

# SMC – Эконом New

Заправочная станция для обслуживания систем  
кондиционирования автомобилей  
R-134, R-12, R-22, 404



## **Функциональные возможности установки:**

- Вакуумирование системы кондиционирования;
- Проверка на герметичность системы кондиционирования;
- Заправка нового масла и ультрафиолетовой добавки для поиска места утечки
- Заправка системы хладагентом.
- Проверка режимов работы и диагностика неисправностей системы кондиционирования воздуха.

## 1. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

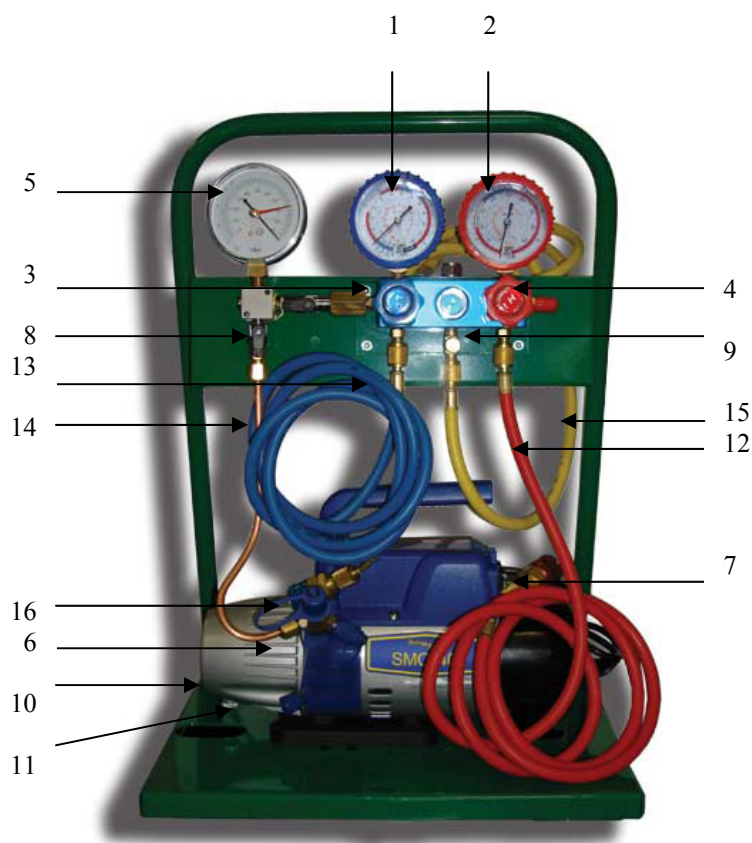
Вакуумно-заправочная станция смонтирована на металлической стойке.

Станция состоит из: вакуумного насоса, двухвентильного манометрического коллектора, дополнительного вакуумметра трех шлангов и прямых адаптеров высокого и низкого давлений для подключения к системе кондиционирования.

**Станция позволяет производить:**

- Вакуумирование системы кондиционирования;
- Проверку герметичности системы кондиционирования;
- Проверку режимов работы, диагностику неисправностей;
- Заправку хладагентом;
- Заправку нового масла и ультрафиолетовой добавки (при наличии цилиндра для заправки масла, в комплект не входит).

## 2. ОБОЗНАЧЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ВАКУУМНО-ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ



- 1-мановакуумметр низкого давления
- 2- манометр высокого давления
- 3- вентиль низкого давления
- 4- вентиль высокого давления
- 5- вакуумметр
- 6- вакуумный насос (помпа)
- 7- выключатель вакуумного насоса
- 8- кран вакуумного насоса
- 9- заправочный штуцер

- 10- смотровое окно вакуумного насоса
- 11- пробка сливного отверстия
- 12- шланг высокого давления (красный)
- 13- шланг низкого давления (синий)
- 14- трубка вакуумного насоса
- 15 – шланг для подключения к баллону с хладагентом
- 16-отверстие заливной горловины для масла с пробкой.

