и малых поверхностей, выемка, рытье и засыпка котлованов и траншей, и т.д., загрузка грузовиков и прицепов, насыпка валов, холмов, и т.п. в садово-парковом хозяйстве.

## Ковш высокого опрокидывания



Транспортировка и отгрузка сыпучих материалов (песка, щебня, и т.п.) в высокие грузовики и прицепы, сбор сыпучих материалов в кучу, например, соли для снегоуборочных работ.



## Погрузочный ковш с зубьями



Транспортировка и отгрузка сыпучих материалов (песка, щебня, и т.п.), сглаживание неровностей больших и малых поверхностей, выемка, рытье и засыпка котлованов и траншей, и т.д., загрузка грузовиков и прицепов, насыпка валов, холмов, и т.п. в садово-парковом хозяйстве.

## Вилы для камней



Захват булыжников или мостильных камней, загрузка навалом в прицепы и грузовики (окатанные обломки, голыши или очень жесткие куски земли, например, глинистой).

## Ковш бокового опрокидывания



Транспортировка и отгрузка сыпучих материалов (песка, щебня, и т.п.), засыпка ям, каналов и траншей на ограниченной площади и узких стройплощадках.

## Захват для древесины с кареткой и зубцами вил



Транспортировка и отгрузка древесины (отдельно или в пакетах), а также других громоздких предметов.

## Ковш для легкого материала с захватом



Транспортировка и отгрузка громоздких материалов (ветки, хворост, длинные древесные отходы, и т.д.). По индивидуальному заказу может быть изготовлен ковш с особой формой захвата и боковых стенок для разных областей применения.

## Пятизубый рыхлитель



Рыхление грунта и дорог, проветривание балласта или песка.

## Вилы для палет



Транспортировка и погрузка штучных товаров на большой высоте, например, палет, каменных блоков, и т.д.), загрузка стеллажей или лесов.

## Грузовой крюк



Подъем и опускание строительных материалов, загрузка прицепов и грузовиков, стеллажей и лесов.

## Вилы с гидравлической скобой



Перевозка и отгрузка древесины (одиночные бревна или в пакетах), других громоздких грузов, а также стволов (в лесной промышленности).

## Вилы для удобрений



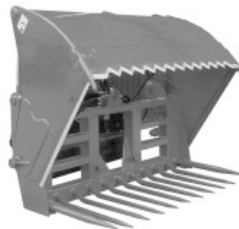
Перемещение и погрузка сена, навоза, соломы, и т.п., по опции с гидравлическим захватом.

## Вилы для силоса



Перевозка и погрузка силоса, стрессованных кормов, и т.п.

## Вилы для силоса с функцией отрезания



Перевозка и погрузка силоса, стрессованных кормов, и т.п.

## рукоять (гидравл. шарнир)



Транспортировка и погрузка материала на большой высоте. Укладка бортовых камней, канализационных труб и обручей, подъем и опускание шпал, и т.п.

## Отвал для снега, варьируемый



Уборка снега с дорог и поверхностей.

## Отвал с удлинителем



Сбор сыпучих материалов в кучу (например, соли, удобрений, зерна, и т.п.).

## Подметальная машина



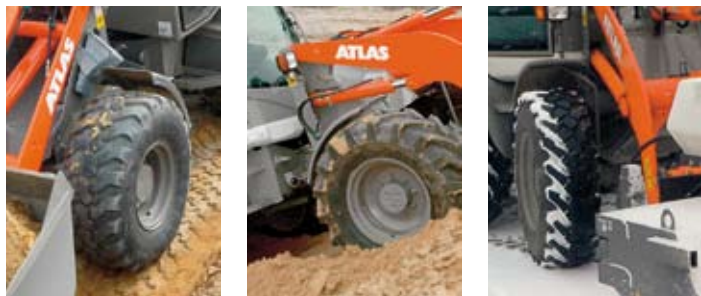
Подметание дорог и поверхностей, уборка улиц.

## Отвал для снега



Уборка снега с дорог и плоскостей, выравнивание дорог и площадок (при соответствующей оснастке).

## Шины ATLAS: нужный протектор для лучшего движения.



Чтобы погрузчики ATLAS сумели в полной мере проявить все свои сильные качества в любой отрасли и на любой дороге, для них предложен соответствующий ассортимент разнообразных специальных шин. Для краткого обзора ассортимента шин ATLAS представлены основные примеры.

- специально адаптированная структура протектора
- стойкость, устойчивость
- оптимальная тяга
- долговечное качество

## Обзор типов шин



### XZSL

Надежные и стойкие шины MPT, хорошо подходят для работ для мусорперерабатывающих производств, промышленного применения и стройплощадок. Высокая ходимость и хорошая тяга и сцепление с грунтом.



### EM20

Подходит для рыхлого грунта, хорошая тяга, сцепление с грунтом и самоочистка. Усиленный протектор стабилизирует ход, делая его более плавным на тяжелых участках. Высокая стойкость и долговечность.



