

СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ И РЕГУЛИ-РОВКИ УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС



Стенды РУУК

S 504T

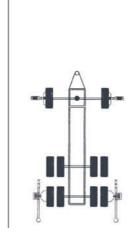
Техническое описание

- Управление измерительной системой осуществляется полностью от автомобиля. Стойка управления необходима только для начала и завершения процесса измерений. А также для размещения оргтехники, хранения и подзарядки измерительных головок в межсменное время
- Стойка управления имеет колеса для легкого передвижения внутри
- Передние измерительные головки оснащены 4 ССД-датчиками, а задние двумя ИК-передатчиками
- Прибор S504T позволяет быстро и прецизионно точно производить измерения всех углов на передней оси, или одновременное измерение взаимосвязанных углов на передней и задней оси
- Благодаря большой дальности измерений головок возможно обслуживание автомобилей с тремя и более осями, а также автомобилей с несколькими управляемыми осями
- База данных содержит более 20 000 моделей, с возможностью пополнения пользователем









Измерения углов

установки колес

прицепа

Раздел 5

ШИНОМОНТАЖ БАЛАНСИРОВКА ШИНОРЕМОНТ

- Шиномонтажные станки для колес легковых автомобилей / 66
- Шиномонтажные станки для колес грузовых автомобилей / 79
- Балансировочные стенды для колес легковых автомобилей / 88
- Балансировочные стенды для колес грузовых автомобилей / 98
- Мойки колес / 101
- Стенды для правки дисков / 104
- Шиноремонт / 105
- Гайковерты / 108





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Шиномонтажные станки полуавтоматические



RTC-602 / RTC-701IS

Техническое описание

- Предназначены для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков и мотоциклов
- Надёжная конструкция обеспечивает большой запас прочности и длительный ресурс эксплуатации станка
- Конструкции рычага отжима борта и монтажной головки исключают повреждение диска или шины при монтаже
- Монтажная консоль отклоняется в сторону, что позволяет экономить рабочее пространство. Монтажная головка фиксируется по высоте
- В стандартную комплектацию входят: шланг с манометром для накачки, монтажная лопатка, а также защитные накладки на зажимные кулачки и отжимную лопатку

RTC-602

- Шиномонтажный станок в традиционном исполнении для участков с низкой и средней пропускной способностью
- Отличные технические характеристики и невысокая цена делают его идеальным вариантом для шиномонтажной мастерской начального уровня
- Пистолет для накачки шин, блок подготовки воздуха и монтажная лопатка в комплекте

RTC-701IS

- Шиномонтажный станок с увеличенным монтажным столом, позволяет обслуживать колёса с дисками до 26 дюймов и общим диаметром
- Выносной блок контроля давления накачки шин, закреплён на стойке
- Модуль взрывной накачки бескамерных шин. Ресивер для сжатого воздуха расположен в монтажной стойке, что уменьшает габариты станка и существенно экономит рабочее пространство
- Опционально комплектуется пневматическим вспомогательным устройством «третьей рукой»

Технические характеристики

	RTC-602	RTC-701IS
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–24	14–26
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–21	12–23
Ширина обода, дюйм	14	16
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	15 (380)	17 (430)
Максимальный диаметр колеса, мм	1040	1143
Диапазон отжима, мм	60–370	60–440
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	1
Габаритные размеры, мм	1800×530 ×770	1830×650 ×1030
Давление питающей пневмосети, бар	8–10	8–10
Уровень шума, дБ (A)	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Масса, кг	187	255









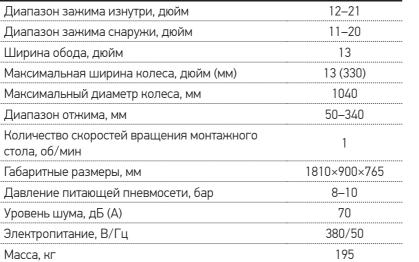


Техническое описание

полуавтоматический

- Предназначен для монтажа и демонтажа колес легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков с диаметром обода от 20 дюймов (510 мм) и шириной до 13 дюймов (330 мм)
- Надежный и неприхотливый станок в традиционном исполнении
- Прочная и безопасная конструкция обеспечивает долговременную и безотказную работу станка
- Поворотная монтажная консоль позволяет устанавливать станок непосредственно у стены, давая возможность позволяя экономить рабочее пространство
- Рабочий стол с самоцентрирующимся 4-х кулачковым патроном и двумя силовыми пневмоцилиндрами вращается в обе стороны
- Мощный отжимающий пневмоцилиндр и лопатка со специальным профилем позволяют быстро и бережно произвести демонтаж
- Монтажная головка выставляется относительно обода по высоте и по горизонтали
- Специальная форма монтажной головки подходит для всех видов шин
- В блок подготовки воздуха входят: фильтр, влагоотделитель, регулятор давления, манометр, лубрикатор
- В качестве опций доступны пластиковые накладки на монтажную головку и кулачки

Технические характеристики











Каталог оборудования для автосервиса

www.garotrade.ru | тел. 8-800-700-12-12 | 67

01

02

03

04

05

06

07





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.







Шиномонтажные станки автоматические



RTC-901IS / 902ISA

Техническое описание • Предназначены для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов

- Надёжная конструкция обеспечивает большой запас прочности и длительный ресурс эксплуатации станка
- Пневматическое управление монтажной стойкой. Одновременная фиксация монтажной головки по высоте и горизонтали
- Модуль взрывной накачки бескамерных шин в стандартной комплекта-
- Выносной блок контроля давления накачки шин, закреплён на монтаж-
- Расположение, конфигурация и опознавательные знаки педалей управления обеспечивают максимальное удобство управления исполнительными механизмами станка
- Конструкция рычага отжима борта и монтажной головки исключают повреждение диска или шины при монтаже
- В стандартную комплектацию входят: шланг с манометром для накачки, монтажная лопатка, а также защитные накладки на зажимные кулачки и отжимную лопатку

RTC-901 IS

- Отклоняемая монтажная консоль, пневматическая фиксация монтаж-
- Приводной электродвигатель мощностью 1,1 кВт
- Модуль взрывной накачки шин в стандартной комплектации
- Опционально комплектуется пневматическим вспомогательным устройством «третьей рукой»

RTC-902 ISA

- Позволяет обслуживать колёса с дисками до 26 дюймов и общим диаметром колеса до 1143 мм
- Пневматическое вспомогательное устройство в стандартной комплектации значительно облегчает работу с низкопрофильными, широкими и жёсткими шинами
- Литые стальные педали управления

Технические характеристики

	RTC-901IS	RTC-902ISA
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–24	14–26
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–21	12-23
Ширина обода, дюйм	14	16
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	15 (380)	17 (430)
Максимальный диаметр колеса, мм	1040	1143
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	1
Диапазон отжима, мм	60-370	60-440
Габаритные размеры, мм	1890×750×1230	
Давление питающей пневмосети, бар	8–10	8–10
Уровень шума, дБ (А)	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Масса, кг	247	300





Шиномонтажные станки полуавтоматические



Giuliano S112F Giuliano S112F GT Giuliano Maxi / Maxi GT

Техническое описание

- Предназначены для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Высокое качество изготовления станков обеспечивает высокую надёжность и стабильность их работы
- Монтажная консоль отклоняется в сторону, что позволяет экономить рабочее пространство. Монтажная головка фиксируется по высоте
- Форма монтажной головки исключает повреждение диска
- Удобное расположение педалей управления
- Форма профиля отжимной лопатки и шарнирное соединение в месте крепления позволяют быстро и безопасно отсоединить шину от диска
- Отжимной цилиндр имеет антикоррозийное покрытие рабочих поверх-
- Монтажный стол скруглённой формы с 4-мя самоцентрирующимися
- Широкий выбор дополнительных опций
- Версия GT комплектуется модулем для взрывной накачки шин

S112F / S112F GT

- Шиномонтажный станок для участков с низкой и средней пропускной способностью
- Пистолет для накачки шин, блок подготовки воздуха и монтажная лопатка в комплекте

Maxi / Maxi GT

- Шиномонтажный станок с увеличенным монтажным столом позволяет обслуживать колёса с дисками до 24 дюймов и диаметром до 1200 мм
- Выносной блок контроля давления накачки шин, закреплён на стойке

Технические характеристики

	S112F / S112FGT	
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–20	12–24
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–18	10-22
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	13 (330)	15 (380)
Максимальный диаметр колеса, мм	1000	1200
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	1
Габаритные размеры, мм	1110×930×1720	1185×2010×1460
Давление питающей пневмосети, мин. / макс, бар	8–10	8–10
Уровень шума, не более, дБ	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Масса, кг	213	225

01

02 03

04

06

05

07

08

09

10

11

12



ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Шиномонтажный станок автоматический



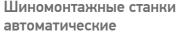


Техническое описание

- Предназначен для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Автоматический шиномонтажный станок специально разработанный для негабаритных, низкопрофильных, Run Flat и UHP шин
- Монтажная консоль с инновационной системой блокировки/регулировки QUADRALOCK позволяет производить регулировку положения монтажной головки в горизонтальном и вертикальном направлениях. Монтажная головка фиксируется по высоте пневматическим замком, требуемый зазор между головкой и диском выставляется в автоматическом режиме. Плавный возврат в начальное положение производится пневмоцилинром
- Запатентованная система отжима борта шины SBS (SMART BLADE SYSTEM), с отжимным цилиндром двойного действия, позволяет производить отжим борта шины без приложения усилий оператора Система позволяет задать положение и линию хода отжимной лопаты
- Вспомогательные пневматические устройства Press Arm и Help 4 значительно повышают удобство и качество монтажа/демонтажа колёс
- Монтажный стол квадратной формы с 4-мя самоцентрирующимися регулируемыми зажимами
- Две скорости вращения монтажного стола 7 и 14 об/мин, переключение электровыключателем • Пневматический подъёмник колёс и роликовая площадка под отжим-
- ной лопатой значительно облегчают работу с габаритными колёсами.
- В стандартной комплектации станок оснащён устройством для быстрой накачки шин с аналоговым манометром и управлением от педали. Опционально станок комплектуется модулем взрывной накачки шин
- Широкий выбор дополнительных опций

Технические характеристики

Диапазон зажима изнутри, дюйм	10–28
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–26
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	16 (405)
Максимальный диаметр колеса, мм	1120
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	2
Габаритные размеры, мм	1940×1900×2070
Давление питающей пневмосети, мин. / макс, бар	8–10
Уровень шума, не более, дБ	70
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	415
Масса в упаковке, кг	500





Техническое описание

- Предназначены для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Монтажная консоль отклоняется назад и возвращается пневмоприводом. Монтажная головка фиксируется по высоте пневматическим замком, требуемый зазор между головкой и диском выставляется в автоматическом режиме
- Форма монтажной головки исключает повреждение диска, зазор до диска поддерживается в автоматическом режиме
- Монтажная головка имеет регулировку угла наклона
- Удобное расположение педалей управления
- Форма профиля отжимной лопатки и шарнирное соединение в месте крепления позволяют быстро и безопасно отсоединить шину от диска
- Отжимной цилиндр имеет антикоррозийное покрытие рабочих по-
- Монтажный стол скруглённой формы с 4-мя самоцентрирующимися зажимами
- Широкий выбор дополнительных опций
- Версия GT комплектуется системой взрывной накачки шин, а именно: рессивером объёмом 16 л, установленным в задней части станка. Управление системой взрывной накачки шин осуществляется отдельной педалью. Подача воздуха происходит через специальные отверстия в зажимных кулачках

Технические характеристики

• Монтажная консоль отклоняется назад и

• Для колёс с диаметром дисков 10-22 дюй-

• Штанга монтажной головки оснащена до-

• Фиксация монтажной головки по высоте

• Для колёс с диаметром дисков 10–24 дюй-

осуществляется пневмозамком

мов и шириной до 330 мм

полнительным пневмоцилиндром, для осу-

ществления плавного возврата в начальное

возвращается пневмоприводом

мов и шириной до 330 мм

S222/S222GT

S225/ 225GT

положение

	S222/S222GT	S225/ 225GT
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–22	12-24
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–20	10–20
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	13 (330)	15 (380)
Максимальный диаметр колеса, мм	1000	1000
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	2
Габаритные размеры, мм	1110×1650×1850	1140×1690×2100
Давление питающей пневмосети, мин. / макс, бар	8–10	8-10
Уровень шума, не более, дБ	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Масса, кг	233	240





02

01

03

04

05

06

07



шиномонтаж. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.



ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Шиномонтажный станок автоматический



Giuliano CROSSAGE EVO

Техническое описание

- Предназначен для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Автоматический шиномонтажный станок, специально разработанный для негабаритных и низкопрофильных колёс, с электопневматическим управлением. Колесо поднимается встроенным пневмоподъёмником и устанавливается над зажимной планшайбой
- Монтажная консоль отклоняется назад и возвращается пневмоприводом. Монтажная головка фиксируется по высоте пневматическим замком, требуемый зазор между головкой и диском выставляется в автоматическом режиме
- В стандартной комплектации оснащен запатентованной пневматической системой QX, которая позволяет производить монтаж/демонтаж колеса без использования ручной монтировки
- Две скорости вращения 7 и 14 об/мин, переключение электровыклю-
- Система отрыва борта шины при помощи отжимных дисков позволяет осуществлять бережный отрыв шины от борта. Управление посредством кнопок
- Размещение органов управления позволяет оператору выполнять все действия находясь на одном месте
- Комплектуется вспомогательными пневматическими устройствами, значительно повышающими удобство и качество сборки/разборки колёс

Технические характеристики

Диаметр обода обслуживаемых колес, дюйм	10–34
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	16 (405)
Максимальный диаметр колеса, мм	1200
Усилие устройства отжима борта шины, кН	12.5
Грузоподъёмность пневмолифта, кг	80
Мощность привода, кВт	0,8–1,1
Габаритные размеры, мм	1185×1960×2120
Давление питающей пневмосети, мин. / макс, бар	8–10
Уровень шума, не более, дБ	70
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	425





Шиномонтажный станок автоматический



Giuliano THE BOSS

Техническое описание

- Предназначен для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, в том числе колёс допускающих езду в спущенном состоянии (RUN FLAT), а также PAX и бронированных
- Автоматический шиномонтажный комплекс позволяет производить монтаж/демонтаж шины на диск при помощи функционального пульта управления, полностью исключая применение ручного инструмента
- «Soft touch» пульт управления на выносной консоли имеет LCD подсветку, позволяет вводить параметры колеса для автоматического позиционирования монтажного инструмента
- Пневматический подъемник с горизонтально перемещающейся платформой позволяет легко установить колесо на шпиндель с электромагнитным зажимом колеса
- Колесо устанавливается в вертикальном положении, что позволяет контролировать процесс монтажа/демонтажа шины со всех сторон
- Скорость вращения шпинделя от 3 до 14 об/мин пропорциональна перемещению педали при нажатии
- Монтажный инструмент имеет функцию автоматического позиционирования с запоминанием рабочего и нерабочего положений
- Процесс отжима борта шины производится при помощи мощных гидроцилиндров, передающих усилие на отжимные ролики
- Процесс разбортировки производится при помощи новейшей системы с использованием выдвижного «пальца», которая обеспечивает быстрое и безопасное снятие шины
- Колёса РАХ монтируются при помощи дополнительных опций

Технические характеристики

Диаметр обода обслуживаемых колес, дюйм	12–30
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	16 (405)
Максимальный диаметр колеса, мм	1200
Усилие устройства отжима борта шины, кН	12,5
Грузоподъёмность пневмолифта, кг	60
Мощность привода, кВт	0,75
Мощность гидростанции, кВт	1,1
Габаритные размеры, мм	1950×1380×1930
Давление питающей пневмосети, бар мин./макс,	8–10
Уровень шума, не более, дБ	70
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	770

01

02

03

04

05

06

07

09





Шиномонтажные станки полуавтоматические



Monty 1270-2 Monty 2300

Monty 1270-2

Техническое описание

- Предназначены для демонтажа/монтажа шин диаметром от 10 до 22 дюймов, а также накачки шин до давления 3,3 Бар
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Отклоняемая вбок монтажная консоль требует меньшей площади для
- Регулируемое положение монтажной головки относительно обода по высоте и по горизонтали
- Самоцентрирующееся 4-х кулачковое зажимное устройство
- Монтажный палец с пластиковой вставкой
- Удобное расположение педалей управления

