



ТЕХНИКА ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА DRESSTA



Большие бульдозеры Dressta – созданы специально для клиентов из горнодобывающей отрасли

Какие операции выполняют большие бульдозеры в открытых карьерах?

- Удаление вскрышных пород после рыхления
- Горизонтальное перемещение породы – снятие слоя грунта толканием
- Формирование отвалов
- Строительство, обслуживание и ремонт дорог на территории карьера

В процессе разработки месторождений особое значение имеют масса и мощность бульдозера, напрямую влияющие на возможность перемещения больших объемов породы. Большие бульдозеры Dressta TD-40E и TD-25M/R отличаются высоким коэффициентом соотношения массы к мощности для эффективного перемещения тяжелых материалов, а также имеют оптимальные размеры для выполнения горных работ.



Для работы в карьере с максимальной эффективностью бульдозер должен быть оснащен **отвалом тяжелого типа**:

- Полусферическим (Semi-U) для глубокой резки и перемещения (горной породы, твердых грунтов и т.п.)
- Сферическим (Full-U) для перемещения легких пород, грунтов и т.п.
- Отвалы на С-образной раме для бульдозеров среднего размера – применяются для чернового профилирования дорог и их расчистки.

Для обеспечения большей производительности горных работ, мы рекомендуем выбирать усиленные отвалы и усиленные гусеничные башмаки, которые являются примерами опций, изготовленных по индивидуальному заказу (SFR) и учитывают специфику применения машины.

НОСТЬ

Для работы в карьере необходимы машины, способные выполнять и вспомогательные работы. Бульдозеры Dressta среднего класса – TD-20M и TD-15M – идеально подходят для этого. Например, при оснащении бульдозерным оборудованием с С-образной рамой эти машины могут участвовать в ремонте и обслуживании дорог внутри карьеров, разбитых огромными карьерными самосвалами.

Поддержка клиентов

Компания Dressta осуществляет послепродажную техническую поддержку силами сервисных центров и специалистов дистрибьюторов. Поддержка дополняется технической литературой в бумажном и электронном вариантах, включая систему TechNet – онлайн-систему компании Dressta.

Гарантия

Компания Dressta предлагает стандартные и расширенные гарантийные программы, которые соответствуют мировым стандартам. Расширенная гарантия предлагается по принципу «от бампера до бампера», включая либо не включая, по желанию клиента, двигатель, а также увеличенную гарантию на систему трансмиссии.



Мировое признание

Бульдозеры компании Dressta работают в открытых карьерах по всему миру. В Европе их можно встретить в Польше, Чехии, Сербии, Боснии и Герцеговине, а также в Македонии и России.

Бренд DRESSTA популярен также в Канаде, где бульдозеры Dressta TD-40E и TD-25M/R работают на угольных разрезах и золотых приисках провинции Британская Колумбия. Месторождения находятся на территории канадских национальных парков, что накладывает дополнительные ограничения на работу бульдозера. В частности, особые требования предъявляются к соблюдению экологических норм, а нарушение канадского принципа «капля масла, упавшая на землю» может привести к запрету на эксплуатацию бульдозера. Однако надежность и удобство обслуживания машин Dressta позволяют им соответствовать этим высоким требованиям.

Машины TD-40E можно часто встретить в открытых карьерах Южной Африки, Индонезии и Средней Азии. В жарком и влажном климате острова Борнео наши «сороковки» успешно снимают вскрышные породы, под которыми залегает твердый коксующийся уголь.



ТИВНОСТЬ применения

Надежность

«Двадцатки» компании Dressta получили широкое признание после начала использования на никелевых рудниках в Центральной Америке и на Филиппинах. Бульдозеры работают в круглосуточном режиме, 7 дней в неделю, уже больше пяти лет, на удаленных рудниках Рио-Туба на Филиппинах, где их производительность превзошла все ожидания. Они отработали больше 40 000 часов в самых сложных условиях, что лишний раз подтверждает их высокую надежность и долговечность.