### MPT

Многоцелевые шины. Особый рисунок протектора для хорошей тяги и сцепления с грунтом. Для песчаного грунта, гравия, лесных троп, дорог и улиц. Хорошая самоочистка.



### EM

Данные шины не зависят от направления хода. Они предназначены для мягкого и негладкого грунта, обладают хорошей тягой и сцеплением с грунтом, а также эффектом самоочистки. Равномерное распределение давления грунта за счет плоского контура протектора. Высокая комфортность и плавность хода на улицах. Подходит для глинистого, песчаного грунта, гравия, укрепленных и асфальтированных дорог, а также для садово-парковых работ и ландшафтного строительства.



### XM

Шины для колесных погрузчиков с очень высокой тяговой силой для глинистого или песчаного грунта, полей и зеленых участков. Грунтозацепы, расположенные в «елочку» особенно надежно защищают боковину шины. Протектор состоит из профиля хорошей проходимости, не подверженного износу, с очень хорошими самоочистительными характеристиками. Низкое давление воздуха позволяет также применять их на грунте малой несущей способности.

- другие специальные шины – по запросу
- выбор шин зависит от модели



## Грунтовые виброкатки ATLAS. Самый надежный способ трамбования

Где бы не пришлось придавать грунту больше ровности и твердости или прокладывать новую дорогу – на стройке современных автострад и промзон, сооружение дамб и плотин, или же при прокладывании магистралей и железнодорожных путей – виброкатки ATLAS будут в своей родной стихии. Эксплуатационный вес от 2400 до 14000 кг и современнейшая техника уплотнения позволяет им справляться с любыми задачами в этой области.



- инновационная вибрационная техника трамбования
- точная адаптация к свойствам грунта
- компьютерное управление и электронное документирование

## Ключевые технические особенности

### Передняя рама с бандажом

Для максимальной стабильности вся передняя рама (за исключением поперечин) имеет полностью сварную конструкцию. Скребки спереди и сзади удаляют материал, прилипающий при влажном или вязком грунте. Гладкий бандаж можно снабдить башмаками. Прокатный узел можно легко снять без подъемного инструмента. Передняя рама и бандаж одновременно действуют как статическая нагрузка.

### Вибрация

2-ступенчатая вибросистема с высокой мощностью трамбовки. Для поверхностного или глубинного трамбования можно выбрать одну из двух скоростей вращения и амплитуд вибрации. Внешние подшипники большого размера смазываются в масляной ванне, что снижает частоту необходимых техосмотров и обслуживания.

### Кабина

Просторная кабина на малой рабочей высоте, хорошая обзорность. Индивидуальная настройка рабочего места. Однорычажное управление для выбора направления движения и виброузла. Гашение вибрации за счет специальных подшипников кабины. Низкий уровень шумов благодаря особой формы стекла.

### Управление в зависимости от высокого давления

Управлению в зависимости от высокого давления оптимально адаптирует машину к различным видам грунта. Плавное бесступенчатое регулирование тяги автоматически обеспечивает максимальное тяговое усилие на оси и бандаже без вмешательства водителя. Таким образом, тяговое усилие регулируется автоматически, и достигается лучшая способность к преодолению подъема, что особенно важно при возведении дамб и насыпей.

### Безопасность

Благодаря скошенному капоту и очень компактной конструкции обеспечена лучшая видимость также и при заднем ходе. Панорамная кабина ROPS оснащена элементами индивидуальной настройки.

### Мотор

Дизельный двигатель, охлаждаемый водой, с большим запасом мощности. Долговечность и низкое потребление топлива. Минимальный уровень шумов благодаря специальным подшипникам.

### ECO-Speed

Данная опция оснастки позволяет особенно эффективно использовать мощность гидравлических устройств вибротрактов ATLAS. ECO Speed может сделать число оборотов двигателя в минуту прилб. на 400 меньше номинального без потери мощности в гидравлической системе. Уровень шумов, нежелательный для водителя и окружающей среды, а также расход топлива значительно снижается, но частота вибрации и центробежные силы остаются прежними.

### Техобслуживание

Доступность всех точек техобслуживания и агрегатов благодаря широко открываемому капоту. Маятниковый поворотный шарнир и долговечный вибрационный узел, не требующая много техобслуживания, снижает затраты на уход.

### Поворотно-маятниковый шарнир

Прочный поворотно-маятниковый гибкий шарнир не требует техобслуживания. Передняя и задняя часть катка движется в одной и той же колее. Низко расположенный центр тяжести и прекрасная маневренность.

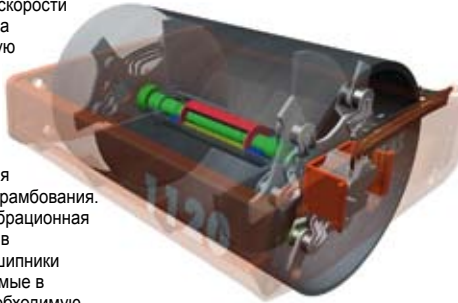
### Ось «No-Spin»

Присутствует во всей серии вибротрактов ATLAS. Для достижения лучшего сцепления колес с грунтом блокировка дифференциала постоянно задействована. При движении на поворотах при разных скоростях вращения колес происходит автоматическая разблокировка.