Monty 2300

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин диаметром от 12 до 22 дюймов, а также накачки шин до давления 3,3 Бар
- Монтажная консоль отклоняется педалью назад, в рабочем положении заблокирована, возврат – вручную
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Регулируемое положение монтажной головки относительно обода по вертикали и горизонтали
- Монтажная головка устанавливается по высоте и по горизонтали относительно обода пневматически
- Самоцентрирующееся 4-х кулачковое зажимное устройство
- Удобное расположение педалей управления
- Возможность доукомплектования пневматическим вспомогательным устройством MH-320 Pro (Easymont pro) – опция, для облегчения работы с низкопрофильными шинами

Технические характеристики

	1270-2	2300
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–22	12–22
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–20	10–20
Ширина обода, дюйм	3–12	3–12
Макс. ширина колеса, дюйм (мм)	12 (305)	13 (330)
Максимальный диаметр колеса, мм	1000	1000
Диапазон отжима, мм	70–330	40–340
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	1
Габаритные размеры, мм	1840×770×970	1880×1130×1640
Давление питающей пневмосети, бар	8–15	8–15
Уровень шума, дБ (А)	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Масса, кг	173	218



Шиномонтажные станки автоматические

Monty 3300GP Monty 3300 GP 24 2-speed Monty 3300 Racing GP / 3550 GP

Техническое описание

- Предназначены для монтажа колес легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и мотоциклов
- Монтажная консоль отклоняется назад и возвращается пневмоприводом
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Регулируемое положение монтажной головки относительно обода по вертикали и горизонтали
- Монтажная головка устанавливается по высоте и по горизонтали относительно обода пневмоприводом
- Самоцентрирующееся 4-х кулачковое зажимное устройство
- Две скорости вращения монтажного стола
- Монтажный палец с пластиковой накладкой
- Удобное расположение педалей управления
- 03 • Станки с индексом GP оснащены устройством для взрывной накачки шин

02

04

05

06

07

08

09

10

11

12

14

• Возможность доукомплектования пневматическим вспомогательным устройством MH-320 Pro (Easymont pro) – опция, для облегчения работы с низкопрофильными шинами

Monty 3300GP

• Базовая модель предназначена для демонтажа/монтажа шин диаметром от 10 до 22 дюймов, а также накачки шин до давления 3,3 Бар

Monty 3300 24 2-speed

- Увеличенный до 24 дюймов диапазон зажима колёсных дисков
- 2 скорости вращения монтажного стола 7 и 14 об/мин
- Пластиковый стеллаж для размещения инструментов и аксессуаров

Технические характеристики

	3300GP	3300-24 2-speed GP	3300 Racing GP	3550 GP
Диапазон зажима изнутри, дюйм	12–22	12–24		14–28
Диапазон зажима снаружи, дюйм	10–20	10–20	10–24	12–26
Ширина обода, дюйм	3–12	3–12	3–14	3–16
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	13 (330)	12 (305)	15 (380)	17 (430)
Максимальный диаметр колеса, мм	1000	1000	1000	1200
Диапазон отжима, мм	40–340	40–340	40–440	60–305/150–675
Количество скоростей вращения монтажного стола, об/мин	1	2	2	2
Габаритные размеры, мм	1850×1160×1700	1610×1230×1340	1900×1350×1650	2160×1720×1820
Давление питающей пневмосети, бар	8–15	8–15	8–15	8–15
Уровень шума, дБ (А)	70	70	70	70
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50	380/50	380/50
Масса, кг	220	300	230	420





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.







Техническое описание

- Предназначено для облегчения работы в процессе монтажа/демонтажа низкопрофильных, жёстких и шин Run Flat со свойствами безо-
- Простая и бережная установка монтажной головки относительно обода достигается за счёт вдавливания борта шины роликом в монтаж-
- При демонтаже прижим борта шины вдавливает верхний борт в монтажный ручей. Шина легко натягивается на монтажный палец и легко демонтируется
- При монтаже верхнего борта шины ролик удерживает борт под носком монтажной головки
- Прижим борта шины следует за вращающимся колесом, что полностью предохраняет шину и обод от повреждений и снижает напряжение и усталость оператора
- Питание от сети сжатого воздуха
- Является опцией для автоматических шиномонтажных станков, начиная с модели Monty 2300, входит в базовую комплектацию станка
- Процесс отжима с помощью пластиковой тарелки (опция) выполняется одновременно с вращением и предохраняет шину и обод от

Технические характеристики

Давление питающей пневмосети, бар	От 8 до 12
Уровень шума не более, дБ (А)	70
Размеры в рабочем положении, не более, мм	1200×1610
Масса, кг	52



Шиномонтажный станок автоматический



Monty 8600

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин диаметром от 12 до 30
- Автоматический шиномонтажный станок monty 8600 позволяет быстро производить шиномонтажные работы с различными типами современных колёс автомобилей
- Оснащён запатентованной системой с использованием интегрированного демонтажного пальца, которая позволяет бережно и легко производить демонтаж шины
- Система электронно синхронизированных отжимных дисков ESDBTM: уникальный двойной отжимной диск с сервоприводом, позволяет производить операцию отжима борта в вертикальном положении быстрее, проще, безопасней
- Укомплектован системой, позволяющей быстро проворачивать шину на диске для процесса оптимизации при балансировке колеса
- Автоматическая поворотная консоль уменьшает необходимую рабо-
- Пневмоподъёмник позволяет легко и точно установить колесо на зажимной фланец
- Лазерный указатель для точного позиционирования монтажной
- Две скорости вращения зажимного фланца 7 и 14 об/мин
- Эргономичный педальный блок и панель управления
- Поставляется в 4 версиях: Platinum, Gold, Advanced GP, Advanced
- Версия Сертифицирован у ассоциации Немецких шинных производителей WDK

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	12–30
Максимальная ширина обода, дюйм	15
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	15 (380)
Максимальный диаметр колеса, мм	1200
Максимальная масса колеса, кг	70
Габаритные размеры, мм	1700×1500×2260
Давление питающей пневмосети, бар	8–12
Уровень шума, дБ (A)	70
Электропитание, В/Гц	220/50
Масса, кг	430
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	220



03

02

04

05

06

07

09

08

10

11





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Шиномонтажные станки для колёс грузовых автомобилей



\Box M Γ -1H / \Box M Γ -2

Техническое описание

Шиномонтажные станки для демонтажа и монтажа шин колёс автобусов, грузовых, дорожно-строительных, сельскохозяйственных машин и тракторов. Проработанная конструкция, высококачественные комплектующие, контроль на каждом этапе изготовления и рабочие испытания каждого стенда после изготовления, обеспечивают высокие показатели надёжности и долговечности при работе станков

ШМГ-1Н позволяет обслуживать колёса до 26 дюймов ШМГ-2 с удлинителями диапазона зажима позволяет обслуживать колёса до 56 дюймов

Технические характеристики

	ШМГ-1Н	ШМГ-2
Максиальный диаметр колеса, мм	1600	2300
Максимальная ширина колеса, мм	680	1100
Посадочный диаметр колеса, дюйм	14–26	14–42
- с удлинителями (опция), дюйм	_	52
Электропитание, В	380	380
Потребляемая мощность, кВт	3,5	6
Уровень шума, dB	70	70
Масса, кг	560	760
Габаритные размеры, мм		
– в упаковке	1920×1620×1100	2300×2100×103
– в рабочем состоянии	2100×1540×1400	2300×2100×1300







Quadriga 1

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин диаметром от 12 до 30
- Автоматический шиномонтажный станок monty quadriga 1 был разработан с целью облегчения труда оператора и минимизации ошибок в работе, благодаря практически полной автоматизации операций
- Определение диаметра колеса производится потенциометром для автоматического позиционирования зажимного фланца по отношению
- Остальные данные колеса сканируются лазерными датчиками, для осуществления отжима борта в автоматическом режиме
- Демонтаж осуществляется посредством интегрированного монтажного пальца, он бережно приподнимает верхний борт шины над закраиной обода
- Монтаж нижнего борта шины производится в автоматическом режиме, в случае если диск не удалялся со станка, верхний борт шины монтируется посредством верхнего отжимного ролика и монтажного инстру-
- Доступно 5 режимов процесса монтажа/демонтажа шин: «Автоматический»; «Спортивный автоматический» (UHP и Run Flat шины); «Бережный автоматический» (для шин с мягкой боковиной); «Режим эксперт» (вручную или автоматически на выбор оператора) или полностью «Ручной режим»
- Эргономичная панель управления даёт полный контроль над всеми рабочими инструментами станка
- Зажим колеса на фланце осуществляется при помощи быстрозажимной гайки и гидропривода
- Отжимные диски имеют регулировки углового положения
- Устройство накачки шин управляется педалью
- Версия GP с отдельным устройством для взрывной накачки шин
- Сертифицирован у ассоциации Немецких шинных производителей WDK

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	12–30
Максимальная ширина обода, дюйм	17
Максимальная ширина колеса, дюйм (мм)	17 (430)
Максимальный диаметр колеса, мм	1200
Максимальная масса колеса, кг	70
Габаритные размеры, мм	1350×2240×1850
Давление питающей пневмосети, бар	8–12
Уровень шума, дБ (А)	70
Электропитание, В/Гц	220/50
Масса, кг	820
Электропитание, В/Гц	380/50
Масса, кг	300



03

04 05

06

07

08

09

11

10

12

13



ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА.

ШИНОРЕМОНТ.

для колёс грузовых автомобилей





RTC-26TM

Техническое описание

Шиномонтажный станок

- Предназначен для монтажа и демонтажа шин грузовых автомобилей, автобусов и техники специального назначения
- Подходит для монтажа камерных, бескамерных шин, шин с монтажным ручьем и с запорным кольцом
- Монтажное устройство с роликовым подшипником для удобства перемещения в нерабочем положении
- Привод зажимного устройства электрогидравлический; вращение зажимного устройства осуществляется в двух направлениях: по и против часовой стрелке
- Самоцентрирующийся гидравлический зажим с 4 универсальными зажимными кулачками
- Кабельный пульт управления размещён на мобильной стойке
- Максимальная ширина шины до 1000 мм

Технические характеристики

<u> </u>	
Диапазон зажима, дюйм	14–26
Максимальная ширина колеса, мм	1000
Максимальный диаметр колеса, мм	1600
Диаметр центрального отверстия, мм	120–700
Максимальная масса колеса, кг	1200
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	950×1950×1550
Усилие устройства отжима борта шины, кН	14,7
Количество скоростей вращения зажимного устройства	1
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,8
Мощность гидродвигателя, кВт	1,5
Масса, кг	570



ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Шиномонтажные станки для колёс грузовых автомобилей





Техническое описание

- Предназначены для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Привод зажимного устройства электрогидравлический; вращение зажимного устройства осуществляется в двух направлениях: по и против часовой стрелки с двумя различными скоростями
- Пульт управления на мобильной стойке с защитой от непреднамеренного нажатия на джойстик управления зажимным устройством
- Клапан безопасности на зажимном устройстве исключает падение колеса в случае обрыва гидравлической линии



- Компактные габариты станка позволяют экономить рабочее пространство на шиномонтажном участке
- Цельная сварная станина повышает жёсткость конструкции станка
- Две скорости перемещения отжимного ролика

S551XL

- Зажимное устройство имеет 2 скорости вращения и 7 позиций крепления колеса
- Большое усилие отжима борта шины позволяет обслуживать сверхжёсткие колёса спецтехники
- Монтажное устройство с фиксацией монтажного инструмента в 2 положениях. Монтажный крюк из высококачественной стали, роликовый подшипник для удобства перемещения, ножной привод расфиксации



Технические характеристики

	S557	S551XL
Диапазон зажима, дюйм	13–27	14–47
Диапазон зажима с удлинителями (ОПЦИОНАЛЬНО), дюйм	_	47–56
Максимальная ширина шины, мм	780	1100
Максимальный диаметр колеса, мм	1600	2300
Максимальная масса колеса, кг	1500	1500
Диаметр центрального отверстия, мм	105–700	105–700
Уровень шума, не более, дБ	70	70
Габаритные размеры, мм	860×550×1430	880×2000×1640
Усилие устройства отжима борта шины, кН	18.3	25.5
Количество скоростей вращения зажимного устройства	1	2
Электропитание, В/Гц	380/50	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,8	1,8
Мощность гидродвигателя, кВт	1,1	1,5
Масса, кг	560	770

01

02 03

04

05

06

07

08

10

09

11

12

13





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Шиномонтажный станок для колес грузовых автомобилей



01

02

03

04

06

07

10

11

12

13



Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, специальной техники включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Пульт на мобильной стойке позволяет управлять практически всеми функциями станка дистанционно
- Привод зажимного устройства электрогидравлический; вращение зажимного устройства осуществляется в двух направлениях: по и против часовой стрелки.
- Зажимное устройство имеет 2 скорости вращения и 5 позиций крепления колеса
- Возможно одновременное вращение зажимного устройства и перемещение монтажного инструмента • Клапан безопасности на зажимном устройстве исключает падение
- колеса в случае обрыва гидравлической линии
- Большое усилие отжима борта шины позволяет обслуживать сверхжёсткие колёса спецтехники

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	14–47
Диапазон зажима с удлинителями (ОПЦИОНАЛЬНО), дюйм	47–56
Максимальная ширина шины, мм	1500
Максимальный диаметр колеса, мм	2500
Максимальная масса колеса, кг	2000
Диаметр центрального отверстия, мм	105–700
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	1840×2450×2390
Усилие устройства отжима борта шины, кН	26,4
Количество скоростей вращения зажимного устройства	2
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,85–2,5
Мощность гидродвигателя, кВт	3
Масса, кг	1300

Мобильный комплекс для шиномонтажа колес грузовых автомобилей





Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов
- Компоновка комплекса позволяет устанавливать его в фургоны и минигрузовики грузоподъёмностью 3,5 тонны для реализации мобильного шиномонтажного пункта
- Возможна комплектация как проводным, так и беспроводным пультом управления на мобильной стойке
- Зажимное устройство имеет 2 скорости вращения и 5 позиций кре-
- Привод зажимного устройства электрогидравлический; вращение зажимного устройства осуществляется в двух направлениях: по и против часовой стрелки
- Клапан безопасности на зажимном устройстве исключает падение колеса в случае обрыва гидравлической линии
- Дизельный электрогенератор мощностью 10,6 кВт с водяным охлаждением на основе итальянского двигателя
- Компрессор производительностью 650 л/мин с ресивером объёмом
- Комплект для осуществления шиномонтажных работ: электрические розетки 220/380, 2 воздухораздаточные катушки для подключения пневмоинструмента и накачки колёс.
- Различные варианты комплектации комплекса

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	13–27
Максимальная ширина шины, мм	870
Максимальный диаметр колеса, мм	1500
Максимальная масса колеса, кг	1000
Диаметр центрального отверстия, мм	105–700
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	1700×1070×1580
Усилие устройства отжима борта шины, кН	18,3
Количество скоростей вращения зажимного устройства	1
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,1
Мощность гидродвигателя, кВт	1,1
Масса, кг	860
·	



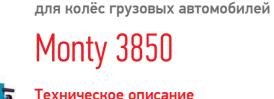




ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Шиномонтажные станки для колёс грузовых автомобилей





Техническое описание

Шиномонтажный станок

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Легкое закрепление колеса при помощи бесступенчатого универсального зажимного устройства с гидроприводом
- Мобильный пульт управления
- Отжимной ролик и монтажно-демонтажный инструмент установлены на поворотной консоли
- Клапан безопасности на зажимном устройстве предотвращает самопроизвольный разжим колеса
- Удобство работы оператора обеспечивается регулируемым по высоте пультом управления

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	14–26
диапазон зажима, дюим	14–20
Максимальная ширина шины, мм	700
Максимальный диаметр колеса, мм	1500
Максимальная масса колеса, кг	1000
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	1200×2200×1660
Максимальный крутящий момент	1500
зажимного устройства, Нм	1300
Усилие устройства отжима борта шины, кН	27
Количество скоростей вращения	1
зажимного устройства	ı
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,8
Мощность гидродвигателя, кВт	1,5
Масса, кг	550