Г-н Энерио Р. Алия, один из операторов машины TD-20M Extra, называет ее «идеальным инструментом» для работы: *«Климат на Филиппинах жаркий и влажный в течение всего года, независимо от того где вы находитесь, а на руднике еще хуже. Кондиционер TD-20M Extra обеспечивает комфортную температуру в кабине, которая позволяет получать удовольствие от работы, но важнее то, что модульная конструкция существенно облегчает обслуживание машины».*



Для обеспечения максимально эффективной и производительной работы на руднике или в карьере, бульдозер следует оснастить **рыхлителем**:

- однозубым для работы в тяжелых условиях (горные породы, твердые грунты),
- многозубым для более лёгких пород (песок, породы с низкой плотностью).

Для рыхления в тяжелых условиях следует применять однозубый рыхлитель с гидравлическим наклоном, со стандартным зубом, либо с зубом глубокого рыхления. Значительное максимальное заглубление обеспечивает высокую производительность рыхлителя, а гидравлически вытягиваемый шкворень зуба позволяет быстро и удобно изменять вертикальную позицию зуба. Трёхстоечный (трёхзубый) рыхлитель позволяет полностью использовать огромное тяговое усилие бульдозеров Dressta.

Да, мы это можем!

Бульдозеры Dressta, работающие в некоторых регионах России, Казахстана, Узбекистана или Кыргызстана оснащаются пакетом опций для работы в условиях низких температур (пакет «Арктика»). Компания Dressta обладает уникальным многолетним практическим опытом применения техники в Сибири при температуре -40°C и ниже.

Машины Dressta TD-15M, оснащенные полным комплектом арктического оборудования, успешно работают на золотых приисках Якутии и никелевых рудниках Норильска при температуре воздуха около -50°C .

Вместе с тем, те же бульдозеры способны работать и в условиях высоких температур. Там, где зимой стояли сильные морозы, летом температура может подниматься до $+45^{\circ}\text{C}$.

Высота может стать не меньшей проблемой, чем экстремальная температура – как насчет работы на высоте 3 800 м над уровнем моря? Благодаря тому, что машины Dressta оснащаются проверенными и надёжными двигателями Cummins, они могут сделать это с легкостью.

Для работы в условиях высокой запылённости, компания Dressta рекомендует сверхмощную систему фильтрации, поставляемую по индивидуальному заказу (SFR).



Опыт компании Dressta в поставках оборудования, выполненного по индивидуальному заказу (SFR)

Для удовлетворения спроса каждого клиента компания Dressta может изготовить по индивидуальному заказу дополнительные опции и оборудование, которые устанавливаются на машинах, выпускаемых на заводе Сталёва-Воля.

Специальное оборудование (SFR) изготавливается и поставляется на основании конкретных требований заказчика, изложенных в техническом задании.

Для бульдозеров Dressta, работающих в открытых карьерах, предлагаются следующие специальные опции (SFR): комплект оборудования для работы

в условиях низких температур, фильтр предварительной очистки воздуха турбинного типа, усиленные отвалы и толкающие брусья, а также усиленные стойки рыхлителя.

Удобство обслуживания

Модульная конструкция машин Dressta обеспечивает удобство и простоту технического обслуживания и ремонта, то есть основные узлы и агрегаты могут быть легко демонтированы не затрагивая прилегающее к ним оборудование, позволяя, таким образом, упростить диагностику неисправностей и проведение профилактического обслуживания.

Усиленная ходовая часть

Компоненты усиленной ходовой части машин компании Dressta предназначены для обеспечения длительного срока службы на местности с тяжелыми грунтовыми условиями.

Большие бульдозеры Dressta оснащены ходовой частью, обеспечивающей плавность хода, стабильность движения и устойчивость на склонах, в то же время имеющей незначительное число составных частей, что значительно снижает затраты на их замену.

Защитное ограждение цепных колес от камней, прикрепленное к раме гусеницы, предотвращает заклинивание больших камней между зубьями цепного колеса и втулками гусеничной ленты. Защитное ограждение цепных колес от грязи устанавливается для содержания цепных колес в чистоте и предотвращения накопления грязи, песка и т.п. между зубьями колеса и гусеничной цепью.