## **ВНИМАНИЕ!**

Перед началом эксплуатации вакуумный насос необходимо заправить маслом, поставляемым в комплекте или приобретенным отдельно. Для заправки насоса отверните и снимите пробку расположенную на верхней части насоса. Залейте в насос масло до середины смотрового окна. Установите на место и заверните пробку. Если уровень масла превысил номинальный – необходимо слить масло через сливное отверстие и если необходимо, заново повторить заправку. Допускается использование только специального масла для вакуумных насосов. Не допускается использование других марок масел. Если уровень масла в насосе опускается ниже минимального – это может вызвать повреждение насоса и отрицательно сказаться на его производительности. Допускается использование только специального масла для данного вида оборудования. Для работы с данным видом оборудования допускаются лица обладающие знаниями по технике безопасности, с навыками и опытом работы с данным видом оборудования, знакомые с особенностями, спецификой и приёмами работы по обслуживанию систем кондиционирования.

### **3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Перед началом работы проверить уровень масла в вакуумном насосе и если необходимо, заправить вакуумный насос специальным маслом.
2. При заправке не используйте хладагент, не рекомендованный предприятием-изготовителем.
3. Станция и ее комплектующие предназначены для вакуумирования и заправки автомобильных кондиционеров, холодильных систем и систем кондиционирования. Запрещается использовать станцию для других целей, в т.ч. для работы с различными агрессивными средами, парами нефтепродуктов и т.д.
4. Не размещать станцию рядом с открытым огнем или вблизи открытых источников тепла.
5. Все работы проводить в хорошо проветриваемом помещении.
6. Следить за мерами безопасности при работе на станции (не курить; не допускать пролива жидкостей на посторонние поверхности – если же это произошло удалить их; иметь исправный огнетушитель;).
7. Надежно закреплять переходники и не допускать утечки хладагента и жидкостей. При обнаружении каких-либо утечек (даже незначительных), отключить станцию и восстановить герметичность соединений. Ликвидировать утечки и протереть место утечки с помощью ветоши.
8. Исключить попадание заправочных шлангов на опасные, вращающиеся и открытые горячие части автомобиля, способных вызвать повреждения шлангов и остальных частей станции и обслуживаемой техники.
9. Не оставлять работающую станцию без присмотра.
10. Избегать попадания жидкостей и хладагента в дыхательные пути,
11. Избегать попадания жидкостей и хладагента в глаза и на кожу. При попадании обильно промыть водой.

### **4. МОНТАЖ, УСТАНОВКА, ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

1. Станция поставляется только после тщательного тестирования на заводе-изготовителе.
2. Распакуйте станцию.
3. Проверьте исправность и целостность элементов.
4. Установите станцию в проветриваемом помещении.

**Станция может поставляться под давлением. Перед началом эксплуатации устраните остатки давления.**

5. Сбросьте внутреннее давление станции, для этого медленно откройте вентили низкого и высокого давления на манометрическом коллекторе поз. 3,4, откройте кран вакуумного насоса 9 и проверьте, что бы давление сбросилось через гибкие соединительные шланги.

## **5. ВАКУУМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ**

1. Убедитесь в отсутствии давления в системе, которую Вы собираетесь обслуживать.
2. Если в системе присутствует хладагент или остаточное давление – удалите их из системы.

**Категорически запрещается начинать вакуумирование при наличии в системе хладагента и остаточного давления.**

После удаления остатков хладагента можно приступить к вакуумированию системы.