Monty 4250 Monty 4250R

Техническое описание

- Предназначены для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Легкое закрепление колеса при помощи бесступенчатого универсального зажимного устройства с гидроприводом
- Мобильный пульт управления
- Отжимной ролик и монтажно-демонтажный инструмент установлены на поворотной консоли
- Две скорости вращения планшайбы
- Клапан безопасности на зажимном устройстве предотвращает самопроизвольный разжим колеса

Monty 4250

• Проводная стойка дистанционного управления

Monty 4250R

- Монтажный инструмент оснащён гидроприводом, управление осуществляется с панели
- Панель управления размещена на поворотной консоли, установлен-

Технические характеристики

Диапазон зажима, дюйм	14–32
Диапазон зажима с удлинителями (ОПЦИОНАЛЬНО), дюйм	32–56
Максимальная ширина шины, мм	1100
Максимальный диаметр колеса, мм	2350
Максимальная масса колеса, кг	1500
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	1850×1800×930
Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм	3100
Усилие устройства отжима борта шины, кН	50
Количество скоростей вращения зажимного устройства	2
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,3–1,8
Мощность гидродвигателя, кВт	1,5
Масса, кг	761

11 12

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

13





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Шиномонтажный станок для колёс грузовых автомобилей

Monty 4400

Техническое описание

- Предназначен для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Легкое закрепление колеса при помощи бесступенчатого универсального зажимного устройства с гидроприводом
- Мобильный пульт управления
- Отжимная тарелка и монтажно-демонтажный инструмент установлены на поворотной консоли
- Две скорости вращения планшайбы
- Клапан безопасности на зажимном устройстве предотвращает самопроизвольный разжим колеса

Технические характеристики

Textini lectivie xapatti epiteriitti	
Диапазон зажима, дюйм	14–44
Диапазон зажима с удлинителями (ОПЦИОНАЛЬНО), дюйм	44–56
Максимальная ширина шины, мм	1100
Максимальный диаметр колеса, мм	2300
Максимальная масса колеса, кг	1500
Уровень шума, не более, дБ	70
Габаритные размеры, мм	2657×1940×850
Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм	3100
Усилие устройства отжима борта шины, кН	60
Количество скоростей вращения зажимного устройства	2
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность приводного двигателя, кВт	1,5–2,2
Мощность гидродвигателя, кВт	1,5
Масса, кг	1032







Шиномонтажные станки для колёс грузовых автомобилей



Monty 5800B Monty 5800BA / 5800WL

Техническое описание

- Предназначены для демонтажа/монтажа шин всех типов колес грузовых автомобилей, автобусов и тракторов, включая колеса с монтажным ручьем и замковым кольцом
- Широкий бесступенчатый диапазон зажима устройства с гидроприво-
- Пульт управления на поворотной консоли
- Зажимные кулачки могут опускаться на высоту всего 350 мм от пола для подхвата дисков малого диаметра или дисков без покрышки
- Обеспечивается зажим дисков с фланцем толщиной до 40 мм
- Отжимная тарелка и монтажно-демонтажный инструмент установлены на поворотной консоли
- Две скорости вращения планшайбы
- Клапан безопасности на зажимном устройстве предотвращает самопроизвольный разжим колеса

Технические характеристики

Максимальная ширина шины, мм1500Максимальный диаметр колеса, мм2500Максимальная масса колеса, кг2000Уровень шума, не более, дБ70Габаритные размеры, мм2990×2100×2025Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм3100Усилие устройства отжима борта шины, кН50Количество скоростей вращения зажимного устройства2Электропитание, В/Гц380/50Мощность приводного двигателя, кВт2,2–3Мощность гидродвигателя, кВт1,5Масса, кг1450	Диапазон зажима, дюйм	4–58
Максимальная масса колеса, кг 2000 Уровень шума, не более, дБ 70 Габаритные размеры, мм 2990×2100×2025 Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм 3100 Усилие устройства отжима борта шины, кН 50 Количество скоростей вращения зажимного устройства 2 Электропитание, В/Гц 380/50 Мощность приводного двигателя, кВт 2,2–3 Мощность гидродвигателя, кВт 1,5	Максимальная ширина шины, мм	1500
Уровень шума, не более, дБ 70 Габаритные размеры, мм 2990×2100×2025 Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм 3100 Усилие устройства отжима борта шины, кН 50 Количество скоростей вращения зажимного устройства 2 Электропитание, В/Гц 380/50 Мощность приводного двигателя, кВт 2,2–3 Мощность гидродвигателя, кВт 1,5	Максимальный диаметр колеса, мм	2500
Габаритные размеры, мм 2990×2100×2025 Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм 3100 Усилие устройства отжима борта шины, кН 50 Количество скоростей вращения зажимного устройства 2 Электропитание, В/Гц 380/50 Мощность приводного двигателя, кВт 2,2–3 Мощность гидродвигателя, кВт 1,5	Максимальная масса колеса, кг	2000
Максимальный крутящий момент зажимного устройства, Нм 3100 Усилие устройства отжима борта шины, кН 50 Количество скоростей вращения зажимного устройства 2 Электропитание, В/Гц 380/50 Мощность приводного двигателя, кВт 2,2–3 Мощность гидродвигателя, кВт 1,5	Уровень шума, не более, дБ	70
зажимного устройства, Нм 3100 Усилие устройства отжима борта шины, кН 50 Количество скоростей вращения зажимного устройства 2 Электропитание, В/Гц 380/50 Мощность приводного двигателя, кВт 2,2–3 Мощность гидродвигателя, кВт 1,5	Габаритные размеры, мм	2990×2100×2025
Количество скоростей вращения зажимного устройства 2 Электропитание, В/Гц 380/50 Мощность приводного двигателя, кВт 2,2–3 Мощность гидродвигателя, кВт 1,5		3100
зажимного устройства 2 Электропитание, В/Гц 380/50 Мощность приводного двигателя, кВт 2,2–3 Мощность гидродвигателя, кВт 1,5	Усилие устройства отжима борта шины, кН	50
Мощность приводного двигателя, кВт 2,2–3 Мощность гидродвигателя, кВт 1,5		2
Мощность гидродвигателя, кВт 1,5	Электропитание, В/Гц	380/50
	Мощность приводного двигателя, кВт	2,2–3
Масса, кг 1450	Мощность гидродвигателя, кВт	1,5
	Масса, кг	1450



02 03

04

06

08

07

09

10





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.



Балансировочный стенд для колёс легковых автомобилей



5M-200

Техническое описание

- Предназначен для балансировки колёс легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовых автомобилей малой грузоподъёмности, с максимальным диаметром обода 26 дюймов, шириной диска до 20 дюймов и массой колеса до 75 кг
- Привод от 3-х фазного электродвигателя
- Автоматический цикл работы (старт при опускании кожуха, стоп после измерения)
- Автоматический тормоз
- Стояночный тормоз облегчает установку грузиков
- Автоматический ввод дистанции (расстояния до колеса), автоматический ввод диаметра колеса
- Два оператора могут независимо работать с двумя различными автомобилями (double-operator program)
- Счётчик отбалансированных колёс
- Большой, яркий и легкочитаемый светодиодный цифровой дисплей
- Панель управления с мембранной клавиатурой
- Звуковое сопровождения процесса балансировки колеса
- Комплект аксессуаров, поставляемый со станком, обеспечивает основные потребности
- Может работать без защитного кожуха, т.к. частота вращения менее 100 об/мин
- Низкая рабочая скорость обеспечивает сокращение рабочего цикла измерения дисбаланса до 10 секунд

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1,5–20
Диаметр обода, дюйм	10–24
Метод ввода параметров	ручной / автоматический
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 100
Диаметр главного вала, мм	36
Максимальная масса колеса, кг	75
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Дискретность отсчёта дисбаланса, г	1
Габаритные размеры, мм	1100×1375×1460
Электропитание, В/Гц	220/50, 380/50
Мощность двигателя, кВт	0,25
Масса, кг	90

ПРОГРАММЫ БАЛАНСИРОВКИ



егкосплавных дисков с установкой грузи-**STATIC** – Статический режим. Приме-



невозможно разместить грузики на обеи: **ALU-1** – Балансировка легкосплавных

лисков с установкой клеящихся грузиков

на плечики диска



ALU-2 – Балансировка легкосплавных дисков со скрытой установкой внешнего клеящегося грузика на диске



ALU-3 – Комбинированное применение: грузик на скобе внутри и скрытый клея щийся грузик снаружи (Мерседес)

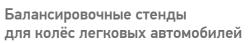


ALU-4 – Комбинированное применение: грузик на скобе внутри и клеящийся грузик снаружи **ALU-5** – Комбинированное применение



грузик на скобе снаружи и клеящийся грузик внутри SPLIT – разделение грузика на два для укрытия их за спицами легкосплавного

Программы ALU1 – ALU5 для балансировки колёс с дисками из легких сплавов с применением самоклеющихся грузиков. Самоклеющиеся грузики устанавливаемые в места, отличные от принятых при стандартной балансировке грузиками на скобе







Техническое описание

- Предназначены для статической либо динамической балансировки колёс легковых автомобилей, минигрузовиков и микроавтобусов, массой до 65 кг
- Оснащёны компактной и легкочитаемой светодиодной панелью управления, расположенной на удобной выносной консоли
- Позволяют работать со специализированными колесами и колесами нестандартной конструкции
- Простое и интуитивно понятное управление
- Значения (измеренные или вводимые) отображаются в дюймах или миллиметрах
- Ручной режим калибровки позволяет производить балансировку колёс мотоциклов или гоночных автомобилей
- 5 различных режимов балансировки: 3 режима ALU, стандартный и статический
- Высокоточное арифметическо-логическое устройство (ALU-functions) позволяет использовать индивидуальные настройки для колёс нетрадиционного исполнения (например, без центрального отверстия)
- Имеет функцию самодиагностики (поиск неисправности по кодам
- Микровыключатель предотвращает запуск стенда при поднятом защитном кожухе, а также останавливает вращение при поднятии
- В стандартную комплектацию входит: 4 конусных адаптера, быстрозажимная гайка, алансировочные клещи, измерительный кронциркуль, калибровочный грузик 100 гр

Технические характеристики

• Балансировочный стенд в традицион-

и средней пропускной способностью

• Ручной ввод параметров колеса

ном исполнении для участков с низкой

• Автоматический ввод параметров колеса

производится измерительной линейкой

• Имеет специальный режим ("S" function)

для балансировки легкосплавных колёс

(установка самоклеющихся грузиков на

внутренней стороне обода и за спицами)

RWB-100

RWB-120

	RWB-100	RWB-120
Ширина обода, дюйм	1,5–20	1,5–20
Диаметр обода, дюйм	10–24	10–24
Метод ввода параметров	ручной	ручной / автоматический
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 200	< 200
Диаметр главного вала, мм	36	36
Максимальная масса колеса, кг	65	65
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8	6–8
Дискретность отсчёта дисбаланса, г	1	1
Габаритные размеры, мм	1320×1150×1330	1320×1150×1330
Электропитание, В/Гц	220/50, 380/50	220/50, 380/50
Мощность двигателя, кВт	0,2	0,2
Масса, кг	102	102

01

02

03 04

05

06

07

08

09

10

11 12

13





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Балансировочные стенды для колёс легковых автомобилей









- Предназначены для статической либо динамической балансировки колёс легковых автомобилей, минигрузовиков и микроавтобусов,
- Программное обеспечение и компьютерная плата нового поколения
- Расширенный набор программ для балансировки литых дисков
- Поддержка функции оптимизации положения шины относительно
- Позволяют работать со специализированными колесами и колесами нестандартной конструкции
- Простое и интуитивно понятное управление
- Значения (измеренные или вводимые) отображаются в дюймах или
- Ручной режим калибровки позволяет производить балансировку, например, колёс мотоциклов или гоночных автомобилей
- 5 различных режимов балансировки: 3 режима ALU, стандартный и
- Высокоточное арифметическо-логическое устройство (ALU-functions) позволяет использовать индивидуальные настройки для колёс нетрадиционного исполнения (например, без центрального отверстия)
- В стандартную комплектацию входит: 4 конусных адаптера, быстрозажимная гайка, алансировочные клещи, измерительный кронциркуль, калибровочный грузик 100 гр

RWB-292

- Применение технологии LSI (Large scale integrated circuit) при разработке электронных плат управления, позволяет считывать и обрабатывать данные с высокой скоростью
- Режим высокоточного позиционирования клеевых грузов
- Большой легкочитаемый жидкокристаллический дисплей

Технические характеристики

• Автоматический ввод параметров колеса

производится измерительной линейкой

• Оснащён компактным и легкочитаемым све-

тодиодным дисплеем, выполненным в еди-

ном блоке с панелью управления и верхней

крышкой с отсеками для хранения грузиков.

RWB-290

	RWB-290	RWB-292
Ширина обода, дюйм	1,5–20	1,5–20
Диаметр обода, дюйм	10–24	10–24
Метод ввода параметров	ручной / автоматический	ручной / автоматический
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 200	< 200
Диаметр главного вала, мм	36	36
Максимальная масса колеса, кг	65	65
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8	6–8
Дискретность отсчёта дисбаланса, г	1	1
Габаритные размеры, мм	1300×1150×1380	1350×1150×1380
Электропитание, В/Гц	220/50, 380/50	220/50, 380/50
Мощность двигателя, кВт	0,2	0,2
Масса, кг	108	110



Балансировочный стенд для колёс легковых автомобилей



Geodyna 990-2

Техническое описание

- Предназначен для динамической и статической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаме-
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Автоматический ввод расстояния от колеса до станка и диаметра (2D
- Ввод ширины обода вращением колеса при нажатой клавише (запатентованная технология)
- Обзорный ЖК дисплей
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Программа установки грузов за спицами
- Программа для РАХ-колес
- Автоматическое торможение колеса после измерения
- Педальный стопорный тормоз
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- Режим сокращения времени балансировки (QuickBAL). Время измерения 7 секунд
- Удобная крышка с ячейками для хранения грузиков
- 4 профиля оператора

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1–20
Диаметр обода, дюйм	8–25
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	530
Максимальный диаметр колеса, мм	1117
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 100
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–9
Габаритные размеры, мм	970×930×580
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	70

01

02

03

04

06

07

08

09

10

11 12





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Балансировочный стенд для колёс легковых автомобилей





Балансировочные стенды для колёс легковых автомобилей



Geodyna 3900 Geodyna 3900S

Техническое описание

- Предназначены для балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 1050 мм
- Виртуальные плоскости измерений (техника VPM, патент)
- Автоматический ввод диаметра обода и расстояния от обода до станка
- Автоматический ввод ширины обода с помощью ультразвукового датчика (Smart Sonar – опция)
- Самое короткое время цикла «пуск стоп»
- Широкоформатный 19" ТFT монитор
- 8 программ для выбора места установки груза (5 ALU + 3 ALU-P)
- Программа установки грузиков за спицами (HSP)
- Измерительный рычаг с зажимом для оптимальной установки клеевых грузов (патент)
- Крышка с 8 ячейками для хранения грузов
- Электродвигатель и клиноременная передача обеспечивают постоянную частоту вращения при измерении, для наибольшей точности
- Режим сокращения времени балансировки (QuickBAL). Время измерения 6 секунд
- Автоматическое торможение колеса после измерения
- Режим минимизации массы груза
- Педальный стопорный тормоз
- Компактная конструкция для экономии занимаемой площади
- Модель 3900S включает опцию Smart Sonar для бесконтактного ввода ширины обода

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1–20
Диаметр обода, дюйм	8–25
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	508
Максимальный диаметр колеса , мм	1050
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–9
Габаритные размеры, мм	1012×781×1834
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	82



Geodyna 4500-2

Техническое описание

- Предназначен для динамической и статической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаме-
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Автоматический ввод расстояния от колеса до станка, диаметра и ширины обода (3D sape)
- Обзорный ЖК дисплей
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Программа установки грузов за спицами
- Программа для РАХ-колес
- Автоматическое торможение колеса после измерения
- Педальный стопорный тормоз
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- 4 профиля оператора

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1–20
Диаметр обода, дюйм	8–24
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	530
Максимальный диаметр колеса , мм	950
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Габаритные размеры, мм	1765×1265×1130
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	93

03 04

05

06

07 08

09

10

11





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Балансировочные стенды для колёс легковых автомобилей



