



# ТЕХНИКА ДЛЯ РАБОТЫ С ГОРЯЧИМ ШЛАКОМ

**СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА DRESSTA**

 **DRESSTA.**

## Специализированные машины Dressta

Колесные погрузчики Dressta 560E Extra и 534E, а также гусеничные бульдозеры TD-40E Extra и TD-25E Extra идеально подходят для использования в экстремальных условиях на металлургических заводах и сталелитейных предприятиях при работе с горячим шлаком.

Такие машины производятся на заказ опытными инженерами компании Dressta на заводе в городе Сталёва-Воля в Польше, по индивидуальным заказам (SFR), на основании технических заданий заказчика, и оснащаются специализированным рабочим оборудованием. Многолетний успешный опыт по выполнению индивидуальных заказов наших клиентов, выгодно отличает компанию Dressta от конкурентов.

Примером такого индивидуального заказа может послужить конструкция лобового окна в «горячешлачных» машинах марки DRESSTA. Лобовое стекло часто трескается из-за высокой температуры, поэтому для его быстрой замены была разработана специальная быстросъёмная рамка, а защитная решётка была сделана на петлях.



# конструкция

## Тяжелые условия эксплуатации

Колесные погрузчики Dressta, используемые для уборки горячего шлака, могут работать на металлургических заводах с печами, способными производить до 25 плавков металла в сутки.

Учитывая сложные условия работы (температура шлака достигает 1000°C, постепенно остывает до 600–650°C) и непрерывно повторяющийся 60-минутный цикл плавки стали, колесные погрузчики должны находиться в постоянной готовности.

Сразу после завершения каждой плавки, из шлакового коридора необходимо удалить горячий шлак. У погрузчиков есть всего лишь 15–20 минут, до момента остывания и затвердевания шлака, чтобы удалить весь шлак из-под печи.



## Система пожаротушения

На машину необходимо установить систему пожаротушения для защиты оператора и оборудования в случае возникновения пожара.

## Обеспечение безопасности

В «горячешлачных» погрузчиках гидравлическое масло в рабочей системе машины заменено специальной трудновозгораемой гидравлической жидкостью. Гидравлические шланги, трубки трансмиссии, топливные трубки и электропровода, закрыты термоизоляционными рукавами.

Защита днища предохраняет компоненты трансмиссии от перегрева и препятствует возможной протечке масла или жидкостей из машины на поверхность грунта.

## Ковш повышенной прочности

Ковш непосредственно контактирует с раскаленным шлаком, поэтому имеет специальную конструкцию.

## Защита шин

Шины погрузчика защищены колесными цепями. Простой и эффективный способ охлаждения колес машины при перевозке горячего шлака – движение по пологой, наполненной водой, канаве. Несмотря на установленные цепи, риск возгорания шин сохраняется, поэтому проезд через канаву с водой для тушения застрявших в колесных цепях кусков горячего шлака является обязательным.



В таких условиях, машина может быстро потерять свой товарный внешний вид, оставаясь как прежде высокопроизводительной и надежной.

## Поддержка клиентов

Компания Dressta осуществляет послепродажную техническую поддержку силами сервисных центров и специалистов дистрибьюторов. Поддержка дополняется технической литературой в бумажном и электронном вариантах, включая систему TechNet – онлайн-систему компании Dressta

## Буксировочный трос

В случае чрезвычайной ситуации погрузчик может быть отбуксирован с помощью стального буксировочного троса, закрепленного на противовесе машины.

## Специальная система очистки воздуха

Наряду со стойкостью к воздействию высокой температуры машины Dressta прекрасно работают в условиях высокой запыленности, благодаря использованию специальных систем очистки воздуха.

# менения

## Работа в условиях высоких температур

Защита оператора является наиболее важным фактором для машин, используемых при работе с горячим шлаком.

Несмотря на высокую температуру как вокруг кабины, так и внутри нее, операторы зачастую не используют кондиционер. Это связано с тем, что в зависимости от региона работы, машины выезжая из нагретого шлакового коридора попадают на улицу, где температура воздуха может быть  $-40^{\circ}\text{C}$ .

Условия работы по настоящему тяжелые. Рабочий цикл длится примерно 90 секунд, при этом оператор и техника постоянно подвержены воздействию: пыли, высокой температуры от печи, низкой температуры за ее пределами.

Профессиональные навыки оператора имеют крайне важное значение для обеспечения высокой производительности и безопасности работы машины. К работе с горячим шлаком должны допускаться только наиболее квалифицированные и опытные операторы.