## Подробное описание ключевых особенностей.

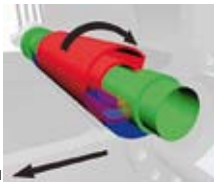
### Вибрационная система ATLAS

подготовлена к любым задачам трамбования. Две разных амплитуды и автоматическая адаптация скорости вращения вибрационного вала позволяют настроить желаемую мощность трамбования, например, высокие центробежные силы и низкая частота для глубинного трамбования, или же низкие центробежные силы и высокая частота для поверхностного трамбования. При всей своей прочности вибрационная система ATLAS очень удобна в обслуживании. Внешние подшипники большого размера, смазываемые в масляной ванне, снижают необходимую частоту техосмотров. В данной современной конструкции уже не придется пробираться к тяжело доступным подшипникам.

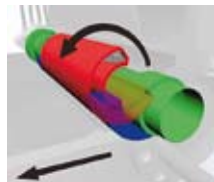


### Эффективный принцип

Дебалансная масса состоит из статической и переменной части. Статическая часть создается неизменным дебалансным весом вала, а переменная - из смещенного корпуса переменной массы. В зависимости от направления вращения вибрационного вала переменная масса прибавляется к постоянной массе или вычитается из нее через центробежную силу. Таким образом создается большая или малая амплитуда.



Высокая амплитуда  
– низкая скорость  
вращения.  
Для трамбования  
толстых слоев



Малая амплитуда  
– высокая скорость  
вращения. Для  
трамбования тонких  
слоев.

### Гибкий поворотномаятниковый шарнир

Все виброкатки ATLAS снабжены прочными поворотномаятниковыми шарнирами, не требующими много ухода. Благодаря этому шарниру передние и задние колеса движутся по одной и той же траектории, а центр тяжести располагается очень низко. Угол поворота шарнира равен 35°, а маятниковый угол колебания 12°. Таким образом в виброкатках ATLAS обеспечена отличная маневренность.



### Ось «No-Spin»

Ось «No-Spin» обеспечивает в виброкатках ATLAS лучшее сцепление с грунтом и способность к преодолению подъемов за счет постоянной блокировки дифференциала. В случае поворота при разной скорости вращения колес происходит автоматическая разблокировка. Как только колеса снова начинают двигаться синхронно, блокировка включается вновь. Во всех виброкатках ATLAS ось «No-Spin» входит в базовое оснащение.





## Мощный дизельный мотор

Виброкатки ATLAS работают на современных дизельных двигателях с малым выбросом газов. Эти двигатели рассчитаны на повседневные тяжелые нагрузки. Большой резерв мощности и эффективное водяное охлаждение гарантирует бесперебойную работу даже при экстремальных температурах воздуха и на самых проблемных грунтах. Долговечность и низкий расход топлива означают высокую экономичность, а специальные подшипники двигателя – низкий уровень шумов.

## Техобслуживание гидравлики и двигателя

Благодаря широко открываемому капоту можно быстро и без проблем осуществлять сервис, так как все затрагиваемые агрегаты легко доступны. Общие затраты на сервис очень низки, так как вибросистема, поворотнo-маятниковый шарнир или другие компоненты требуют или минимум техобслуживания или вообще никакого



## Панорамная кабина ROPS

Из панорамной кабины стандарта ROPS виброкатков ATLAS (rollover protective structures – конструкции с защитой от опрокидывания) обеспечена прекрасная видимость и оптимальная обзорность в любой ситуации, как при переднем, так и при заднем ходе. Специальные подшипники кабины глушат вибрации.



Особая форма стекла отражает звуковые волны, снижая уровень шумов. Рулевая колонка с переустанавливаемым наклоном и высотой также обеспечивает эргономичное расположение управляющих элементов и измерителей трамбования. Так можно долго и надежно работать, не уставая. Разумеется, в кабину можно удобно заходить с обеих сторон. Кроме того, по опции можно поставить поворотное сиденье.

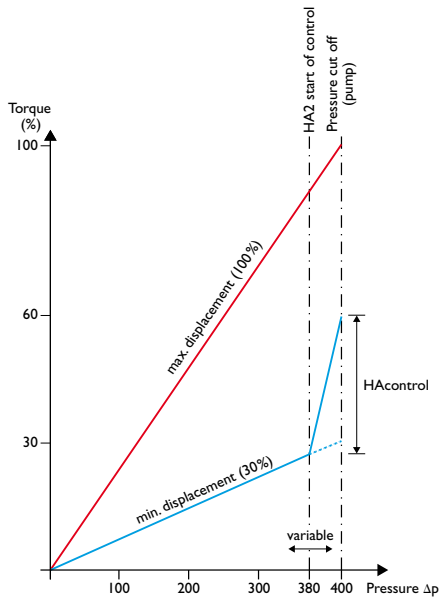


## Лучшая тяга и сцепление с грунтом – автоматически!

Для лучшей адаптации к разному грунту ходовые приводы вибротатков ATLAS снабжены управлением в зависимости от высокого давления. Благодаря плавному бесступенчатому регулированию силы тяги машина всегда работает при максимальном тяговом усилии на оси и бандаже (в модели 1070 регулирование только на бандаже). Данная система работает автоматически, вмешательство водителя, таким образом, не обязательно.