Geodyna 4900-2 Geodyna 4900-2P



Техническое описание

- Предназначены для динамической и статической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 950 мм
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Автоматический ввод расстояния от колеса до станка, диаметра и ширины обода (3D sape)
- Широкоформатный 19" LCD монитор; Новый графический интерфейс пользователя для более удобного восприятия
- Клавиатура с сенсорной панелью; флэш-карта на 1GB
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Программа установки грузов за спицами
- Программа для РАХ-колес
- Автоматический поворот колеса в обе плоскости балансировки (позиция на 12:00 часов)
- Педальный стопорный тормоз
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- Измерительный рычаг с зажимом для грузов и системой позиционирования грузов (запатентованная технология)
- Удобная крышка с ячейками для хранения грузиков
- 9 профилей оператора
- Р-вариант имеет электро-механическое зажимное устройство Power

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	1–20
Диаметр обода, дюйм	8–25
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	530
Максимальный диаметр колеса , мм	950
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Габаритные размеры, мм	1765×1385×1130
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	145



Балансировочные стенды для колёс легковых автомобилей



Geodyna 6800-2 Geodyna 6800-2P

Техническое описание

- Предназначены для динамической и статической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 950 мм
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Автоматический ввод расстояния от колеса до станка, диаметра и ширины обода (3D sape)
- Широкоформатный 19" LCD монитор
- Новый графический интерфейс пользователя для более удобного
- Клавиатура с сенсорной панелью; флэш-карта на 1GB
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Программа установки грузов за спицами
- Программа для РАХ-колес
- Автоматический поворот колеса в обе плоскости балансировки (позиция на 12:00 часов)
- Педальный стопорный тормоз
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- Измерительный рычаг с зажимом для грузов и системой позиционирования грузов (запатентованная технология)
- Удобная крышка с ячейками для хранения грузиков
- 9 профилей оператора
- Совместимость с сетью asanetwork
- P-вариант имеет электромеханическое зажимное устройство Power

Технические характеристики

III	1 20
Ширина обода, дюйм	1–20
Диаметр обода, дюйм	8–25
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	530
Максимальный диаметр колеса, мм	950
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Габаритные размеры, мм	1700×1365×1200
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	153

01

02

03

04

05

06 07

08

09

10

12





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Балансировочный стенд для колёс легковых автомобилей









- Предназначен для динамической и статической балансировки колёс легковых и грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром до 950 мм
- Электромеханическое зажимное устройство Power Clamp
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Освещение для удобной установки клеевых грузов внутри обода
- Автоматический ввод расстояния от колеса до станка, диаметра, ширины обода и количества спиц без контакта с колесом
- Встроенный лазерный сканер выполняет следующие измерения:
- Определяет внутренний профиль обода
- Вычисляет расстояние до диска и диаметр обода
- Определяет количество и положение спиц
- Ширина определяется в автоматическом режиме при помощи сонарного детектора, встроенного в защитный кожух колеса
- Возможен также ручной ввод параметров колеса
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU
- Программа установки грузов за спицами
- Программа для РАХ-колес
- Автоматический поворот колеса в обе плоскости балансировки (позиция на 12:00 часов)
- Педальный стопорный тормоз
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- Точное позиционирование грузиков при помощи запатентованного измерительного рычага или при помощи лазера
- Удобная крышка с ячейками для хранения грузиков
- 9 профилей оператора

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	3–20
Диаметр обода, дюйм	14–26
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	530
Максимальный диаметр колеса , мм	950
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	9–24
Габаритные размеры, мм	1740×1390×1200
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	160



Балансировочный стенд для колёс легковых автомобилей



Geodyna OPTIMA II

Техническое описание

- Предназначен для динамической и статической балансировки колёс легковых и легких грузовых автомобилей массой до 70 кг и диаметром
- Балансировочный и диагностический стенд с уникальной лазерной технологией (Stripe of Light® and optima® technologies):
- 5 CCD камер сканируют шину и обод в разных направлениях с помощью специальных 3D стрип лазеров. За один цикл измерения определяются все данные колеса, с высокой точностью диагностируются и документируются возможные дефекты шины и обода
- Широкоформатный 19" LCD монитор
- Определение причины увода шины (измерение конусности)
- Рекомендации по оптимальной перестановке колёс на автомобиле для уменьшения эффекта увода (функция OptiLine-опция)
- Обнаружение мест плоского износа шины
- Обнаружение возможных повреждений боковины шины
- Проверка правильной посадки шины на ободе
- Измерение радиального и бокового биений обода и шины
- Измерение глубины протектора в 5 различных точках
- Идентификация вида изнашивания (предупреждение о необходимости регулировки углов установки колёс)
- Распечатка результатов в текстовых протоколах, сохранение их на переносном USB носителе
- Виртуальные плоскости измерений (запатентованная техника VPM)
- Запатентованная программа оптимизации плавности хода
- Электромеханическое зажимное устройство Power Clamp
- Лазерный указатель места размещения балансировочного грузика
- Автоматический выбор места установки грузов в программах ALU • Педальный стопорный тормоз
- Удобная крышка с ячейками для хранения грузиков
- Совместимость с сетью asanetwork

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	3–20
Диаметр обода, дюйм	15–30
Диаметр обода при ручном вводе, дюйм	8–30
Максимальная ширина колеса, мм	508
Максимальный диаметр колеса, мм	950
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	200
Диаметр главного вала, мм	40
Диаметр центрального отверстия обода, мм	43–116
Максимальная масса колеса, кг	70
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Габаритные размеры, мм	1450×990×1710
Электропитание, В/Гц	220/50
Мощность двигателя, кВт	0,12
Масса, кг	210
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·



02

03 04

05

06

07 08

09

10

11 12





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Балансировочный стенд для колёс легковых и грузовых автомобилей





Техническое описание

- Универсальный балансировочный стенд для колес грузовых автомобилей, а также легковых автомобилей и легких грузовиков типа «Газель», с диаметром диска до 30 дюймов и массой колеса до 200 кг
- Автоматический цикл «запуск-измерение-торможение»
- Экономичный частотноуправляемый электропривод, обеспечивающий плавный режим разгона и торможения
- Раздельные режимы со своими рабочими скоростями и временем разгона и торможения для грузовых и легковых колес
- Настройка нуля от 1 до 20 г для легковых и 1 г / 25 г / 50 г для грузовых колес
- Пересчет результатов измерения при изменении геометрических размеров диска колеса
- 5 программ ALU для балансировки обычных и литых дисков
- Электромагнитный тормоз для фиксации колеса в любом положении
- Счетчик отбалансированных колес
- Автоматическая калибровка для каждого режима
- Автоматический ввод дистанции
- Крышка с ячейками для размещения балансировочных грузов и инструмента
- Диаметр вала 40 мм
- Стенд комплектуется механическим подъемным устройством для установки тяжелых колес
- В стандартном комплекте поставки набор конусов и адаптеров для легковых и грузовых автомобилей

Технические характеристики

Ширина обода, дюйм	3–20
Диаметр обода, дюйм	9–30
Метод ввода параметров	ручной / автоматический
Частота вращения колеса при измерении, об/мин	< 100
Диаметр главного вала, мм	40
Максимальная масса колеса, кг	200
Продолжительность измерительного цикла, с	6–8
Дискретность отсчёта дисбаланса, г	1
Габаритные размеры, мм	940×2080×2000
Электропитание, В/Гц	220/50
Масса, кг	130



Балансировочный стенд для колёс грузовых автомобилей



Geodyna 980L

Техническое описание

- Предназначен для балансировки колёс грузовых автомобилей и
- Автоматический ввод расстояния от стенда до колеса и диаметра
- Ввод ширины обода вращением колеса при нажатой клавише (па-
- Постоянно действующий фрикционный тормоз с электронным управлением удерживает измеряемое колесо в любом положении. После завершения измерения колесо тормозится автоматически
- Статическая и динамическая балансировка производится автоматически за один измерительный цикл
- Виртуальные плоскости измерений (VPM, патент)
- Частота вращения колеса при измерениях менее 100 об/мин
- Оснащен крышкой с 27 ячейками для грузов, конусов для балансировки колёс легковых автомобилей и универсальных клещей
- Имеет измерительный рычаг для ввода данных колеса и позиционирования клеевых грузов
- Запатентованное программное обеспечение определяет местоположение балансировочных грузиков за спицами для оптимизации плавности вращения колеса

Технические характеристики

Диапазон ширины обода, дюйм	3–20
Диапазон диаметра обода, не более, мм	3–30
Диаметр колеса, не более, мм	1300
Ширина колеса, не более, мм	650
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя станка, кВт	1,5
Габаритные размеры шиномон- тажного станка, не более, мм	1370×1380×1970
Масса колеса, не более, кг	250
Масса станка, не более, кг	275

01

02

03

04

06

07

08 09

10

11

12

13





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.







Техническое описание

- Предназначен для балансировки колёс грузовых автомобилей и
- Оснащен широкоформатным ТЕТ монитором 19"
- Клавиатура с сенсорной панелью; флэш-карта на 1GB
- Автоматический ввод расстояния от стенда до колеса и диаметра обода – автоматический (2D SAPE)
- Ввод ширины обода вращением колеса при нажатой клавише (па-
- Постоянно действующий фрикционный тормоз с электронным управлением удерживает измеряемое колесо в любом положении. После завершения измерения колесо тормозится автоматически
- Статическая и динамическая балансировка производится автоматически за один измерительный цикл
- Виртуальные плоскости измерений (VPM, патент)
- Частота вращения колеса при измерениях менее 100 об/мин
- Оснащен крышкой с 27 ячейками для грузов, конусов для ЛА и универсальных клещей
- Имеет измерительный рычаг для ввода данных колеса и позиционирования клеевых грузов
- Запатентованное программное обеспечение определяет местоположение балансировочных грузиков за спицами для оптимизации плавности вращения колеса

Технические характеристики

Диапазон ширины обода, дюйм	3–20
Диапазон диаметра обода, не более, мм	3–30
Диаметр колеса, не более, мм	1300
Ширина колеса, не более, мм	650
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя станка, кВт	1,5
Габаритные размеры шиномонтажного станка, не более, мм	1370×1380×1970
Масса колеса, не более, кг	250
Масса станка, не более, кг	275



Wulkan 300

Мойки колёс

Wulkan 200 Wulkan 300

Техническое описание

- Применяемый метод мойки заключается в подаче на колесо сжатой под давлением смеси воды с пластмассовым гранулатом WULKAN MIX, с добавлением моющего концентрата WULKAN TURBO
- Корпус из нержавеющей стали
- Тройная звукоизоляция (резиновый мат, перфорированный экран из PCV, пена)
- Антивибрационные резиновые ножки
- Возможность установки времени мойки и сушки на этапе изготовления
- Рабочий процесс происходит по замкнутому циклу с помощью воды и
- Очистка воды реализуется в процессе отстоя
- Просты и удобны в обслуживании и управлении
- Энергосберегающие параметры мойки
- Не наносят вред окружающей среде
- Высокая эффективность мойки
- Простое и точное выполнение сервисных работ
- Обеспечивают поддержку чистоты в мастерской
- Эффективное использование рабочего времени
- Улучшение качества обслуживания клиентов

• Низкие эксплуатационные расходы

Wulkan 200

Wulkan 200

• Базовая модель

Wulkan 300

- Модель с более высокой производительностью
- Отстойник отделен от камеры мытья

Технические характеристики

	WULKAN 200	WULKAN 300
Предел диаметра колеса, мм	560–800	560–800
Предел ширины колеса, мм	135–305	135–305
Максимальный вес колеса, кг	60	60
Заводская установка времени мойки (отрегулированная, 3 программы)*, с	20, 40, 60	20, 40, 60
Заводская установка времени сушки (отрегулированная, 1 программа)**,с	15	15
Привод насоса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 5,5 кВт, об/мин	2900	2900
Производительность насоса, л/мин	600	600
Привод колеса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 0,37 кВт, об/мин	930	930
Мощность двигателей и привода, кВт	6	6
Давление воды, бар	4	4
Количество воды, л	150	300
Количество гранулата WULKAN MIX, кг	17,5	20
Количество моющего концентрата WULKAN TURBO, л	1,5	3
Рабочее давление сжатого воздуха, бар	8–12	8–12
Уровень звука измеряемый с расстояния 1 м, дБ(А)	77,0	77,2
Уровень акустической мощности, дБ(А)	88,6	87,1
Размеры, мм	900×910×1355	900×1212×1450
Вес нетто, кг	270	310
Лимит включений процессов мытья (сервисная блокада)	200	500

^{*/**}возможна только на стадии производства

www.garotrade.ru | тел. 8-800-700-12-12

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10 11

12





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.





Wulkan 4×4HP

Техническое описание

- Полностью автоматизированные мойки для колес легковых и лёгких грузовых автомобилей, внедорожников со всеми видами дисков и шин
- Применяемый метод мойки заключается в подаче сжатой под давлением смеси воды с пластмассовым гранулатом WULKAN MIX с добавлением моющего концентрата WULKAN TURBO
- Компьютерное управление, информативная панель с ЖК дисплеем
- Верхняя защитная крышка из пластмассы
- Корпус из нержавеющей стали
- Тройная звукоизоляция (резиновый мат, перфорированный экран из PCV, пена)
- Антивибрационные резиновые ножки
- Рабочий процесс происходит по замкнутому циклу с помощью воды и
- Очистка воды реализуется в процессе отстоя
- Не наносят вред окружающей среде
- Высокая эффективность мойки
- Простое и точное выполнение сервисных работ
- Эффективное использование рабочего времени
- Улучшение качества обслуживания клиентов
- Низкие эксплуатационные расходы

Технические характеристики

	WULKAN 360HP	WULKAN 4x4HP
Предел диаметра колеса, мм	560–800	560–850
Предел ширины колеса, мм	135–360	135–360
Максимальный вес колеса, кг	60	60
Заводская установка времени мойки (отрегулированная, 3 программы)*, с	20, 40, 60	20, 40, 60
Заводская установка времени сушки (отрегулированная, 1 программа)**,с	15	15
Время нагрева воды до 50°C, мин	60–120	60–120
Мощность грелки, кВт	4	4
Привод насоса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 5,5 кВт, об/мин	2900	2900
Производительность насоса, л/мин	600	600
Привод колеса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 0,37 кВт, об/мин	930	930
Мощность двигателей и привода, кВт	6	6
Давление воды, бар	4	4
Количество воды, л	300	300
Количество гранулата WULKAN MIX, кг	20	20
Количество моющего концентрата WULKAN TURBO, л	3	3
Рабочее давление сжатого воздуха, бар	8–12	8–12
Уровень звука измеряемый с расстояния 1 м, дБ(А)	77,2	77,2
Уровень акустической мощности, дБ(А)	87,1	87,1
Габаритные размеры, мм	960×1212×1510	960×1212×1510
Вес нетто, кг	330	330
Лимит включений процессов мытья (сервисная блокада)	500	500

^{*/**}возможна только на стадии производства





Мойка колёс

Wulkan 500H

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

Техническое описание

- Применяемый метод мойки заключается в подаче сжатой под давлением смеси воды с пластмассовым гранулатом WULKAN MIX, с добавлением моющего концентрата WULKAN TURBO
- Программное обеспечение на 5 языках
- Пневматический поворотный подъёмник колёс, позволяет с лёгкостью устанавливать колесо в мойку
- Компьютерное управление, информативная панель с ЖК дисплеем
- Корпус из нержавеющей стали
- Двойная звукоизоляция (резиновый мат, пена)
- Отстойник отделён от камеры мойки
- Антивибрационные резиновые ножки
- Функциональная полка для аксессуаров
- Рабочий процесс происходит по замкнутому циклу с помощью воды
- Очистка воды реализуется в процессе отстоя
- Просты и удобны в обслуживании и управлении
- Энергосберегающие параметры мойки
- Не наносят вред окружающей среде
- Высокая эффективность мойки
- Простое и точное выполнение сервисных работ
- Обеспечивают поддержку чистоты в мастерской
- Эффективное использование рабочего времени
- Улучшение качества обслуживания клиентов
- Низкие эксплуатационные расходы
- Версия Wulkan 500, без системы нагрева воды

Технические характеристики

Предел диаметра колеса, мм	740-1200
Предел ширины колеса, мм	240–450
Максимальный вес колеса, кг	150
Заводская установка времени мойки (отрегулирован- ная, 3 программы)*, с	60, 120, 240
Заводская установка времени сушки (отрегулирован- ная, 1 программа)**,с	30
Время нагрева воды до 50°С, мин	120–180
Мощность грелки, кВт	4
Привод насоса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 5,5 кВт, об/мин	2900
Производительность насоса, л/мин	600
Привод колеса 3-фазный 400 В, 50 Гц, 0,37 кВт, об/мин	700
Мощность двигателей и привода, кВт	7
Давление воды, бар	4
Количество воды, л	500
Количество гранулата WULKAN MIX, кг	40
Количество моющего концентрата WULKAN TURBO, л	5
Рабочее давление сжатого воздуха, бар	8–12
Уровень звука измеряемый с расстояния 1 м, дБ(А)	77,1
Уровень акустической мощности, дБ(А)	89,9
Габаритные размеры, мм	1300×1620×2160
Вес нетто, кг	630
Лимит включений процессов мытья (сервисная блокада)	200

^{*/**}возможна только на стадии производства





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.