3. Подсоедините гибкие шланги 13 (красный) и 14 (синий) к сервисным штуцерам системы.(в некоторых случаях в зависимости от модели обслуживаемой системы кондиционирования, могут понадобиться специальные адаптеры для подключения. Например, для автомобилей BMW, Ford Mondeo, Galaxy, Audi, VW, а также автомобилей, работающих на R-12 ).
4. Подключите вакуумный насос к источнику электропитания.
5. Включите вакуумный насос выключателем 7.
6. Откройте вентили высокого и низкого давления
7. Откройте кран 8 вакуумного насоса.
8. Дайте вакуумному насосу поработать некоторое время. Следите за показаниями вакуумметра. Когда вакуум в системе достигнет нужного уровня, продолжайте вакуумирование еще в течении 15-20 минут.
9. После завершения вакуумирования закройте кран вакуумного насоса 8.
10. Выключите вакуумный насос выключателем 7.
11. Проверьте герметичность системы по мановакууметру 1 и 2, показания которых должны быть устойчиво ниже 0. Если Вы вакуумируете систему только с помощью шланга 13 – в этом случае проверка герметичности выполняется только по мановакууметру 1.
12. Закройте вентиль 3 низкого давления и вентиль 4 высокого давления.

**ВНИМАНИЕ! Если кран вакуумного насоса не будет своевременно закрыт – это может привести к выходу из строя вакуумметра и утечке хладагента в процессе последующей заправки.**

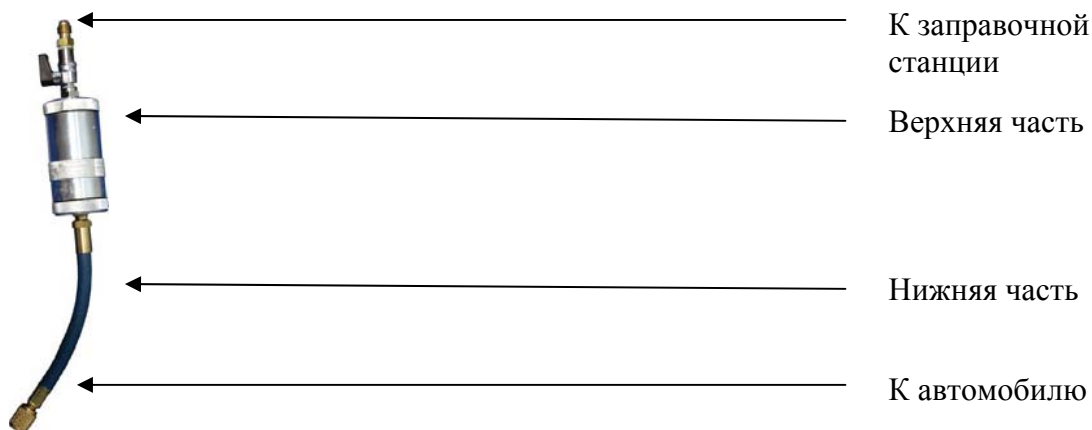
## **6. ЗАПРАВКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ХЛАДАГЕНТОМ**

Для точного дозирования количества заправляемого хладагента в систему рекомендуется использовать весы или зарядную колбу. Заправку системы кондиционирования следует выполнять после процедуры вакуумирования (все вентили и краны на коллекторе закрыты).

1. Соедините баллон с хладагентом с помощью шланга с заправочным штуцером 9 на коллекторе.
2. Установите баллон с хладагентом вертикально, вентилем вниз. (Если у Вас имеются весы, то баллон с хладагентом следует установить на них).

3. Откройте вентиль низкого давления .
4. Откройте вентиль высокого давления.
5. Откройте вентиль на баллоне с хладагентом.
6. Заправьте в систему необходимое количество хладагента и закройте вентиль на баллоне с хладагентом.
7. Закройте вентили высокого и низкого давления.