В отличие от обычного 4-ступенчатого привода данная система позволяет достичь намного лучшего контроля тяги и сцепления с грунтом и способности к преодолению подъемов, особенно при возведении дамб и насыпей. Управление производится на пределе по условиям заноса прочными гидродвигателями, которые могут быть по необходимости перерегулированы электрическим способом (переключение рабочего объема).

Система отличается высокой прочностью, функционирует без регулирующей электроники и поэтому не нуждается в параметризации.



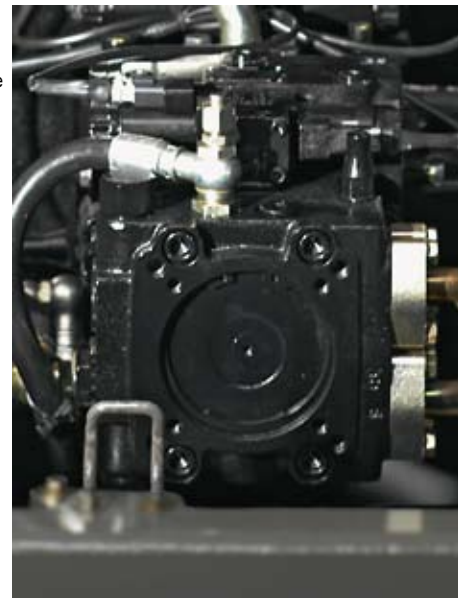
### Оптимальная адаптация в любой ситуации

Управление в зависимости от высокого давления в вибротатках ATLAS оптимизирует тягу и сцепление с любым грунтом в верхнем диапазоне давления. Автоматически, надежно и без вмешательства водителя.

## Больше мощности, меньше расхода.

Оptionальная оснастка «ECO Speed» позволяет особенно эффективно использовать гидравлические устройства в вибротатках ATLAS. Система может снизить число оборотов двигателя на прилб. 400 в минуту по сравнению с номинальной скоростью вращения, не влияя на параметры мощности катка. Продуманная гидравлика автоматически обеспечивает сохранение полной мощности в гидравлической системе, прежней частоты вибрации и центробежных сил. Этот новый принцип оптимизации потребления мощности приводит к тому, что создается меньше шума, в кабине становится тише, работа катка не так беспокоит окружающих, заметно снижается потребление топлива, причем мощность гидравлики остается той же.

Разумеется, во время работы водитель может при необходимости в любой момент задействовать вручную полную мощность силового агрегата.



**Больше экономичности, меньше шума**  
 «ECO Speed» может сделать число оборотов двигателя в минуту на прилб. 400 меньше номинального, но гидравлическая система при этом сохраняет всю свою мощность. Потребление топлива и уровень шумов снижается, но частота вибрации и центробежные силы остаются прежними.

## Автоматический контроль трамбования

На многих стройплощадках предписаны постоянный контроль и документирование трамбования. Для этого ATLAS предлагает цифровую систему полного автоматического протоколирования и анализа всего процесса трамбования. Таким образом можно сразу распознать возможные слабые места и дефекты, без особых временных затрат.

Система работает на сенсоре ускорения, который устанавливается на недемпфированной колеблющейся части банджа. Через компьютерное управление вся информация передается на жидкокристалльный дисплей для наглядного представления. Портативный прибор крепится



быстродействующим запором и поэтому может легко устанавливаться на нескольких машинах.

Сенсор улавливает колебания банджа, из которых рассчитывается величина относительного трамбования в момент укатывания.

Таким образом водитель постоянно обладает информацией о текущих величинах всех параметрах: трамбование, скачки, амплитуда, частота и скорость.

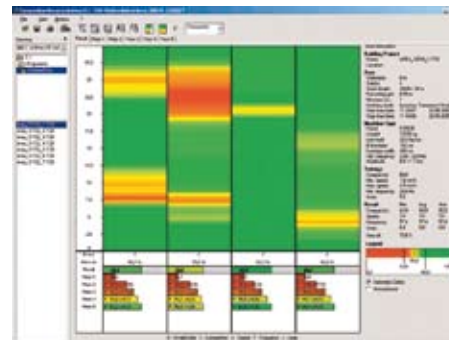
Одновременно прибор показывает:

- кривую трамбования текущей колеи
- кривую трамбования разных траекторий
- точку нахождения машины на плоскости
- среднюю величину трамбования
- повышение величины трамбования после каждого прохода.