Стенды для правки дисков

Basic 10-24 / Force 10-26 Doruk / Doruk Pro





- Предназначены для восстановления геометрии и устранения дисбаланса стальных и литых дисков
- Принцип работы заключается в создании силового воздействия, которое передаётся от правочного штока через специальный наконечник, на повреждённый участок колёсного диска
- Имеют гидравлическую помпу, а также электрический привод вращения фланца для закрепления диска
- Финишная обработка диска может осуществляться с помощью различных ручных инструментов и абразивных материалов. С этой целью стенды могут комплектоваться фиксированной или подвижной токарной группой
- В базовый комплект поставки стендов входит стандартный набор приспособлений для закрепления и обслуживания различных типов дисков



Basic 10-24

Стенд для правки стальных и литых дисков с ручным приводом гидроцилиндра и электроприводом вращения



Force 10-26

Стенд для правки стальных и литых дисков с электроприводом вращения вала, электрогидравлическим приводом правочного штока и токарной группой для финишной обработки дисков



Doruk

Стенд для правки стальных и литых дисков с электроприводом вращения вала, электрогидравлическим приводом правочного штока и токарной группой для финишной обработки дисков

Doruk Pro

Стенд с повышенной жёсткостью конструкции для правки стальных и литых дисков с электроприводом вращения вала, электрогидравлическим приводом правочного штока и токарной группой для финишной обработки дисков

Технические характеристики

	Basic 10-24	Force 10-26	Doruk	Doruk Pro
Диаметр диска, дюйм	10–24	10–26	10–28	10–30
Максимальная ширина диска	12	12	12	12
Гидропривод	ручное управление	0,37/380/50	0,37/380/50	0,37/380/50
Электродвигатель , кВт/В/Гц	0,75/380/50	0,37/380/50	0,37/380/50	0,37/380/50
Рабочее давление, бар	0–200	0–200	0–200	0–200
Усилие гидроцилиндра, кг	7500	7500	7500	7500
Габаритные размеры, мм	920×600×1550	1230×700×1530	1200×700×1300	1300×800×1700
Масса, кг	185	394	350	500





Вулканизаторы

RV-20B / RV-20F



Техническое описание

- Вулканизаторы для колес легковых и грузовых автомобилей предназначены для ремонта повреждений на шинах легковых и малотоннажных грузовых автомобилей
- Фиксируемая по горизонтали поворотная консоль корпуса, два подвижных нагревательных элемента делают работу с оборудованием максимально удобным и легким.
- В комплект поставки входят резиновая прокладка и 3 алюминиевые насадки для вулканизации борта шины
- Вулканизатор оснащен терморегулятором, который предотвращает перегрев шины при ремонте
- Существуют как настольная, так и напольная версии

Технические характеристики

	RV-20B	RV-20F
Тип	Настольный	Напольный
Электропитание, В/Гц	220/50	220/50
Мощность, Вт	1000	1000
Мощность одного нагревательного эленмента, Вт	500	500
Максимальный ток, А	10	10
Температура нагрева элемента, °С	120–130	120–130
Температура вулка- низации камеры, °С	130–135	130–135
Габариты в упаковке, мм	800×470×130	460×430×610
Масса, кг	22	50

01

03

04

05

06

07

08

09

10

12

13





ШИНОМОНТАЖ. БАЛАНСИРОВКА. ШИНОРЕМОНТ.







структивных решений, простота и удобство в эксплуатации. Наличие поворотной струбцины, системы подготовки воздуха, блока автоматического управления, пневмоцилиндра перемещения верхнего нагревательного элемента и пневмлцилиндра подъёма/опускания поворотной струбцины, самих нагревательных элементов с изменяемой геометрией рабочей поверхности обеспечивают высокое качество и низкую трудоёмкость выполняемых работ. Для обеспечения стабильности температуры нагревательных элементов в каждый из них встроен терморегулятор.

Технические характеристики

гехнические характеристики	
Размер ремонтируемых шин, внешний диаметр, м	До 1,7
Средняя температура рабочей поверхности прижимов, °C	145°C±10%
Напряжение питания, В	220±10%
Рабочее давление в пневмосистеме, кг/см²	7±1
Ход каретки подъема/опускания, струбцины, мм, не менее	415
Потребляемая мощность, Вт, не более	1200
Рабочий ход штока пневмоцилиндра, мм, не менее	300
Диапазон изменения времени рабочего цикла таймера, мин	1–350
Габаритные размеры, мм, не более	600×950×1340(1780*)
Вес, кг, не более	95
·	





Вулканизаторы

Комплекс-2 Комплекс-3



Комплекс-2

Вулканизатор предназначен для ремонта повреждений шин грузовых автомобилей с одновременной установкой пластырей методом горячей вулканизации, а также может использоваться для устранения повреждений с последующей установкой пластырей методом холодной вулканизации. Применяется для ремонта повреждений на беговой дорожке, плече и боковине шин грузовых автомобилей с посадочным диаметром от 16 до 25 дюймов, шириной профиля от 225 мм до 520 мм. Гибкие нагреватели обеспечивают идеальное повторение профиля шины и необходимую для вулканизации температуру, а пневмоподушки равномерно распределяют усилие прижима. Управление и контроль за процессом вулканизации осуществляется при помощи электронного таймера-терморегулятора и регуляторов давления.

Комплекс-3

Вулканизатор предназначен для ремонта повреждений шин сельскохозяйственной, внедорожной и карьерной автотехники с одновременной установкой пластырей методом горячей вулканизации, а также может использоваться для устранения повреждений с последующей установкой пластырей методом холодной вулканизации. Применяется для ремонта повреждений на беговой дорожке, плече и боковине шин сельскохозяйственной, внедорожной и карьерной автотехники с шириной профиля от 400 мм до 800 мм и высотой профиля от 350 мм до 600 мм, а также, при использовнии комплекта дополнительной оснастки, возможен ремонт шин грузовых автомобилей с посадочным диаметром от 16 до 25 дюймов и шириной профиля от 225 мм до 520 мм. Для ремонта с помощью вулканизатора «Комплекс-3» крупногабаритных шин размерности 27.00-49 и 27.00R49 предназначен специальный комплет оснастки. Гибкие нагреватели обеспечивают идеальное повторение профиля шины и необходимую для вулканизации температуру, а пневмоподушки равномерно распределяют усилие прижима. Управление и контроль за процессом вулканизации осуществляется при помощи электронного таймера-терморегулятора и регуляторов давления.

Технические характеристики

Напряжение источника питания, В	220
Максимальная мощность, Вт	1400
Рабочая температура вулканизации, °C	140
Давление сжатого воздуха в сети, бар	4–10
Давление во внутренней пневмоподушке, бар	2,5
Давление в наружной пневмоподушке, бар	2,2
Диапазон измерения времени рабочего цикла таймера, мин	0–999
Масса, кг	60
Габаритные размеры, мм	850×950×1500



02

04

05

06

08

09

10

11

13



Реверсивные ударные гайковёрты в титановом корпусе



USAG 942 PB1, 942 PC1 1/2 USAG 942 PC2 1/2, 942 PD1 3/4

Техническое описание

- Уникальное сочетание массы и крутящего момента
- Эргономичный дизайн
- Выход воздуха через рукоятку
- 3 настройки крутящего момента
- Высокопрочный биметаллический корпус
- Мягкая на ощупь рукоятка
- Мягкие гасители удара по бокам
- Улучшенное равновесие для повышенного удобства при длительном использовании







Технические характеристики

	-	942 PC1 1/2"	942 PC2 1/2	
Макс. вращающий момент, Нм	710	1700	800	2115
Скорость вращения, об/мин	10500	8000	10500	5300
Расход воздуха средн., л/мин	125	142	125	200
Резьба для шланга, дюйм	1/4	1/4	1/4	1/4
Мин.внутр. диаметр шланга, мм	10	10	6	10
Давление воздуха, атм.	6,2	6,2	6,2	6,2
Длина, мм	152	182	157	227
Масса, кг	1,3	2,1	1,3	3,8



Раздел 6

ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Двухстоечные подъемники / 110
- Опции для двухстоечных подъёмников / 118
- Четырехстоечные подъемники / 119
- Ножничные подъемники / 125
- Подъёмники для шиномонтажа / 131
- Плунжерные подъемники / 136
- Подкатные колонны / 139
- Стационарные подъемники для грузовых автомобилей / 142
- Домкраты / 144
- Домкраты трансмиссионные / 146
- Краны гаражные гидравлические / 148





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двухстоечный электрогидравлический подъёмник



Π -4 Γ

Грузоподъёмность: 4 т

Техническое описание

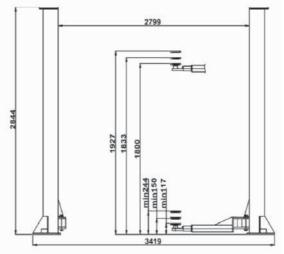
- Предназначен для подъема и удержания всех типов автомобилей, снаряженной массой до 4 т, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Комбинированная конструкция симметричное расположение стоек и асимметричная конструкция лап
- Отсутствие рамы обеспечивает большую ширину проезда и позволяет свободно маневрировать
- Нижняя тросовая система синхронизации перемещения кареток позволяет устанавливать подъёмник в невысоких помещениях, а также поднимать габаритные автомобили на максимальную высоту
- Простота в монтаже и эксплуатации
- Возможность подъёма рамных автомобилей
- Плавный подъём и опускание без рывков
- Концевой выключатель высоты подъёма
- Система фиксации кареток при помощи электромагнитных автоматических выключателей и запорных защёлок для страховки поднятого автомобиля от самопроизвольного опускания кареток вниз
- Система фиксации поворотных подъёмных кронштейнов от случайного разворота при работе
- Свободное открывание передних дверей автомобиля
- Специальные резиновые накладки-подушки на стойках для предохранения от ударов дверей автомобиля при их открывании
- Износостойкие компоненты
- Качественная порошковая покраска
- Подъёмник упаковывается в специальные кассеты из металлического профиля. Кассеты могут стыковаться друг с другом. Это позволяет максимально экономить место при перевозке.

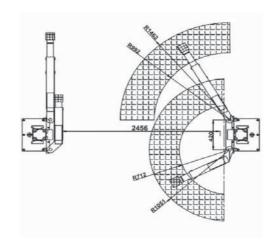
Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подхвата, мм	125
Высота подъёма, мм	1800
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	50
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	650









Двухстоечный электрогидравлический подъёмник



RLP2-400

Грузоподъёмность: 4 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма и удержания всех типов автомобилей, снаряжённой массой до 4 тонн, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Каждая опорная стойка содержит гидравлический подъёмный цилиндр
- Тросовая система синхронизации
- Финсация подъёмных лап осуществляется механическими замками безопасности
- Разблокировка ручная, посредством рычага и тросика
- Многоступенчатая конфигурация подъёмных лап обеспечивает ассиметричный подъём микроавтобусов, минигрузовиков и внедорожников
- Опорные стойки оснащены резиновыми накладками, защищающими лакокрасочное покрытие дверей автомобиля от повреждений
- Набор удлинителей в комплекте
- Система опускания действует даже при отключения электропитания
- Высота основания подъёмника и высота подхвата позволяют обслуживать автомобили с малым дорожным просветом
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подхвата, мм	120
Высота подъёма, мм	1800
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	700

01

02

03

04

05

07

08

09

10

11

13

14

3420





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двухстоечный электрогидравлический подъёмник

RLP2-401

Грузоподъёмность: 4 т

Техническое описание

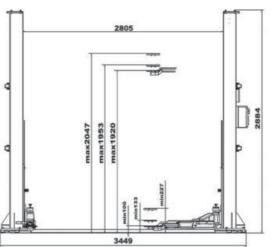
- Предназначен для подъёма и удержания всех типов автомобилей, снаряжённой массой до 4 тонн, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Каждая опорная стойка содержит гидравлический подъёмный цилиндр
- Тросовая система синхронизации
- Фиксация подъёмных лап осуществляется механическими замками безопасности
- Разблокировка электромагнитами
- Для опускания достаточно удерживать всего одну кнопку
- Многоступенчатая конфигурация подъёмных лап обеспечивает ассиметричный подъём микроавтобусов, минигрузовиков и внедорожников
- Опорные стойки оснащены резиновыми накладками, защищающими лакокрасочное покрытие дверей автомобиля от повреждений
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки
- Высота основания подъёмника и высота подхвата позволяют обслуживать автомобили с малым дорожным просветом
- В комплект поставки входят набор удлинителей и комплект анкерных болтов
- Безопасный пульт управления (24 В)

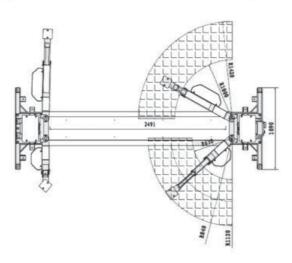
Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подхвата, мм	120
Высота подъёма, мм	1800
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	650









Двухстоечный электрогидравлический подъёмник

RLP2-401R

Грузоподъёмность: 4 ⊤

Техническое описание

- Предназначен для подъёма и удержания всех типов автомобилей, снаряжённой массой до 4 тонн, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Напольная рама для установки на непрочном полу
- Троссовая сиситема синхронизации
- Фиксация подъёмных лап осуществляется механическими замками безопасности с электромагнитным приводом
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Безопасный пульт управления (24 В)
- Нижняя тросовая синхронизация
- Высота подхвата 100 мм
- Возможность спуска автомобиля при отключении электропитания
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подхвата, мм	120
Высота подъёма, мм	1800
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	680

01

02

03

04

05

U6

08

07

09

10

11

12

13

14

. .