## 7. ЗАПРАВКА МАСЛА И UV-НАПОЛНИТЕЛЯ ДЛЯ ПОИСКА УТЕЧЕК



Если при заправке систем кондиционирования требуется заправить или дозаправить систему маслом, в этом случае возможно использование заправочного цилиндра для масла (приобретается отдельно). В зависимости от обслуживаемой Вами системы, используются цилиндры разных объемов. Подсоединение заправочного цилиндра возможно к любому из шлангов до процедуры вакуумирования. Заправку масла лучше производить через линию низкого давления. Для этого необходимо:

1. Открутить крышку цилиндра (верхняя часть).
2. Залить нужное количество масла в цилиндр, закрутить крышку.
3. На шланг цилиндра (нижняя часть) подсоединить адаптер низкого давления, после чего подключить его на разъем системы кондиционирования автомобиля низкого давления.
4. На обратную сторону цилиндра (верхняя часть) присоединить заправочный шланг низкого давления. После чего производить процедуру вакуумирования.

**Во время вакуумирования заправочный цилиндр следует держать строго вертикально, т.е. верхней частью вверх, чтобы исключить случайное удаление масла из цилиндра при вакуумировании.**

При заправке систем кондиционирования при выборе количества, марки хладагента, марки, количества и вязкости масла руководствуйтесь требованиями и рекомендациями производителей этих систем.

Для точного дозирования хладагента при заправке, рекомендуется использование напольных весов с точность 5-10 грамм с пределом измерения не менее 20кг (или зарядную колбу).

Если Вам требуется добавить в систему UV-добавку (флуоресцентную жидкость) для дальнейшего поиска утечек – ее можно добавить:

1. Одновременно при заправке маслом.
2. С помощью заправочного цилиндра, без масла, повторив процедуру, описанную в п.6. Масло (или uv-добавка), будет вытеснена в систему потоком заправляемого хладагента.

**Рекомендуемая литература в качестве руководства по обслуживанию и диагностике систем кондиционирования: «Автомобильные кондиционеры» М.Рэндалл.**

## **8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ**

<b>Модель станции</b>	<b>Производ-ть всасывания л/мин</b>	<b>Конечный вакуум мкр</b>	<b>Кол-во заправляемого масла (мл)</b>
SMC Эконом	~ 108	45	450

## **9. РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ**

Правильное регулярное техобслуживание станции гарантирует ее длительный срок службы и обеспечивает ее номинальную работоспособность.

- a) Периодически проверяйте уровень и состояние масла в вакуумном насосе и надлежащим образом доливайте масло.
- b) Заменяйте масло в вакуумном насосе, если в нем появились посторонние частицы, мусор, изменился цвет масла или не реже одного раза в 6 месяцев.

## **10. КАПИТАЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ**

Такое техобслуживание следует выполнять при обнаружении снижения работоспособности механизмов: вакуумный насос перегревается, при работе станции присутствует посторонний шум и т.д.

Техобслуживание должен выполнять квалифицированный персонал сервисного центра.

## **11. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

1. Вакуумный насос на металлической стойке -1 шт.
2. Манометрический коллектор (производитель оставляет за собой право изменять модификацию и использовать 2-х, 3-х вентильные коллекторы в зависимости от партии) – 1 шт.
3. Заправочные шланги – 3 шт.
4. Прямые быстросъемные адаптеры – 2 шт.
5. Вакуумное масло – 1 шт.

## 12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Гарантийный ремонт осуществляется только предприятием-изготовителем.
2. При самостоятельной попытке ремонта оборудования, изменении конструкции установка гарантийному ремонту не подлежит.
3. Доставка на гарантийный ремонт осуществляется за счет покупателя.
4. Фирма-производитель не отвечает за материальные убытки или аварии, вызванные вследствие:
  - неправильного ввода в эксплуатацию;
  - неисполнение рекомендаций по технике безопасности;
  - неправильного применения;
  - эксплуатации на двигателе, уже имевшем серьезные механические повреждения.
5. Не подлежат гарантийному ремонту повреждения насоса, произошедшие из-за несвоевременной замены масла, использования помпы не по назначению.
6. Не подлежит гарантийному ремонту вакуумметр выведенный из строя в результате несоблюдения мер предосторожности при заправке хладагентом.

Гарантия на оборудование – 1 год со дня продажи.

С условиями гарантии ознакомлен.