Все данные сохраняются в памяти и могут выводиться на печать или считываться на ПК для последующего анализа. Объем памяти позволяет регистрировать и сохранять

- 99 плоскостей
- 18 траекторий по плоскости
- 8 проходов на 1 плоскость
- длина траектории от 30 до 800 м
- 350 км рабочей трассы



С помощью компьютерных программ данные за несколько секунд считываются с памяти измерительного прибора и готовы к дальнейшей обработке.

В программах предложено множество возможностей анализа и графических изображений для точной и практичной документации. Кроме того, по необходимости можно представить и распечатать все результаты анализа со всеми важными данными на листе DIN-A4.

## AW 240

### Вес

Эксплуатационный вес CECE 2450 кг  
 средняя нагрузка на ось CECE 1225 кг

### Мощность трамбования

Средняя статическая линейная нагрузка 12,25 кг / см  
 Амплитуда 0,5 мм  
 Частота I / II 53 / 61 ГЦ  
 Центробежная сила I / II 21 / 28 кН

### Бандаж

Ширина бандажа 1000 мм  
 Диаметр бандажа 750 мм  
 Толщина бандажа 12 мм

### Привод

Скорость 0-9 км/ч  
 Угол колебания  $\pm 12^\circ$   
 способность к преодолению подъемов с вибрацией или без нее 30 / 35%

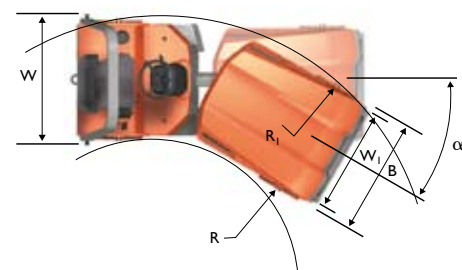
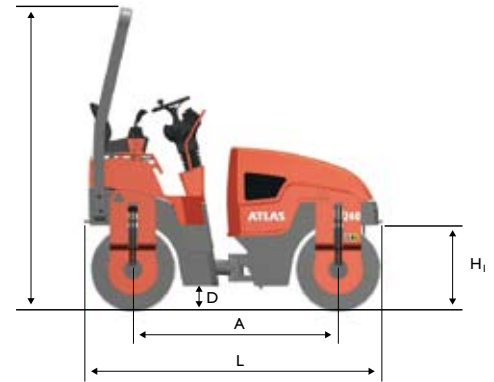
### Двигатель

Модель Deutz  
 Тип D 2011 L2 i  
 Номинальная мощность 22,5 кВт



### AW 240

A	1830
B	1180
D	166
H	2720
H <sub>1</sub>	750
L	2670
R	2865
R <sub>1</sub>	3865
W	1050
W <sub>1</sub>	1000
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



## AW 260

### Вес

Эксплуатационный вес CECE 2650 кг  
 средняя нагрузка на ось CECE 1325 кг

### Мощность трамбования

Средняя статическая линейная нагрузка 11,04 кг / см  
 Амплитуда 0,5 мм  
 Частота I / II 53 / 61 Гц  
 Центробежная сила I / II 25 / 34 кН

### Бандаж

Ширина бандажа 1200 мм  
 Диаметр бандажа 750 мм  
 Толщина бандажа 12 мм

### Привод

Скорость 0-9 км/ч  
 Угол колебания  $\pm 12^\circ$   
 способность к преодолению подъемов с вибрацией или без нее 30 / 35%

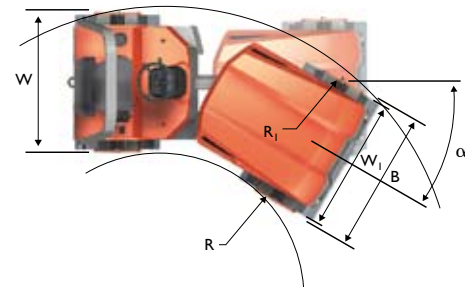
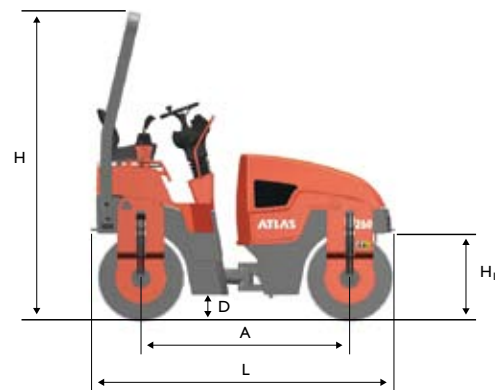
### Двигатель

Модель Deutz  
 Тип D 2011 L2 i  
 Номинальная мощность 22,5 кВт



### AW 260

A	1830
B	1364
D	166
H	2720
H <sub>1</sub>	750
L	2670
R	2765
R <sub>1</sub>	3965
W	1250
W <sub>1</sub>	1200
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



## AW 300

### Вес

Эксплуатационный вес CECE 3000 кг  
 средняя нагрузка на ось CECE 1500 кг

### Мощность трамбования

средняя статическая линейная нагрузка 12,00 кг / см  
 Амплитуда 0,5 мм  
 Частота I / II 52 / 58 ГЦ  
 Центробежная сила I / II 29 / 37 кН