Функциональные преимущества горной техники Dressta

- Уникальный 2-скоростной механизм поворота обеспечивает непрерывную передачу 100% мощности двигателя обеим гусеницам, позволяя отвалу свободно поворачиваться и работать с полной нагрузкой
- Лучшее в классе тяговое усилие в сочетании с мощными отвалами большой емкости обеспечивает превосходное соотношение затрат на единицу производимой продукции
- Простая и эффективная система управления позволяет полностью контролировать процесс перемещения породы
- Непревзойденная производительность рыхлителей с лучшим, в своем классе, показателем заглубления обеспечивает быстрое рыхление самых твердых пород
- Превосходная производительность машин с полусферическими, сферическими и поворотными отвалами большой емкости: TD-20M Extra – 7,07/8,45/3,88 м³, TD-25M Extra – 9,6/11,5 м³, TD-40M Extra – 18,6/22,8 м³
- Длительный срок службы усиленной ходовой части Dressta в сочетании с параметрами гусениц позволяет выполнять чрезвычайно тяжелые горные работы
- Удобный доступ с уровня грунта к точкам ежедневного обслуживания на машине
- Возможность индивидуального комплектования бульдозера
- Возможность установки системы нивелирования Trimble



ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	TD-40E Extra	TD-25M Extra	TD-25R
Двигатель	Cummins QSK19	Cummins QSK15	Cummins QSK15
	EU Stage IIIA/US EPA Tier 3	EU Stage IIIA/US EPA Tier 3	EU Stage IIIB/US EPA Tier 4 Interim
Мощность на маховике (SAE Net)	384 кВт (515 л. с.)	246 кВт (330 л. с.)	246 кВт (330 л. с.)
Экспл. масса (прибл.)*	67700 кг	41500 кг	41150 кг
Макс. тяговое усилие	106150 кг	80374 кг	82600 кг
Тяговое усилие при скорости 3,2 км/ч	29800 кг	19460 кг	19460 кг
Ёмкость полусферического отвала	18,6 м³	9,6 м³	9,6 м³
Ёмкость сферич. отвала	22,8 м³	11,5 м³	11,5 м³
Однозубый рыхлитель Макс. заглубление	1290 мм/1670 мм	1250 мм/1700 мм	1250 мм/1700 мм
Максимальное усилие вытягивания зуба	612 кН	377,7 кН	377,7 кН
Многозубый рыхлитель Макс. заглубление	1000 мм	760 мм	760 мм
Максимальное усилие вытягивания зуба	622,5 кН	353,5 кН	353,5 кН
Башмаки гусеничной цепи	610/660/800 мм**	560/610/ 660/711 мм**	560/610/ 660/711 мм**

* с полусферическим отвалом и однозубым рыхлителем ** не рекомендуется использовать с рыхлителем

МОДЕЛЬ	TD-20M Extra	TD-20R	TD-15M Extra	TD-15R
Двигатель	Cummins QSC8.3	Cummins QSL9	Cummins QSC8.3	Cummins QSB6.7
	EU Stage IIIA/US EPA Tier 3	EU Stage IIIB/US EPA Tier 4	EU Stage IIIB/US EPA Tier 3	EU Stage IIIB/US EPA Tier 4 Interim
Мощность на маховике (SAE Net)	179 кВт (240 л. с.)	185 кВт (248 л. с.)	142 кВт (190 л. с.)	150 кВт (210 л. с.)
Экспл. масса (прибл.)*	24200 кг	23990 кг	20660 кг	20660 кг
Макс. тяговое усилие	60820 кг	58940 кг	55111 кг	47020 кг
Тяговое усилие при скорости 3,2 км/ч	14220 кг	—	10523 кг	7900 кг
Ёмкость полусферического отвала	7,04 м³	7,04 м³	5,7 м³	5,7 м³
Ёмкость углового отвала	3,88 м³	3,88 м³	3,8 м³	3,8 м³
Однозубый рыхлитель Макс. заглубление	834 мм	834 мм	715 мм	715 мм
Максимальное усилие вытягивания зуба	272,3 кН	272,3 кН	390,9 кН	390,9 кН
Многозубый рыхлитель Макс. заглубление	700 мм	700 мм	600 мм	600 мм
Максимальное усилие вытягивания зуба	282,2 кН	282,2 кН	268,7 кН	268,7 кН
Башмаки гусеничной цепи	560/610/660 мм**	560/610/660 мм**	508/560/610/660 мм**	508/560/610/660 мм**

* с полусферическим отвалом, без рыхлителя ** не рекомендуется использовать с рыхлителем Для получения более подробной информации посетите веб-сайт компании Dressta

DRESSTA

www.dressta.com www.dressta.ru
sales@dressta.com dressta@dressta.ru