С условиями гарантии согласен.

К внешнему виду и комплектации претензий не имею.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Подпись покупателя \_\_\_\_\_



Подпись продавца \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_



# НОВИНКИ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Работы по обслуживанию системы кондиционирования автомобиля включают в себя ряд процессов – заправка, поиск утечек, ремонт, дезинфекция, промывка и т.д. Помимо продукции для заправки автокондиционеров мы рады предложить Вам:



**В связи с постоянным ростом стоимость хладагента для заправки систем кондиционирования, при ремонте или заправки системы целесообразно использовать оборудования для его сбора.**

<p><b>Установка для сбора и откачки хладагента SMC-4002</b></p>		<p>Установка для сбора и откачки хладагента из климатических систем.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Контроль за давлением осуществляется посредством встроенных манометров;</li> <li>- Высоконапорный регулятор давления;</li> <li>- <b>Высокая производительность;</b></li> <li>- <b>Режим самооткачки;</b></li> <li>- <b>Защита от избыточного давления;</b>- Используется для работы с газами R-12, 22, 134a, 502, 500, 401a/b, 404a, 402a/b, 407a/b/c.</li> </ul>
<p><b>Баллон для сбора хладагента</b></p>		<p>Двухвентильный баллон, вместимостью 15 кг, с усиленными стенками используется совместно со станцией для откачки и сбора хладагента. Не входит в комплект SMC-4002.</p>
<p><b>Фильтр-маслоотделитель</b></p>		<p>Предназначен для установки для сбора хладагента SMC-4002. Поставляется в комплекте с дополнительным шлангом.</p>

**При ремонте кондиционера, замене компрессора после аварии, трубок, шлангов и т.д., то систему кондиционирования необходимо промывать. Для этого мы предлагаем использовать:**

<p><b>Стенд для промывки системы кондиционирования SMC-4001</b></p>		<p><b>Применяется в любых системах кондиционирования.</b> Промывку системы обязательно выполнять при замене трубок, шлангов, а также при замене самого компрессора системы кондиционирования.</p> <p>Предназначен для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и стационарного оборудования.</p> <p><b>Набор адаптеров дает возможность подключиться к любым типам автомобилей.</b></p>
<p><b>Набор струбцин</b></p>		<p>Набор универсальных струбцин для подключения к различным системам кондиционирования. Предназначен для стенда SMC-4001 и др. аналогичных стендов. Резьба для подключения 7/16.</p> <p>Данный набор входит в комплект поставки стенда SMC-4001</p>

**Комплект для дезинфекции системы кондиционирования для очистки испарителя и воздухопроводов:**

<p><b>Пистолет для распыления очистителя</b></p>		<p><b>Пистолет для распыления</b> очищающей жидкости для кондиционеров с <b>гибким зондом</b> и конусообразной распылительной форсункой. В комплект входит <b>бачок, вмещающий 1,2 л рабочей жидкости.</b> Пистолет оборудован крепежной цепочкой, позволяющей закрепить бачок в любом месте, что делает очень удобным применение пистолета.</p> <p><b>Длинный распылительный зонд,</b> позволяющий легко достичь испарителя кондиционера и распылить очиститель в труднодоступные места. <b>Специальная конусная дюза (распылитель), обеспечивающая угол распыла в 360 градусов,</b> и таким образом очищающая жидкость может попасть в самые труднодоступные места испарителя.</p> <p>Стоимость -</p>
<p><b>Очиститель кондиционеров</b></p>		<p>Очиститель - это специальная жидкость для оптимальной и эффективной очистки испарителя кондиционера без демонтажа. <b>Удаляет грибки и бактерии.</b> При использовании средства <b>нейтрализуется неприятный запах,</b> возникающий при работе кондиционера из-за размножения грибков и бактерий на испарителе кондиционера. Имеет запах свежего лимона.</p> <p>Емкость 5 литров.</p> <p>Стоимость -</p>