### Бандаж

Ширина бандажа 1250 мм  
 Диаметр бандажа 750 мм  
 Толщина бандажа 12 мм

### Привод

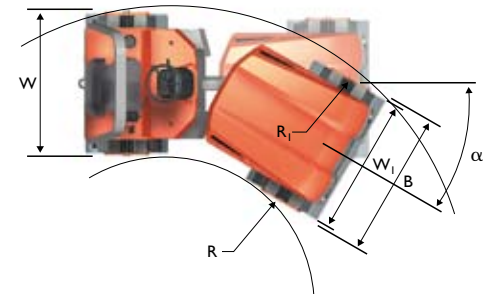
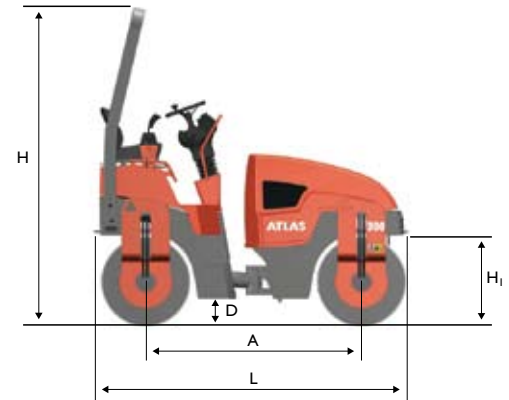
Скорость 0-9 км/ч  
 Угол колебания  $\pm 12^\circ$   
 способность к преодолению подъемов с вибрацией или без нее 30 / 35%

### Двигатель

Модель Deutz  
 Тип D 2011 L2 i  
 Номинальная мощность 22,5 кВт



AW 300	
A	1830
B	1414
D	166
H	2720
H <sub>1</sub>	750
L	2670
R	2740
R <sub>1</sub>	3990
W	1300
W <sub>1</sub>	1250
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



## AW 1070 / AW 1070 PD\*

### Вес

Эксплуатационный вес CECE	7100 кг / 7250 кг
Нагрузка на ось спереди	3800 кг / 4100 кг
Нагрузка на ось сзади	3300 кг / 3150 кг

### Мощность трамбования

Статическая линейная нагрузка	22,40 кг / см
Амплитуда большая/малая	1,6/0,7 мм / 1,6/0,7 мм
Частота при большой/малой амплитуде	30 /40 ГЦ / 30 /40 ГЦ
Центробежная сила при большой/малой амплитуде	120/90 кН / 120/90 кН

### Бандаж

Ширина бандажа	1700 мм / 1700 мм
Диаметр бандажа	1250 мм / 1140 мм
Толщина бандажа	20 мм / 15 мм

### Привод

Скорость	0-10 км/ч / 0-10 км/ч
Угол колебания	$\pm 12^\circ$ / $\pm 12^\circ$
способность к преодолению подъемов с вибрацией или без нее	45 /50% / 45 /50%
Шины	16,9-24 / 16,9-24 TR

### Двигатель

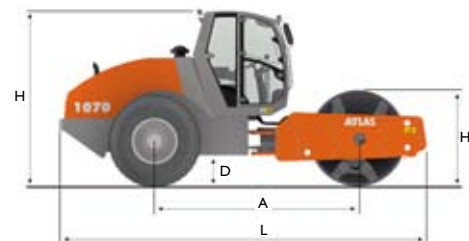
Модель	Perkins / Perkins
Тип	1104C-44 / 1104C-44
Номинальная мощность	62 кВт / 62 кВт

PD\* = Бандаж с башмаками



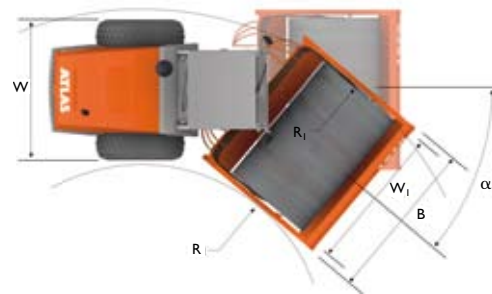
### AW 1070

A	2720
B	1850
D	375
H	2723
H <sub>1</sub>	1250
L	5032
R	3900
R <sub>1</sub>	5600
W	1700
W <sub>1</sub>	1700
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



### AW 1070 PD\*

A	2720
B	1850
D	375
H	2728
H <sub>1</sub>	1140
L	5032
R	3900
R <sub>1</sub>	5600
W	1700
W <sub>1</sub>	1700
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



## AW 1110 / AW 1110 PD\*

### Вес

Эксплуатационный вес	CECE	11200 кг / 11500 кг
Нагрузка на ось спереди		6100 кг / 6400 кг
Нагрузка на ось сзади		5100 кг / 5100 кг

### Мощность трамбования

Статическая линейная нагрузка		29,00 кг / см
Амплитуда большая / малая		1,8 / 0,8 мм / 1,8 / 0,8 мм
Частота при большой / малой амплитуде		30 / 38 ГЦ / 30 / 38 ГЦ
Центробежная сила при большой / малой амплитуде		220/150 кН / 220/150 кН