## Специализированные гусеничные бульдозеры

«Горячешлачные» гусеничные бульдозеры Dressta разбивают многотонные куски шлака для ускорения его остывания. Гусеничные бульдозеры для работы с горячим шлаком TD-40E Extra и TD-25M Extra по своим техническим характеристикам отвечают всем требованиям, предъявляемым к термостойкости.

На основании индивидуальных заказов клиентов и по их техническим заданиям были внедрены различные дополнительные опции для защиты машин и операторов, работающих в крайне агрессивных условиях.



## Производство с учетом потребностей клиентов

Полусферический отвал, используемый при работе в тяжелых условиях, необходимо усилить дополнительными пластинами, съемными боковыми резцами и противоизносными накладками под отвалом. Для повышения прочности толкающие брусья отвала укрепляются двумя дополнительными, сваренными вместе пластинами.

Бульдозеры для работы с горячим шлаком могут быть дополнительно оснащены трехзубым или однозубым рыхлителем.

Стойки рыхлителя укрепляются путем добавления дополнительных износостойких стальных пластин, а наконечник зуба рыхлителя закаливается с лицевой стороны, чтобы выдерживать жесткие условия работы. Дополнительные стальные пластины привариваются к раме рыхлителя в качестве противовеса.

Вместо гусеничной цепи со смазываемыми шарнирами рекомендуется использовать простую гусеничную цепь.

Бульдозеры для работы с горячим шлаком комплектуются фильтрами предварительной очистки воздуха турбинного типа, специально разработанными для работы в условиях высокой запыленности.

Особенность кабины – окна с двойным остеклением для защиты оператора от высокой температуры. Легко демонтируемый лючок в полу кабины обеспечивает, при необходимости, быстрый доступ для проведения ремонта или технического обслуживания.

## Система пожаротушения

На машине обязательно должна быть установлена система пожаротушения. Управление системой осуществляется оператором дистанционно через один из двух пневмоприводов с ручным управлением. Один из них расположен в кабине, второй снаружи машины, доступен с уровня грунта. Порошок для пожаротушения распыляется через форсунки, расположенные в наиболее пожароопасных местах.

## Защита от высокой температуры

Топливный бак и гидравлические баки имеют ограждения для защиты от теплового излучения. Защита днища (картера двигателя и коробки передач) модернизирована для возможности включения в конструкцию теплоизоляции, защищающей нижнюю часть машины от перегрева. Рыхлитель и цилиндры отвала укрыты теплоизоляционными кожухами.

Дополнительную термоизоляцию (наружные рукава красного цвета) имеют следующие элементы: все шланги системы трансмиссии, шланги гидравлической системы рыхлителя, шланги системы привода вентилятора, шланги рабочей гидравлической системы, шланги системы охлаждения и топливные магистрали.





## ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	TD-40E Extra	TD-25M Extra
Двигатель	Cummins QSK19 / EU Stage IIIA/US EPA Tier 3	Cummins QSK15 / EU Stage IIIA/US EPA Tier 3
Мощность на маховике (SAE Net)	384 кВт (515 л. с.)	246 кВт (330 л.с.)
Макс. тяговое усилие	106150 кг	80374 кг
Тяговое усилие при скорости 3,2 км/ч	29800 кг	19460 кг
Емкость полусферического отвала	18,6 м³	9,6 м³
Однозубый рыхлитель, макс. заглубление	1290 мм/1670 мм	1250 мм/1700 мм
Максимальное усилие вытягивания зуба	612 кН	377,7 кН
Многозубый рыхлитель, макс. заглубление	1000 мм	760 мм
Максимальное усилие вытягивания зуба	622,5 кН	53,5 кН
Башмаки гусеничной цепи	610/660/800 мм*	560/610/ 660/711 мм*

\* не рекомендуется использовать с рыхлителем

MODEL	560E Extra		534E	
Двигатель	Cummins QSK15 / EU Stage IIIA/US EPA Tier 3		Cummins QSC8.3 / EU Stage IIIA/US EPA Tier 3	
Мощность на маховике (SAE Net)	319 кВт (427 л. с.)		169 кВт (227 л. с.)	
Емкость ковша	5,3 м³	4,8 м³	2,7 м³	3,4 м³
Разгрузка @ макс. высота и 45° угол наклона при опрокидывании	3,60 м	3,50 м	2,91 м	2,82 м
Ширина ковша	3,65 м		2,91 м	
Вырывное усилие	318 кН		133 кН	
Шины	29,5 x 29,40 PR, L-4		18,00 x 25, 32PR	

Для получения более подробной информации посетите веб-сайт компании Dressta

# DRESSTA

[www.dressta.com](http://www.dressta.com)    [www.dressta.ru](http://www.dressta.ru)  
[sales@dressta.com](mailto:sales@dressta.com)    [dressta@dressta.ru](mailto:dressta@dressta.ru)