

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Сильнодействующий растворитель с ингибиторами коррозии для разрушения углеродистых отложений

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И ДОЗИРОВКА

МЕТОД ЗАМАЧИВАНИЯ – этот метод наиболее благоприятен для удаления отложений с узлов и деталей машин. Из-за повышенного испарения CARBON REMOVER необходим водяной затвор для предотвращения избыточного испарения. Цистерна для замачивания первоначально должна быть наполовину заполнена пресной водой, и CARBON REMOVER добавляют, одновременно перемешивая, до тех пор, пока не будет достигнут желаемый уровень. Перемешивание дает возможность присутствующим в продукте ингибиторам коррозии раствориться в водяном слое. Легкие отложения могут быть удалены через час, хотя сильно окисленным отложениям может потребоваться большее время.

Детали, подлежащие очистке, погружаются через водяной затвор в активный растворитель. Для небольших деталей может быть использована проволочная корзина. Время погружения будет зависеть от характера подлежащих удалению отложений. Легкие отложения будут удалены в течение часа, тогда как сильно окисленные отложения могут потребовать замачивания на всю ночь.

Детали должны быть удалены из раствора через водяной затвор, который обеспечивает предварительное ополаскивание, а затем тщательно прополаскиваются, прежде чем вновь вступят в работу.

ЦИРКУЛЯЦИЯ

Там, где требуется очистка на месте, CARBON REMOVER может быть использован в чистом виде и циркулировать через данный объект. Время, требуемое для этого процесса, будет опять зависеть от степени загрязнения и может продлиться до 24 часов.

1. Прежде чем начать циркуляцию CARBON REMOVER, продуйте систему сжатым воздухом или паром, чтобы удалить как можно больше оставшегося там нефтепродукта.
2. Подсоедините один конец топливной системы к насосу, заполните систему CARBON REMOVER и начинайте циркуляцию.
3. Продолжайте циркуляцию в системе от 4 до 24 часов. Время, необходимое для очистки, будет зависеть от типа отложений.
4. Подогрев CARBON REMOVER будет повышать эффективность, но температура не должна превышать 50°C.
5. По окончании очистки осушите систему и промойте водой или нефтепродуктом, таким, как дизтопливо или керосин.

UNITOR CARBON CLEANING MODULE специально разработан таким образом, что очистка с помощью замачивания и циркуляции может обеспечить большую эффективность и минимальное количество CARBON REMOVER.

СИЛЬНОДЕЙСТВУЮЩИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ СТОЙКИХ УГЛЕРОДИСТЫХ ОТЛОЖЕНИЙ

Характерные особенности и преимущества

- Быстро растворяет отложения, содержащие углерод, смолы или лаки.
- Прост и экономичен в применении.
- Устраняет необходимость трудоемкой ручной очистки.
- Невоспламеняющийся.
- Удаление углеродистых отложений в топках котлов, форсунках и всех узлах, загрязненных углеродом, смолой или лаками.
- Очистка нефтяной стороны подогревателей топлива, холодильников и т. д.
- Удаление углеродистых отложений из топливных и масляных фильтров.
- Может быть использован для очистки
 - поршней;
 - поршневых колец;
 - пружин клапанов;
 - шатунов.

CARBON REMOVER**UNITOR**
CHEMICAL SERVICE

Для более полной информации по безопасности и правилам обращения с препаратом смотри данные по безопасности и/или инструкцию на упаковке.

СВОЙСТВА ПРОДУКТА

ВНЕШНИЙ ВИД:	Прозрачная коричневая жидкость		
ПЛОТНОСТЬ в г/см куб. при 15°C:	1,0		
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (PMCC) °C:	Свыше 61		
pH конц.:	Не употребляется		
СОВМЕСТИМОСТЬ:			
Металл:	Эффект не определен		
Резина:	Избегать контакта с натуральной и синтетической резиной		
УПАКОВКА:	Продукт №	Объем в литрах	Контейнер
	651 571604	25	сталь

Гарантии компании Юнитор в части соответствия и применения неприменимы и претензии не принимаются, если препарат используется с нарушением вышеуказанной инструкции или иным образом, не соответствующим данной инструкции. Неправильное использование может привести к повреждению оборудования. В зависимости от страны производства продукты могут иметь незначительные отличия.