### Бандаж

Ширина бандажа		2100 мм / 2100 мм
Диаметр бандажа		1500 мм / 1390 мм
Толщина бандажа		25 мм / 25 мм

### Привод

Скорость		0-11,5 км/ч / 0-11,5 км/ч
Угол колебания		$\pm 12^\circ$ / $\pm 12^\circ$
способность к преодолению подъемов с вибрацией или без нее		43 / 48% / 43 / 48 %
Шины		23,1-26 / 23,1-26

### Двигатель

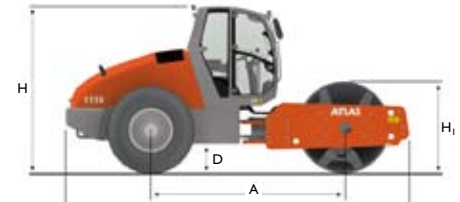
Модель		Deutz / Deutz
Тип		TCD 2012 L4 / TCD 2012 L4
Номинальная мощность		96 кВт / 96 кВт

PD\* = Бандаж с башмака



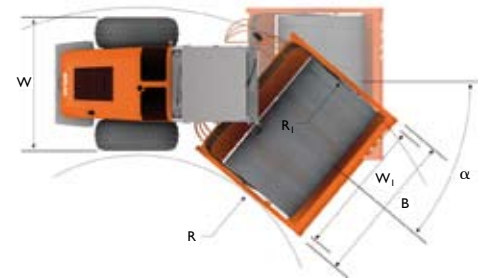
### AW 1110

A	3195
B	2270
D	490
H	2920
H <sub>1</sub>	1500
L	5757
R	4860
R <sub>1</sub>	7015
W	2090
W <sub>1</sub>	2100
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



### AW 1110 PD\*

A	3195
B	2270
D	490
H	2920
H <sub>1</sub>	1390
L	5757
R	4860
R <sub>1</sub>	7015
W	2090
W <sub>1</sub>	2100
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



## AW 1120 / AW 1120 PD\*

### Вес

Эксплуатационный вес	
CECE	12000 кг / 12300 кг
Нагрузка на ось спереди	6900 кг / 7200 кг
Нагрузка на ось сзади	5100 кг / 5100 кг

### Мощность трамбования

Статическая линейная нагрузка	32,80,00 кг / см
Амплитуда большая / малая	1,8 / 0,6 мм / 1,8 / 0,6 мм
Частота при большой / малой амплитуде	30 / 40 ГЦ / 30 / 40 ГЦ
Центробежная сила при большой / малой амплитуде	220/140 кН / 220/140 кН

### Бандаж

Ширина бандажа	2100 мм / 2100 мм
Диаметр бандажа	1500 мм / 1390 мм
Толщина бандажа	30 мм / 30 мм

### Привод

Скорость	0-11,5 км/ч / 0-11,5 км/ч
Угол колебания	$\pm 12^\circ$ / $\pm 12^\circ$
способность к преодолению подъемов с вибрацией или без нее	45 / 48% / 45 / 48 %
Шины	23,1-26 / 23,1-26TR

### Двигатель

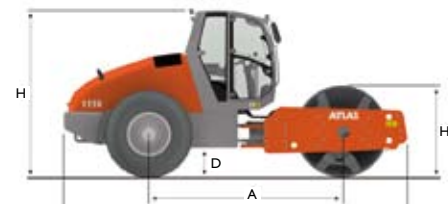
Модель	Deutz / Deutz
Тип	TCD 2012 L4 / TCD 2012 L4
Номинальная мощность	96 кВт / 96 кВт

PD\* = Бандаж с башмака



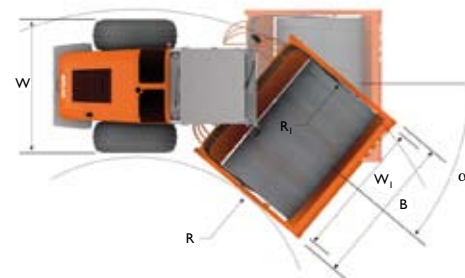
### AW 1120

A	3195
B	2270
D	490
H	2920
H <sub>1</sub>	1500
L	5757
R	4860
R <sub>1</sub>	7015
W	2090
W <sub>1</sub>	2100
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



### AW 1120 PD\*

A	3195
B	2270
D	490
H	2920
H <sub>1</sub>	1390
L	5757
R	4860
R <sub>1</sub>	7015
W	2090
W <sub>1</sub>	2100
$\alpha$	$\pm 30^\circ$





## AW 1130 / AW 1130 PD\*

### Вес

Эксплуатационный вес	
СЕСЕ	12900 кг / 13200 кг
Нагрузка на ось спереди	7000 кг / 7300 кг
Нагрузка на ось сзади	5900 кг / 5900 кг