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двухстоечный электрогидравлический подъёмник





Грузоподъёмность: 4 т

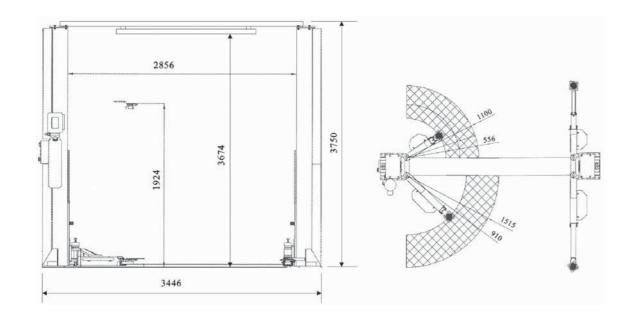


- Предназначен для подъёма и удержания всех типов автомобилей, снаряжённой массой до 4 тонн, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Ассимметричное исполнение
- Перепускной клапан перегрузки
- Автоматическая остановка подъёмника при касании автомобилем
- Двойные механические замки безопасности в каждой стойке
- Разрывоустойчивые шланги
- Безопасный пульт управления (24 В)
- Верхняя тросовая система синхронизации
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки
- Резиновые накладки на стойках для защиты дверей автомобиля

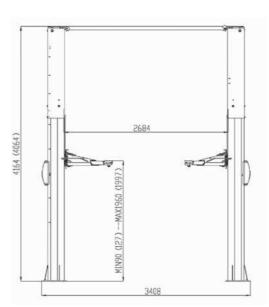


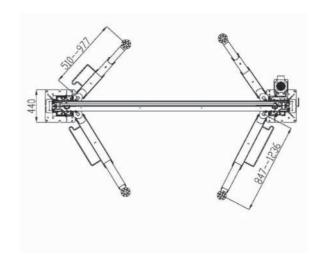
Технические характеристики

I рузоподъемность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подхвата, мм	124
Высота подъёма, мм	1800
Время подъема, не более, с	45
Время опускания, не более, с	40
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	780
-	









Двухстоечный электрогидравлический подъёмник



RLP2-405U

Грузоподъёмность: 4 ⊤

Техническое описание

- Предназначен для подъёма и удержания всех типов автомобилей, снаряжённой массой до 4 тонн, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Троссовая система синхронизации
- Фиксация подъёмных лап осуществляется механическими замками
- Снятие с фиксаторов производится рычагом с управлением на одной колонне
- Высота подхвата 90 мм
- Многоступенчатая конфигурация телескопических подъёмных лап обеспечивает ассиметричный подъём микроавтобусов, минигрузовиков и внедорожников
- Регулируемые по высоте подхватывающие подушки
- Система опускания действует даже при отключении электропитания
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Возможно обслуживание автомобилей с малым дорожным просветом

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подхвата, мм	90
Высота подъёма, мм	1960
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	670
<u> </u>	

01

02

03

04

05

07

08

09

10

11





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двухстоечный электрогидравлический подъёмник

SRH 370.32 KEX

Грузоподъёмность: 3,2 т

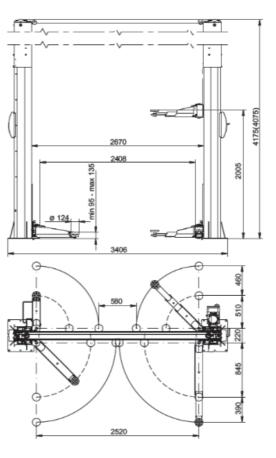
Техническое описание

- Двухстоечный ассиметричный электрогидравлический подъемник предназначен для подъема автомобилей при выполнении их технического обслуживания и ремонта в автомобильных сервисных центрах
- Не имеет переездного основания между опорными колоннами («гладкий пол»)
- Конструкция подъёмных лап ассиметричная: две из них состоят из трёх коротких рычагов, две другие – из двух длинных
- Высота подхвата подъёмных лап (~90мм) позволяет осуществлять подъём автомобилей с малым клиренсом
- Конструкция опорных подхватов позволяет использовать специальные удлинители для подъёма микроавтобусов, внедорожников, а также автомобилей, имеющих рамную конструкцию
- Каждая опорная колонна имеет гидроцилиндр, не требующий обслуживания и/или регулировки
- Тросовая синхронизация подъёма и опускания подъёмных лап
- В стандартном исполнении разблокировка осуществляется рычагом
- Механический блокиратор подъёмных лап с электромагнитным при-
- Оснащен системами безопасности, которые исключают неприятные последствия при обрыве троса синхронизации и/или внезапного падения давления в гидравлическом контуре

Технические характеристики

<u> </u>	
Грузоподъёмность, т	3,2
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подхвата, мм	90
Высота подъёма, мм	2000
Время подъема, не более, с	45
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	750





Двухстоечный электрогидравлический подъёмник

SRH 370.42 KEX

Грузоподъёмность: 4,2 т

Техническое описание

- Двухстоечный ассиметричный электрогидравлический подъемник предназначен для подъема автомобилей при выполнении их технического обслуживания и ремонта в автомобильных сервисных центрах
- Не имеет переездного основания между опорными колоннами («гладкий пол»), благодаря чему обеспечивается беспрепятственный проезд автомобиля в рабочую зону
- Конструкция подъёмных лап ассиметричная: две из них состоят из трёх коротких рычагов, две другие – из двух длинных
- Высота подхвата подъёмных лап (~95мм) позволяет осуществлять подъём автомобилей с малым клиренсом
- Конструкция опорных подхватов позволяет использовать специальные удлинители для подъёма микроавтобусов, внедорожников, а также автомобилей имеющих рамную конструкцию
- Каждая опорная колонна имеет гидроцилиндр, не требующий обслуживания и/или регулировки
- Тросовая синхронизация подъёма и опускания подъёмных лап
- Механический блокиратор подъёмных лап с электромагнитным приводом (опция)
- Оснащен системами безопасности, которые исключают неприятные последствия при обрыве троса синхронизации и/или внезапного падения давления в гидравлическом контуре
- Колонны имеют красный цвет (RAL 3020), могут быть поставлены колонны серого цвета (RAL 7040)

Технические характеристики

<u> </u>	
Грузоподъёмность, т	4,2
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подхвата, мм	90
Высота подъёма, мм	2050
Время подъема, не более, с	45
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	780
<u> </u>	

02

01

03

04

05

07

08

09

10

11

12

13

Каталог оборудования для автосервиса

Ø 124





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Опция для двухстоечных подъёмников

Весовая опора

Весовая опора (Safety Pad), производства немецкой фирмы HERRMANN, является первым в мире индикатором, который позволяет контролировать нагрузку на каждую лапу подъёмника во время подъёма автомобиля.

«Весовая опора» предназначена для оптимального распределения нагрузки и обеспечения большей безопасности при подъеме автомобиля в сравнении с классическими опорами, устанавливаемыми на подъёмные лапы подъемника.

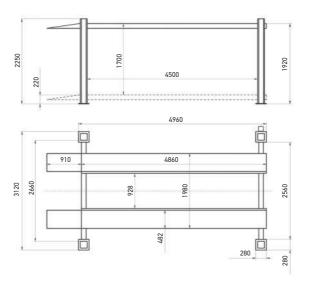
Устройство состоит из корпуса, в который вмонтирован индикатор весовой нагрузки. На верхней части корпуса установлена платформа диаметром 100 мм, покрытая антифрикционным материалом. Нижняя часть корпуса имеет резьбовую часть, дающую возможность настройки весовой опоры по высоте. Корпус ввернут в адаптер, посредством которого опора устанавливается в подъёмную лапу подъемника. Индикатор весовой нагрузки ползункового типа указывает распределение нагрузки на подъёмных лапах подъемника по пиктограммам, в зависимости от типа транспортного средства. Предельные значения нагрузки индицируются красными зонами индикатора. При установке «Весовой опоры» опорные точки транспортного средства, рекомендованные заводом-изготовителем, должны располагаться по центру платформы.



Преимущества для покупателей

- Контроль за распределением нагрузки во время подъёма и ремонта автомобиля
- Проста и удобна в обращении, применяется для всех типов подъём-
- Обеспечивает устойчивое размещение автомобиля на подъёмнике
- Повышает безопасность эксплуатации подъёмника





Четырёхстоечный электрогидравлический подъёмник



Π -4.5 Π F

Грузоподъёмность: 4,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъема и удержания всех типов автомобилей, снаряженной массой до 4,5 т, при выполнении работ по осмотру, техническому обслуживанию и ремонту
- Подъёмник прост в монтаже и эксплуатации
- Нет необходимости дополнительного дооснащения, подъёмник сразу готов для применения в составе поста проверки и регулировки углов установки колес (сход/развал), в том числе, со стендами технологии 3D
- Подъёмник оснащен тросовой системой синхронизации перемещения платформы по высоте
- Плавный подъём и опускание без рывков
- Световая сигнализация при статическом состоянии платформ
- Система фиксации платформы при помощи механических запорных защёлок – для страховки поднятого автомобиля от самопроизвольного опускания платформы вниз
- Для вывешивания автомобилей с большим дорожным просветом (клиренсом) вместе с траверсой поставляются дистанционные втулки
- Расстояние от стен, проходов и другого оборудования не менее 1 метра, высота помещения не менее 4 метров
- В стандартную комплектацию входят: гидравлическая траверса для вывешивания колес автомобиля, задние компенсационные платформы, поворотные круги
- Износостойкие компоненты
- Качественная порошковая покраска

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подъёма, мм	1700
Время подъема, не более, с	45
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	1300

01

02

03

04

05

08

09

10

11

13





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Четырёхстоечный электрогидравлический подъёмник

RLP4-4.5 WAF

Грузоподъёмность: 4,5 т

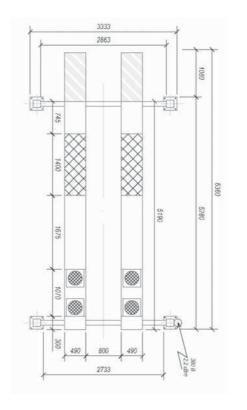
Техническое описание

- Предназначен для подъёма легковых автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов массой до 4,5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход-развал)
- Специальная конструкция с разрезной передней балкой обеспечивает легкий доступ к нижней части автомобиля
- Система подъема стальными тросами
- Двухкамерный гидравлический цилиндр
- Пневмомеханическая запирающая система
- Задние компенсационные площадки
- Передние углубления под поворотные круги
- Траверса и поворотные круги в качестве опций
- Фронтальные и задние противоскатные устройства

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подъёма, мм	1850
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	50
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	1790
_	





Четырёхстоечный электрогидравлический подъёмник



RLP4-5.5 WA

Грузоподъёмность: 5,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма легковых автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов массой до 5,5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход-развал)
- Система подъема стальными тросами
- Пневмомеханическая запирающая система
- Задние компенсационные площадки
- Передние углубления под поворотные круги
- Траверса и поворотные круги в качестве опций
- Фронтальные и задние противоскатные устройства

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	55
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подъёма, мм	1850
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	50
Уровень шума, дБ	76
Масса в упаковке, кг	1820
масса в упаковке, кі	1020

01

02

04

03

05

07

08

09

10

11

12

13



3003

ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Четырёхстоечный электрогидравлический подъёмник

RLP4-5.5 WAF

Грузоподъёмность: 5,5 т

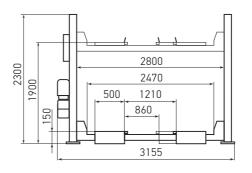
Техническое описание

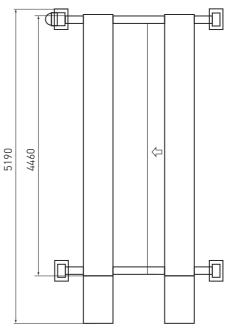
- Предназначен для подъёма и опускания легковых автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов массой до 5,5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход-развал)
- Система подъема стальными тросами
- Один гидравлический цилиндр
- Механические стопоры на каждой колонне
- Задние компенсационные площадки
- Передние углубления с поворотными кругами
- Траверса и поворотные круги в качестве опций
- Фронтальные и задние противоскатные устройства

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	5,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	3
Высота подъёма, мм	1750
Время подъема, не более, с	45
Время опускания, не более, с	45
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	1780
•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·







Четырёхстоечный электрогидравлический подъёмник



SRQ 401

Грузоподъёмность: 4 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при выполнении их технического обслуживания и ремонта в автомобильных сервисных центрах
- Гладкие платформы без углублений
- Шкивы имеют большой диаметр и не требуют обслуживания, т.к. оснащены механизмом самостоятельной подачи смазки
- Низковольтное управление подъёмником (напряжение 24 В)
- Немедленное срабатывание системы безопасности при ослаблении или обрыве троса исключает неприятные последствия при эксплуатании
- Подъёмник оснащен предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки с последующим разрывом гидравлических магистралей
- Автоматическая подача звукового сигнала во время заключительного этапа спуска для безопасности ног
- Оцинкованный металлический трос имеет высокую устойчивость к растягиванию
- Все механические и гидравлические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Регулируемые по ширине платформы позволяют использовать подъёмник для обслуживания многих типов автомобилей и оптимизировать доступ к ходовой части и днищу автомобиля

Технические характеристики

<u> </u>	
Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1915
Время подъема, не более, с	35
Время опускания, не более, с	35
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	910

01

02

03

04

05

07

08

09

10

11

13





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Четырёхстоечный электрогидравлический подъёмник



SRQ 402

Грузоподъёмность: 4 ⊤

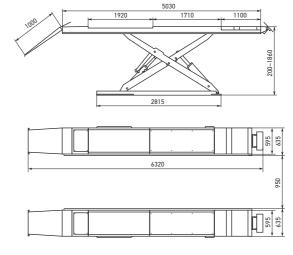
Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при выполнении их технического обслуживания, ремонта и регулировки углов установки колёс в автомобильных сервисных центрах
- Шкивы имеют большой диаметр и не требуют обслуживания, т.к. оснащены механизмом самостоятельной подачи смазки
- Платформы оснащены нишами под поворотные круги и задними сдвижными пластинами, которые могут быть заблокированы вручную в центральном положении
- Немедленное срабатывание системы безопасности при ослаблении или обрыве троса исключает неприятные последствия при эксплуатации
- Подъёмник оснащен предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки с последующим разрывом гидравлических магистралей
- Автоматическая подача звукового сигнала во время заключительного этапа спуска для безопасности ног
- Оцинкованный металлический трос имеет высокую устойчивость к растягиванию
- Все механические и гидравлические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Регулируемые по ширине платформы позволяют использовать подъёмник для обслуживания многих типов автомобилей и оптимизировать доступ к ходовой части и днищу автомобиля
- Поворотные круги и траверса в качестве опций

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1915
Время подъема, не более, с	35
Время опускания, не более, с	30
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	910





Ножничный электрогидравлический подъемник



RLS-4.5G

Грузоподъёмность: 4,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъема автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов массой до 4,5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход-развал)
- Версия для напольной установки
- Малая высота въезда
- Гидравлическая синхронизация платформ
- Клапан безопасности
- Автоматическая система блокировки каждой платформы
- Передние и задние противоскатные упоры
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Отдельный пульт управления (24В) на стойке
- Заездные трапы
- Передние углубления под поворотные круги
- Задние компенсационные платформы
- Траверса и поворотные круги в качестве опций

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подъёма, мм	1860
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	60
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	2400

01

02

03

04

07

08

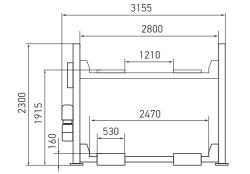
09

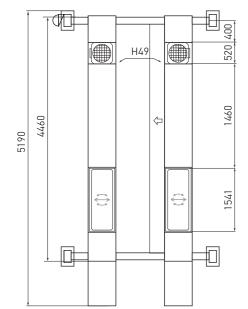
10

12

11

13









ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ножничный электрогидравлический подъемник



RLS-4.5F

Грузоподъёмность: 4,5 т

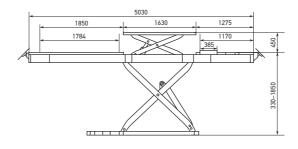
Техническое описание

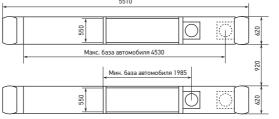
- Предназначен для подъема автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов массой до 4.5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход–развал)
- Версия для заглублённой установки
- Возможна напольная установка с опциональными заездными трапами
- Гидравлическая синхронизация платформ
- Передние и задние противоскатные упоры
- Клапан безопасности
- Автоматическая система блокировки каждой платформы с пневматической разблокировкой
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Отдельный пульт управления (24В) на стойке
- Передние углубления под поворотные круги
- Задние компенсационные платформы
- Траверса и поворотные круги в качестве опций

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подъёма, мм	1815
Время подъема, не более, с	50
Время опускания, не более, с	60
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	2600







Ножничный электро-гидравлический подъемник



RLS-4.5FM

Грузоподъёмность: 4,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъема автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов массой до 4.5 т, в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колес (сход–развал)
- Заглубляемая версия. Монтаж в уровень с полом
- Предусмотрены заездные трапы для напольной установки (опция)
- Оборудован платформами второго уровня
- Передние и задние противоскатные упоры
- Система гидравлической синхронизации платформ
- Пневматическая разблокировка механизма фиксации высоты платформ
- Защита от перегрузки и разрыва шлангов
- Удобная система регулировок основания подъёмника, позволяет быстро и точно выровнять платформы при монтаже
- Отдельная стойка управления с гидростанцией
- Траверса и поворотные круги в качестве опций

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,5
Грузоподъёмность платформ второго уровня, т	4,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,2
Высота подъёма, мм	1850
Время подъёма, не более, с	50
Время опускания, не более, с	60
Уровень шума, дБ	75
Масса в упаковке, кг	2900

01

02

03

04

n 4

07

08

09

10

11

13



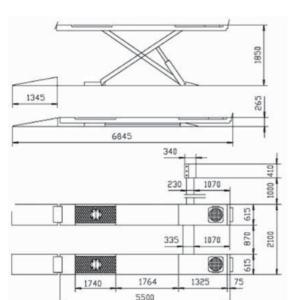


ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ножничные электрогидравлические подъемники