### Мощность трамбования

Статическая линейная нагрузка	33,30 кг / см
Амплитуда большая/малая	1,8/0,9 мм / 1,8/0,9 мм
Частота при большой/малой амплитуде	30/38 ГЦ / 30/38 ГЦ
Центробежная сила при большой/ малой амплитуде	260 /190 кН / 260 /190 кН

### Бандаж

Ширина бандажа	2100 мм / 2100 мм
Диаметр бандажа	1500 мм / 1390 мм
Толщина бандажа	30 мм / 30 мм

### Привод

Скорость	0-12,5 км/ч / 0-12,5 км/ч
Угол колебания	$\pm 12^\circ$ / $\pm 12^\circ$
Способность к преодолению подъемов с вибрацией или без нее	41 /46% / 41 /46%
Шины	23,1-26 / 23,1-26 TR

### Двигатель

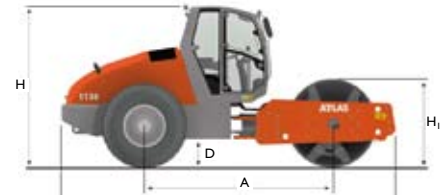
Модель	Deutz / Deutz
Тип	TCD 2012 L4 / TCD 2012 L4
Номинальная мощность	103 кВт / 103 кВт

PD\* = Бандаж с башмаками



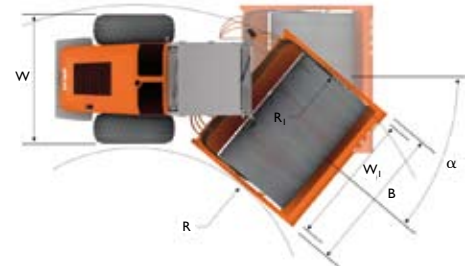
### AW 1130

A	3195
B	2270
D	490
H	2920
H <sub>1</sub>	1500
L	5757
R	4860
R <sub>1</sub>	7015
W	2090
W <sub>1</sub>	2100
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



### AW 1130 PD\*

A	3195
B	2270
D	490
H	2920
H <sub>1</sub>	1390
L	5757
R	4860
R <sub>1</sub>	7015
W	2090
W <sub>1</sub>	2100
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



## AW 1140 / AW 1140 PD\*

### Вес

Эксплуатационный вес	
CECE	13800 кг / 14200 кг
Нагрузка на оси спереди	8000 кг / 8400 кг
Нагрузка на оси сзади	5800 кг / 5800 кг

### Мощность трамбования

Статическая линейная нагрузка	38,00 кг / см
Амплитуда большая/малая	1,8 / 0,7 мм / 1,9 / 0,7 мм
Частота при большой/малой амплитуде	30 / 40 ГЦ / 30 / 40 ГЦ
Центробежная сила при большой/ малой амплитуде	280/180 кН / 280/180 кН

### Бандаж

Ширина бандажа	2100 мм / 2100 мм
Диаметр бандажа	1500 мм / 1390 мм
Толщина бандажа	30 мм / 30 мм

### Привод

Скорость	0-12,5 км/ч / 0-12,5 км/ч
Угол колебания	$\pm 12^\circ$ / $\pm 12^\circ$
способность к преодолению подъемов с вибрацией или без нее	40 / 45% / 40 / 45%
Шины	23,1-26 / 23,1-26 TR

### Двигатель

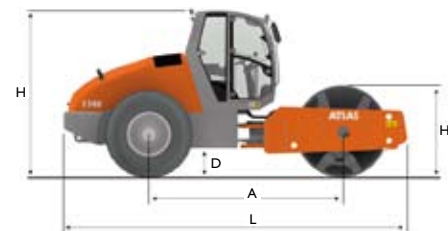
Модель	Deutz / Deutz
Тип	TCD 2012 L4 / TCD 2012 L4
Номинальная мощность	103 кВт / 103 кВт

PD\* = Бандаж с башмака



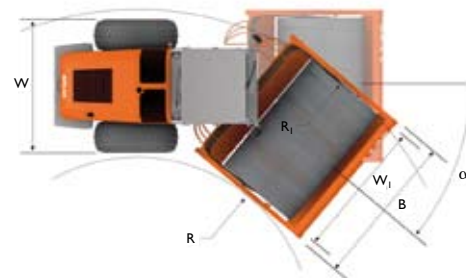
### AW 1140

A	3195
B	2270
D	490
H	2920
H <sub>1</sub>	1500
L	5757
R	4860
R <sub>1</sub>	7015
W	2090
W <sub>1</sub>	2100
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



### AW 1140 PD\*

A	3195
B	2270
D	490
H	2920
H <sub>1</sub>	1390
L	5757
R	4860
R <sub>1</sub>	7015
W	2090
W <sub>1</sub>	2100
$\alpha$	$\pm 30^\circ$



**Для заметок.**

Технические изменения

04/2011

Atlas Weyhausen GmbH  
Visbeker Straße 25  
D-27793 Wildeshausen  
Telefon +49 (0)4431/981-0  
Telefax +49 (0) 4431/981-225  
[www.atlaswalzen.com](http://www.atlaswalzen.com)

**ATLAS**  
WEYHAUSEN