SRS 1502 SRS 1602

Техническое описание

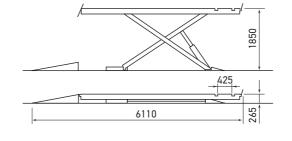
- Предназначены для подъёма автомобилей, лёгких грузовиков и микроавтобусов в процессе осуществления технического обслуживания и ремонта, а также при проведении измерений и регулировки углов установки колёс (сход-развал)
- Имеют напольное исполнение (модели с маркировкой I имеют заглубляемую версию)
- Платформы имеют ниши под поворотные круги и оснащены задними компенсационными (сдвижными) пластинами
- Модели с маркировкой LT оснащены платформами второго уровня

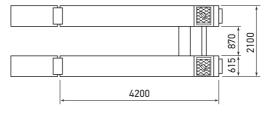
Технические характеристики

	SRS 1502	SRS 1602
Грузоподъёмность, т	5	6
Напряжение питания, В/Гц	380 / 60	
Мощность электродвигателя, кВт	2,6	
Высота подъёма, мм	1850	
Время подъёма, не более, с	52	
Время опускания, не более, с	32	
Уровень шума, дБ	70	
Масса в упаковке, кг	1800	1850









Ножничный электрогидравлический подъемник



SRS1404.46

Грузоподъёмность: 4,2 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при выполнении технического обслуживания и ремонта, а также для использования в составе линии технического контроля
- Имеет напольное исполнение
- Оснащён люфт-детектором, испытательные пластины которого перемещаются в 4-х направлениях
- Управление люфт-детектором осуществляется при помощи проводного пульта дистанционного управления со встроенным фонарём
- Платформы имеют специальные механические ограничители, для предотвращения самопроизвольного выкатывания автомобиля с платформ
- Платформы красного цвета (RAL 3020), могут быть поставлены платформы серого цвета (RAL 7040)
- В стандартном варианте поставляется с трапами для въезда
- Опционально могут быть поставлены трапы для сквозного проезда
- В случае перегрузки подъёмный механизм деактивируется при помощи перепускного клапана гидросистемы
- На случай непредвиденного падения давления в гидросистеме (разгерметизации) каждый гидроцилиндр имеет защитный клапан, который обеспечивает плавное опускание платформ
- В поднятом положении основные платформы надёжно фиксируются при помощи механических замковых устройств с пневматической разблокировкой

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,2
Электропитание, В/Гц	380/60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1850
Время подъёма, не более, с	40
Время опускания, не более, с	31
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	1450

01

02

03

04

05

07

08

09

10

11

13





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ножничный электрогидравлический подъемник

SRS1404.46 ILT

Грузоподъёмность: 4,2 ⊤

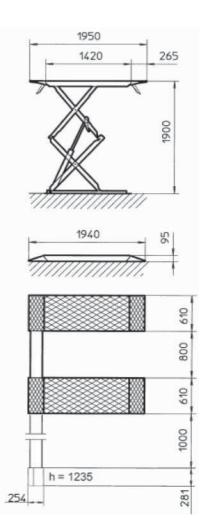
Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при выполнении технического обслуживания и ремонта, а также для использования в составе линии технического контроля
- Имеет заглубляемое исполнение (ровный пол)
- Оснащён люфт-детектором, испытательные пластины которого перемещаются в 4-ёх направлениях
- Управление люфт-детектором осуществляется при помощи проводного пульта дистанционного управления со встроенным фонарём
- Платформы имеют специальные механические ограничители, для предотвращения самопроизвольного выкатывания автомобиля с платформ
- Платформы красного цвета (RAL 3020), могут быть поставлены платформы серого цвета (RAL 7040)
- Оснащён платформами второго уровня
- В случае перегрузки подъёмный механизм деактивируется при помощи перепускного клапана гидросистемы
- На случай непредвиденного падения давления в гидросистеме (разгерметизации) каждый гидроцилиндр имеет защитный клапан, который обеспечивает плавное опускание платформ
- В поднятом положении основные платформы надёжно фиксируются при помощи механических замковых устройств с пневматической разблокировкой

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	4,2
Грузоподъёмность платформ второго уровня, т	3,5
Электропитание, В/Гц	380/60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1805
Время подъёма, не более, с	40
Время опускания, не более, с	31
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	1835





Ножничный низкопрофильный электрогидравлический подъёмник



SRS 018T

Грузоподъёмность: 3 т

Техническое описание

- Модель подъёмника рекомендуется для подъёма автомобилей в зонах прямой приёмки
- Конструкция предусматривает напольную установку подъёмника
- Сверхнизкий профиль. Высота в нижнем положении всего 95 мм
- Гидравлическая система выравнивания, посредством запатентованного устройства синхронизации, поддерживает уровень подъёмных платформ на постоянной высоте, независимо от распределения нагрузки
- Низковольтное средство управления (24 В)

Технические характеристики

<u> </u>	
Грузоподъёмность, т	3
Напряжение питания, В/Гц	220/50, 380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1900
Время подъёма, не более, с	33
Время опускания, не более, с	28
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	745

04

01

02

03

05

07

08

09

10

11

12

13

14

6130





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ножничный электрогидравлический подъемник





Грузоподъёмность: 3 т

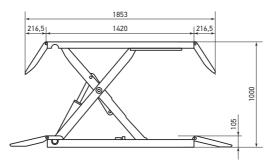
Техническое описание

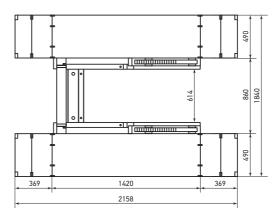
- Предназначен для подъёма автомобилейпри проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей
- Конструкция предусматривает напольную установку подъемника
- Подхват под пороги автомобиля
- Сверхнизкий профиль. Высота в нижнем положении всего 105 мм
- Гидравлическая синхронизация платформ
- Клапан безопасности
- Пневмомеханическая система блокировки каждой платформы
- Два гидравлических цилиндра на каждой платформе
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Стойка управления
- Функция ручного аварийного спуска
- Стойка управления может устанавливаться как справа, так и слева относительно платформ
- Резиновые подушки под пороги автомобиля в комплекте поставки

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	3
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1900
Время подъёма, не более, с	60
Время опускания, не более, с	50
Уровень шума, дБ	70
Масса в упаковке, кг	900







Ножничный электрогидравлический подъемник для шиномонтажа



RLSS-301

Грузоподъёмность: 3 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при проведении шиномонтажных работ
- Гидравлическая синхронизация платформ
- Клапан безопасности

• Контроль скорости спуска

- Пневмомеханическая система блокировки каждой платформы
- Два гидравлических цилиндра на каждой платформе
- Разрывоустойчивые гидравлические шланги
- Отдельная стойка управления с гидростанцией
- Функция ручного аварийного спуска

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	3
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	1,5
Высота подъёма, мм	1000
Время подъёма, не более, с	35
Время опускания, не более, с	40
Уровень шума, дБ	80
Масса в упаковке, кг	650
<u> </u>	

01

02

03

04

05

00

07

09

10

11

12

13

14





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Портативный ножничный электрогидравлический подъёмник для шиномонтажных работ





Грузоподъёмность: 2,5 т



- Предназначен для подъёма автомобилей при проведении шиномонтажных и кузовных работ
- Механическая синхронизация платформ
- Все механические, гидравлические и пневматические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Низковольтная панель управления (24 вольта)
- Все опорные точки оснащены самосмазывающимися механизмами
- Мобильное исполнение не привязывает подъёмник к определённому месту

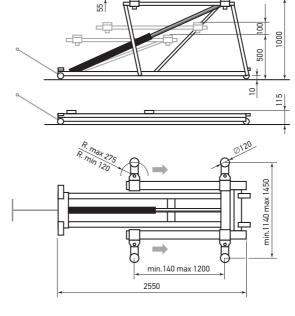
Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	2,5
Электропитание, В/Гц	380/50–60
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1000
Время подъёма, не более, с	22
Время опускания, не более, с	15
Уровень шума, дБ	65
Масса в упаковке, кг	405









Портативные ножничные электрогидравлические подъёмники



SRB 1153 SRB 1153P

Грузоподъёмность: 2 т

Техническое описание

- Предназначены для подъёма автомобилей при проведении кузовных либо малярных работ в условиях кузовного цеха
- Подъёмник имеет опорную раму, оснащённую подъёмными лапами
- При подъёме автомобиля подпружиненные колёса подъёмника поднимаются подъёмник ложится на пол на всю площадь рамы
- Высота подхвата подъёмных лап (~115 мм) позволяет осуществлять подъём автомобилей с малым клиренсом
- Подъёмники оснащены предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки
 Механическое устройство запирания с автоматическим включением
- обеспечивает максимальную безопасность в поднятом положении
 Рабочая высота подъёмника 1000 мм позволяет удачно использовать
- его в кузовном производстве
 Все механические, гидравлические и пневматические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности
- Подъемник может иметь пневматический либо электрогидравлический привод

Технические характеристики

	SRB 1153	SRB 1153P
Грузоподъёмность, т	2	2
Электропитание, В/Гц	220/50	_
Мощность электродвигателя, кВт	0,37	_
Высота подъёма, мм	1055	1055
Уровень шума, дБ	70	70
Необходимое давление воздуха, бар	_	6-8
Масса в упаковке, кг	105	105

02

01

03

05

n 4

07

08

09

10

11

13

14

1950

1420





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Плунжерный электрогидравлический подъёмник





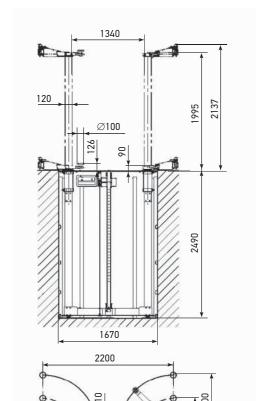
Грузоподъёмность: 3,5 т











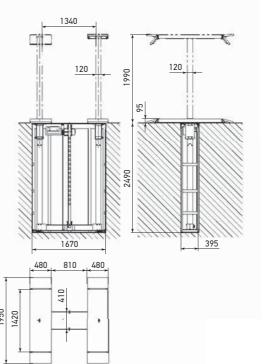
Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при выполнении технического обслуживания и ремонта
- В опущенном положении не имеет опорных колонн, благодаря чему обеспечивается более удобная работа механика с автомобилем и экономия свободного пространства в рабочей зоне
- Обладает идеальной синхронизацией независимо от распределения
- Высота подхвата подъёмных лап (~90 мм) позволяет осуществлять подъём автомобилей с малым клиренсом
- Подъёмники оснащены предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки с последующим разрывом гидравлических магистралей
- Механическое устройство запирания с автоматическим включением обеспечивает максимальную безопасность в поднятом положении
- Саморегулирующееся снижение скорости работы подъёмника в крайних положениях
- Все механические и гидравлические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Низковольтное управление подъёмником (24 В)

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	3,5
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подхвата, мм	90
Высота подъёма, мм	1995
Время подъёма, не более, с	30
Время опускания, не более, с	32
Уровень шума, дБ	65
Масса в упаковке, кг	890





Плунжерный электрогидравлический подъёмник



Грузоподъёмность: 3,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при выполнении технического обслуживания и ремонта
- В опущенном положении не имеет опорных колонн, благодаря чему обеспечивается более удобная работа механика с автомобилем и экономия свободного пространства в рабочей зоне
- Заездные площадки легко и быстро блокируются в горизонтальном положении, что служит расширению платформы
- Обладает идеальной синхронизацией независимо от распределения нагрузки
- Высота платформ (~95 мм) позволяет осуществлять подъём автомобилей с малым клиренсом
- Подъёмники оснащены предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки с последующим разрывом гидравлических магистралей
- Механическое устройство запирания с автоматическим включением обеспечивает максимальную безопасность в поднятом положении
- Саморегулирующееся снижение скорости работы подъёмника в край-
- Все механические и гидравлические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности (ESS)
- Низковольтное управление подъёмником (24 В)
- Платформы красного цвета (RAL 3020), могут быть поставлены платформы серого цвета (RAL 7040)

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	3,5
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1990
Время подъёма, не более, с	30
Время опускания, не более, с	32
Уровень шума, дБ	65
Масса в упаковке, кг	1290

01

02

03 04

05

08

09

10

11

12

13



400

1258

1768

827

ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Плунжерный платформенный электрогидравлический подъёмник





Грузоподъёмность: 3,5 т

Техническое описание

- Предназначен для подъёма автомобилей при проведении работ по регулировке УУК, и их технического обслуживания и ремонта в автомобильных сервисных центрах
- Платформы оснащены спереди нишами для поворотных кругов и задними сдвижными пластинами
- Задние сдвижные пластины имеют пневматическую блокировку в центральном положении
- Платформы красного цвета (RAL 3020), могут быть поставлены платформы серого цвета (RAL 7040)
- Обладает идеальной синхронизацией независимо от распределения нагрузки
- В стандартном варианте поставляется с трапами для въезда
- В опущенном положении не имеет опорных колонн, благодаря чему обеспечивается более удобная работа механика с автомобилем и экономия свободного пространства в рабочей зоне
- Подъёмник оснащен предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки с последующим разрывом гидравлических магистралей
- Механическое устройство запирания с автоматическим включением обеспечивает максимальную безопасность в поднятом положении
- Саморегулирующееся снижение скорости работы подъёмника в край-
- Все механические, гидравлические и пневматические компоненты подъёмника соответствуют Европейским Стандартам Безопасности
- Низковольтное управление подъёмником (24 В)

Технические характеристики

Грузоподъёмность, т	3,5
Электропитание, В/Гц	380/50
Мощность электродвигателя, кВт	2,6
Высота подъёма, мм	1960
Время подъёма, не более, с	30
Время опускания, не более, с	32
Уровень шума, дБ	65
Масса в упаковке, кг	1350

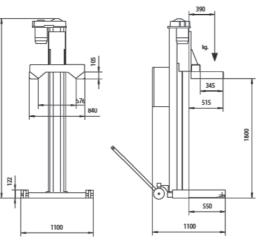
Подъемные подкатные колонны

SRM 10/20/30 SRM 40/60/70

Техническое описание

- Электромеханические подъемные подкатные колонны предназначены для подъёма грузовых автомобилей, автобусов, а также спецтехники при выполнении их технического обслуживания и ремонта в сервисных центрах и на АТП
- Ведущая колонна со всеми вариантами и средствами управления
- Ведомая колонна со средствами управления подъёмом и опусканием и кнопкой аварийной остановки
- Электронная система обеспечивает синхронизацию всех колонн
- Выбор нескольких операционных режимов: одновременная работа всех колонн; одновременная работа одной или нескольких пар колонн; отдельная работа каждой колонны
- Электронное устройство автоматически выбирает последовательность фаз электропитания
- Возможность установки различной высоты между парами колонн при сохранении уровня синхронизации
- Существуют версии для работы подкатных колонн на открытом воздухе
- Грузоподъёмность одной подкатной колонны, в зависимости от модели, от 3000 до 10000 кг





Технические характеристики

	SRM 10	SRM 20	SRM 30	SRM 40	SRM 60	SRM 70
Грузоподъёмность одной колонны, кг	3000	4000	5500	7000	8500	10000
Напряжение питания, В/Гц			220/50	, 380/50		
Мощность электродвигателя, кВт	3	3,5	4	2,4	3,7	3,7
Вес ведущей колонны, кг	410	430	450	473	508	650
Вес ведомой колонны, кг	360	380	400	455	490	630
Высота подъёма, мм	1800					
Время подъёма, с	70	70	110	135	135	180
Максимальный диаметр колеса, мм	1200					
Минимальный диаметр колеса, мм			91	00		

01

02

04

03

05

07

08 09

10

11

12

13





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Подъемные подкатные колонны

SRM 98H SRM 97H



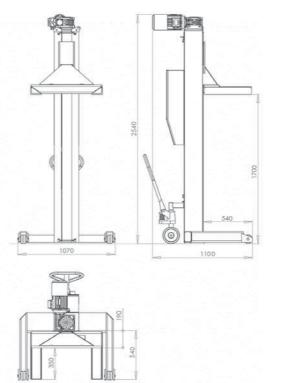


- Электрогидравлические подъемные подкатные колонны предназначены для подъёма грузовых автомобилей, автобусов, а также спецтехники при выполнении их технического обслуживания и ремонта в сервисных центрах и на АТП
- Возможность установки различной высоты между парами колонн при сохранении уровня синхронизации
- Модульные электросистемы позволяют вносить изменения в конфигурацию (например, переходить с 4-х колонн на 6 и на 8 или делать два комплекта по 4 колонны, разбивая комплект из 8 колонн)
- Электронная система обеспечивает синхронизацию всех колонн
- Выбор нескольких операционных режимов: одновременная работа всех колонн; одновременная работа одной или нескольких пар колонн; отдельная работа каждой колонны
- Электронное устройство автоматически выбирает последовательность фаз электропитания
- Оснащены предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки и на случай повреждения гидравлических магистралей
- Саморегулируемая скорость опускания
- Механическое блокирующее устройство с автоматическим срабатыванием гарантирует максимальную безопасность, когда подъёмник находится в режиме ожидания

Технические характеристики

	SRM 98H	SRM 97H		
Грузоподъёмность одной колонны, кг	8500 7200			
Мощность электродвигателя, кВт	2	2,6		
Необходимое электропитание одной колонны, В/Гц	230/50 5500/16,5 400/50 5500/9,5			
Вес ведущей колонны, кг	570			
Вес ведомой колонны, кг	550			
Высота подъёма, мм	18	1815		
Время подъёма, с	100 77			
Максимальный диаметр колеса, мм	1200			
Минимальный диаметр колеса, мм	900			
Минимальный диаметр обода, мм	580			





Подъемные подкатные колонны

SW2 / PMX / S3 / PMV4 16 100



Техническое описание

- Предназначены для подъёма грузовых автомобилей, автобусов, а также спецтехники при выполнении их технического обслуживания и ремонта в сервисных центрах и на АТП
- Каждая подъёмная колонна имеет ЖК-экран с цветной подсветкой
- Защитные механические защелки с чувствительностью рассинхронизации 2,5 мм препятствуют самопроизвольному опусканию, в случае выхода колонны из строя (патент заявлен)
- Скорость подъёма регулируется автоматически в зависимости от нагрузки (запатентованная система)
- Благодаря адаптерам различного типа (опция), вы имеете возможность использовать эти подъемники как для легких транспортных средств, небольших фургонов, так и для грузовых автомобилей, автобусов, спецтехники и т.д.
- Самые легкие в своём классе

Технические характеристики

	SW2	PMX	S3	PMV4 16 100
Грузоподъёмность, т	7,5	5,5	8,2	10
Мощность, кВт	1,8	2,2	2,9	3,5
Необходимое электропи- тание одной колонны	-	-	-	_
Вес каждой колонны, кг	400	335	385	415
Время подъёма, с	140	210	180	120
Высота подъёма, мм	1820	1820	1820	1820
Максимальный диаметр колеса, мм	1154	1154	1154	1486
Минимальный диаметр колеса, мм	962	962	962	1150

02

01

04

03

05

07

08

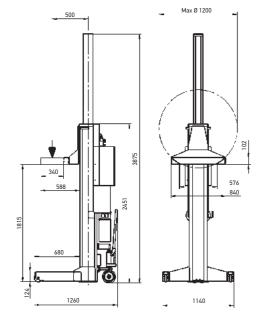
09

10

11

13

14



Каталог оборудования для автосервиса





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

• Предназначен для подъема грузовых автомобилей, автобусов, а также

спецтехники при выполнении технического обслуживания и ремонта

• Длина платформы и грузоподъёмность этих подъёмников делают их

• Максимальный доступ к транспортному средству, благодаря особой

концепции удлинённых платформ – уникальной характеристике ли-

• Места достаточно для любого компонента, в том числе и двигателя

• Синхронизация подъемных платформ для работы на одной высоте Одиночный режим работы подъемных платформ для независимой

идеально подходящими для автобусов и грузовиков

нейки подъёмников для коммерческого транспорта

Ножничный электрогидравлический подъемник

SRS 7000 (DU0-Twin)



SRQ 40E / 40NE SRQ 42E / 42NE0

Техническое описание

в сервисных АТП

электромеханический подъемник

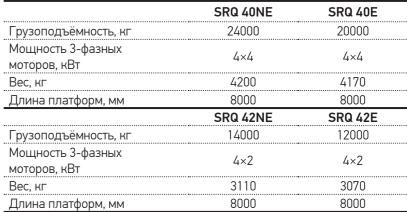
Четырехстоечный



- Предназначен для подъема грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов, база которых превышает длину отдельных платформ, при выполнении технического обслуживания и ремонта в сервисных центрах и на АТП
- Синхронизация подъемных платформ для работы на одной высоте (для модельного ряда SRS 7090/7130/7180/7250N/7330)
- Одиночный режим для работы на разной высоте (для модельного ряда SRS 7090/7130/7180/7250N/7330)
- Выемки в передней части платформ для размещения гидравлических люфт детекторов и поворотных кругов для регулировки углов установки колес (для модельного ряда SRS 7180P/SRS/7250NP/7330P)
- Блокировка поворотных кругов при использовании люфт-детектора

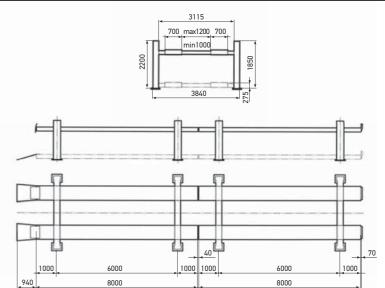


работе на разной высоте для линейки DUO





3115
700 max 1200 700 min 980 052
3840
0009
076







	SRS 7090	SRS 7130	SRS 7180	SRS 7250N	SRS 7250NL	SRS 7330	SRS 7450HD	SRS 7450	SRS 7550	SRS 7550L
Грузоподъ- ёмность, кг	9000	13000	18000	22500	22500	33000	45000	45000	55000	55000
Длина подъёмной платформы, мм	6000	7000	8000	8000	10000	9000	9000	13000	13000	16000







Каталог оборудования для автосервиса

www.garotrade.ru | тел. 8-800-700-12-12

01

02

03

04

05

07

08

09

10

11

12

13







ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Домкраты подкатные

RJ3-AS / RJ3-SP RJ3-LF / RJ5-LF



Подкатные домкраты серии RJ предназначены для подъёма автомобилей при проведении ремонтных и монтажных работ. Оборудованы надежной гидравлической системой, не допускающей перегрузки. Специальный клапан позволяет регулировать скорость опускания груза. Различные конструктивные решения позволяют подобрать домкрат идеально подходящий для определенного вида работ и транспортных средств.

RJ3-AS

Укомплектован удлиннителем подхвата для увеличения высоты подъема

RJ3-SP

Имеет высоту подхвата 86 мм, что позволяет работать с автомобилями с малым дорожным просветом

RJ3-LF

Конструкция домкрата предусматривает два рычага для быстрой и медленной скорости подъема

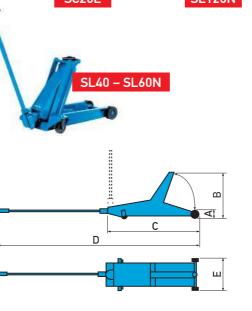
RJ5-LF

Длиннообразный домкрат повышенной грузоподъёмности. Имеет два рычага быстрой и медленной скорости подъёма

Технические характеристики

	RJ3-AS	RJ3-SP	RJ3-LF	RJ5-LF
Грузоподъемность, т	3	3	3	5
Высота подхвата, мм	150	86	140	150
Высота подъема, мм	530	455	670	560
Масса, кг	19.6	35	56	87





Подкатные гидравлические домкраты повышенной грузоподъёмности



SC20L / SL40L SL60L / SL120N

Подкатные гидравлические домкраты стандартной грузоподъёмности

SC20NL / SC32 SA15N / SC22

Широкая линейка гидравлических домкратов Sirio грузоподъёмностью от 1500 до 12000 кг может удовлетворить требования практически любого клиента. Домкраты произведены в соответствии со строгими стандартами качества и безопасности. Прочная и надёжная конструкция обеспечивает долговечное использование в тяжёлых условиях. Все модели имеют встроенные клапаны для защиты от перегрузок и съёмные ручки.







Технические характеристики

	SA15N	SC20L	SC20NL	SC 22	SC 32	SL40L	SL60L	SL120N
Грузоподъёмность, кг	1500	2000	2000	2250	3200	4000	6000	12000
Масса, кг	52	31	41	32	37	90	95	118
Размеры, мм								
A	100	80	80	127	145	140	140	150
В	815	495	375	495	504	605	605	585
С	1032	660	893	644	690	800	800	805
D	2240	1610	1863	1776	1560	1750	2000	2005
E	348	410	349	245	337	500	500	530

01

02

04

03

05

07

08

09

10

11

12

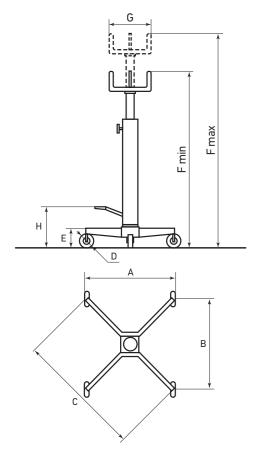
13





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ





Домкраты трансмиссионные

RTJ-0.5 / RTJ-0.5GB RTJ-1.0GB / RTJ-1.5GB

Трансмиссионный домкрат представляет собой гидравлическую стойку, сочетающую в одном корпусе гидроцилиндр и поршневой насос. Предназначен для подъёма и перемещения грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля, установленного на смотровой яме, эстакаде или подъёмнике. Конструкция обеспечивает автономность и безопасность во время проведения ремонта.

Техническое описание

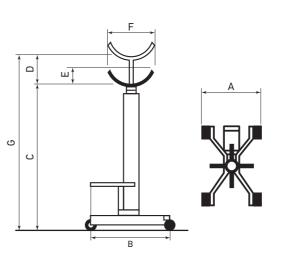
- Площадка с регулировкой по ширине и изменяемым углом наклона значительно облегчает монтаж/демонтаж узлов и агрегатов автомобиля
- Широкое основание на поворотных шасси обеспечивает устойчивость и маневренность при транспортировке груза

Технические характеристики

	RTJ-0.5	RTJ-0.5GB
Грузоподъемность, кг	500	500
Привод	ножной	ножной
Тип подхвата	крестообразный	регулируемый
Высота подхвата Fmin, мм	1180	850
Максимальная высота подъема	1950	1760
Fmax, MM	EE0EE0700	700//5000
Размеры основания АхВхС, мм Высота основания Е,мм	550×550×790 95	790×665×990 95
••••••••••••••••••••••••	320×320	340×240
Размеры подхвата G,мм Диаметр колес D, мм	70	70
Расстояние от пола до привода Н, мм	300	340
Масса нетто/брутто, кг	31/33	57/59
Габариты упаковки, мм	1120×300×280	520×320×270
,,	RTJ-1.0GB	RTJ-1.5GB
EDV20000 OMUOCTL UE	•	•
Грузоподъемность, кг	1000	1500
Привод	ножной	ножной
Тип подхвата	регулируемый	крестообраз- ный
Высота подхвата Fmin, мм	830	1180
Максимальная высота подъема Fmax, мм	1900	2020
Размеры основания A×B×C, мм	630×630×900	465×465×650
Высота основания Е,мм	90	180
Размеры подхвата G,мм	340×240	390×390
Диаметр колес D, мм	70	100
Расстояние от пола до привода Н, мм	470	340
	77/90	56/58
Масса нетто/брутто, кг	////0	30/ 30







Домкраты трансмиссионные

KE1 / KEa23 KEa11 / KE32 KE10 / KE40



Трансмиссионный домкрат представляет собой гидравлическую стойку, сочетающую в одном корпусе гидроцилиндр и поршневой насос. Предназначен для подъёма и перемещения грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля, установленного на смотровой яме, эстакаде или подъёмнике. Конструкция обеспечивает автономность и безопасность во время проведения ремонта.

Трансмиссионный домкрат с одинарным гидроцилиндром г/п 300 кг

Трансмиссионный домкрат с двойным телескопическим гидроцилиндром г/п 600 кг

KEa23

Трансмиссионный домкрат с одинарным гидроцилиндром г/п 1500 кг

Трансмиссионный домкрат с двойным гидроцилиндром г/п 2000 кг

KE40

Цепной подхват для трансмиссионных домкратов, г/п 200 кг

Технические характеристики

	KE32	KEa11	KEa23	KE10
Грузоподъемность, кг	300	600	1500	2000
Привод	ножной	ножной	ножной	ножной
Гидроцилиндр	одинар- ный	двойной	одинар- ный	двойной
Высота подхвата С, мм	1180	850	830	1180
Ход штока D, мм	970	975	892	945
Максимальная высота подъема G, мм	2153	1958	2142	1903
Размеры основания А×В, мм	350×580	545×690	545×690	670×785
Глубина подхвата Е, мм	40	82	82	79
Размеры подхвата F, мм	304×304	360×360	360×360	385×385

01

02

03

04

05

07 08

09

10

11

12





ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кран гаражный гидравлический

RC-1F / RC-2F RC-2FP



Гидравлические гаражные краны предназначены для подъема и опускания грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля. Оборудованы надежной гидравлической системой, не допускающей перегрузки. Специальный клапан позволяет регулировать скорость опускания груза. Все модели имеют эргономичную складную конструкцию.

Техническое описание

- Низкая высота основания позволяет закатывать кран под кузов автомобиля, облегчая тем самым задачу монтажа/демонтажа агрегатов
- Регулируемая по длине стрела расширяет плечо выемки двигателей различного транспорта
- Складная конструкция позволяет хранить кран в условиях ограниченного пространства
- Надёжная гидравлическая система, не допускающая перегрузок, обеспечивает безопасную эксплуатацию крана

Технические характеристики

	RC-1F	RC-2F	RC-2FP
Грузоподъёмно	сть при положении	стрелы, кг	
1	1000	2000	2000
2	750	1500	1500
3	500	1000	1000
4	250	500	500
Масса, кг	71	104	115
Привод	ручной	ручной	ножной
Размеры, мм			
Α	1365	1410	1280
В	175	190	125
С	1470	1750	1770
D	1015	1015	960
E	90	180	180
F	286	330	252
W1	780	850	850
W2	1190	1040	1020
H1min	164	340	185
H1max	1950	1950	1700
H2min	82	192	0
H2max	2017	2067	1933
H3min	0	44	0
H3max	2084	2184	2166
H4min	0	0	0
H4max	2150	2300	2400



Кран гаражный гидравлический

SX5DE / SX10DE

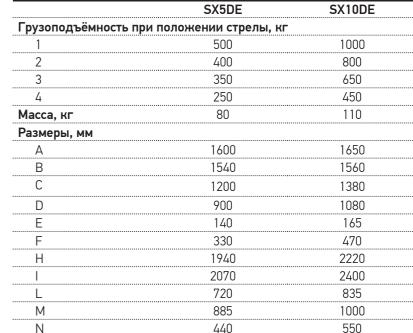


Гидравлические гаражные краны предназначены для подъема и опускания грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов автомобиля. Все краны имеют 4 положения стрелы, что позволяет регулировать плечо подъёма груза. Запатентованное устройство RAPID-LIFT для быстрого подъёма грузов. Гидравлический агрегат включает в себя: насос двойного действия, автоматический предохранительный клапан для контроля снижение скорости, предохранительный клапан для предотвращения перегрузки.

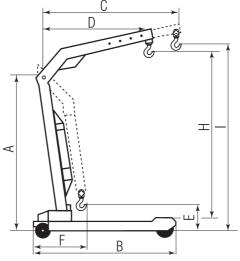
SX5DE-SX10DE

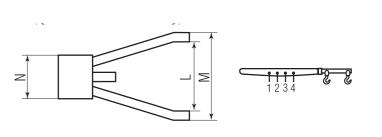
Гаражные краны грузоподъёмностью 500—1000 кг с гидравлическим насосом двойного действия, который позволяет быстро поднимать стрелу крана. Складная конструкция обеспечивает минимальные габариты крана при хранении

Технические характеристики









01

03

02

05

04

06

07

08

10

11

12

13