

ТЕХНИКА ДЛЯ РАБОТЫ В АРКТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА DRESSTA



 **DRESSTA.**

История применения в арктических условиях.

Строительная техника Dressta имеет давнюю и успешную историю применения в условиях российского Севера.

Еще в советские времена с помощью этих машин осваивали тундру, рыли траншеи и прокладывали магистральные трубопроводы. Вблизи Нового Уренгоя, непосредственно у черты Северного полярного круга, при температуре воздуха опускавшейся до -50°C , на прокладке 100-километрового участка газопровода, безотказно трудились трубоукладчики Dressta SB-60. Помимо экстремально низких температур дополнительные сложности создавала низкая развитость транспортной инфраструктуры.

Неудивительно, что именно трубоукладчики и бульдозеры Dressta стали одними из первых машин, которые нефтегазовая компания «Сургутнефтегаз» признала соответствующими для проведения работ в Западной Сибири.



ОСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В подобных условиях эксплуатации на передний план выходит возможность оперативного проведения технического осмотра и диагностики техники, а затем и ее ремонта, что, безусловно, является легко решаемой задачей при условии наличия отапливаемых ремонтных боксов и, что немаловажно, возможности транспортировки машины туда.

Учитывая характер работы техники, сделать это бывает подчас весьма затруднительно. Возможность ремонта в полевых условиях, применительно к технике Dressta, сохранялась всегда. Работы могут быть произведены под простейшими брезентовыми навесами, где рабочая температура поддерживается промышленными обогревателями.

Опыт компании компании Dressta в организации поставок оборудования по индивидуальным заказам (SFR).

Для удовлетворения спроса каждого клиента компания Dressta может изготовить по индивидуальному заказу и организовать поставку дополнительного оборудования для машин, произведенных на заводе Сталёва-Воля.

Специальное оборудование (SFR) изготавливается и поставляется на основании конкретных требований заказчика, изложенных в техническом задании.



Какие специальные элементы были внедрены в конструкциях машин, позволившие им работать при температуре -50°C и ниже?

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости двигателя с отдельным топливным баком, установленный в моторном отсеке. Устройство управляется из кабины с помощью дополнительной панели управления.

Специальный подогреватель топливной магистрали Rasor, установленный между топливным баком и фильтром, препятствует парафинированию и замерзанию дизельного топлива. Устройство необходимо включать за 5 минут до запуска двигателя. Дополнительно можно заказать топливный фильтр-сепаратор Fleetguard с подогревом.

Система обогрева кабины оператора и аккумуляторных батарей Airtronic, установленная под платформой кабины.

Дополнительная электрическая система подогрева масла в двигателе, гидравлической системе, а также охлаждающей жидкости и аккумуляторного отсека. Данная система поставляется в комплекте для сетей 220 В со специальным разъемом, кабелем и коробкой предохранителей. Обогреватели рекомендуется включать за 2–3 часа до запуска двигателя, при температуре окружающего воздуха ниже -18°C.

Наша цель – максимально эффективная и безотказная работа.

На полуостровах Ямал и Тазовский (в пределах приполярной территории) зима – самый продолжительный климатический сезон, длящийся 8 месяцев. Средние температуры в зимний период составляют -23 до -27 градусов по шкале Цельсия. Далее на восток, по направлению к Якутии, зима становится еще более суровой и продолжительной. Абсолютный минимум температуры практически везде ниже -50°C.

С приближением к Тихому океану влажность воздуха увеличивается, а температура становится выше. Здесь для работы на колымских золотых приисках используются погрузчики и бульдозеры компании Dressta.



Машины, работающие при низких температурах, необходимо дооснастить нижеперечисленным специальным оборудованием.

Описание SFR	Диапазон	от -20° до -30°C	от -30° до -40°C	ниже -40°C
Жидкостный подогреватель двигателя Hydronic 10, Eberspacher		•	•	•
Воздушный отопитель кабины Airtronic, Eberspacher				•
Подогреватель топливной магистрали от бака до фильтра Racor				•
Подогреваемый фильтр-сепаратор Fleetguard		•	•	•
Подогреватели 220 В			•	•
Арктическая кабина			•	•
Термозащита моторного отсека				•
Генератор		•	•	•
Жалюзи радиатора с ручным управлением				•
Дополнительные устройства, облегчающие запуск двигателя			•	•
Аккумуляторы для холодного пуска		•	•	•
Арктические смазки и масла			•	•

• СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (SFR), изготавливаемое на заводе

Специально разработанная «арктическая кабина» оснащена стеклами с двойным остеклением, обеспечивающими отличную защиту от суровых погодных условий. Кроме того, вместо джойстиков управления коробкой передач и механизмом поворота, в данной комплектации, устанавливаются рычаги, для повышения надежности работы. Моторный отсек защищен от переохлаждения внешней термозащитой, плотной боковой обшивкой и регулируемой решеткой радиатора.

ОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

При температуре воздуха -40°C любая поломка, приводящая к простоям, становится причиной быстрого промерзания машины, что делает невозможным проведение ремонта до полной разморозки техники. Здесь на первое место выходит надежность всех узлов и агрегатов. Особое внимание следует уделить регулярности проведения профилактических осмотров квалифицированным персоналом. Непосредственно взаимодействуя с конечными пользователями своей продукции, компания Dressta оперативно реагирует на все их пожелания и предложения.

В процессе работы в условиях субарктического климата повышенные нагрузки испытывает не только двигатель, но и топливная система, системы управления коробки передач и механизма поворота, охлаждения. Опираясь на свой богатый опыт эксплуатации техники в подобных условиях, инженерами компании Dressta были разработаны специальные «арктические» варианты бульдозеров, успешно работающие на алмазных рудниках Якутии.



Машины, изготовленные с уч

Республика Саха (Якутия) расположена в Восточной Сибири и занимает одну пятую территории России, что примерно соответствует площади всей Европы.

Алмазные рудники Якутии — одно из самых необычных рукотворных мест на планете. В карьерах, напоминающих формой гигантские кратеры, глубиной около 500 метров производится до 27% общемировой добычи алмазов. В период с 2012 по 2014 годы компания Dressta поставляла АК «АЛРОСА» «арктические» варианты гусеничных бульдозеров среднего размера TD-15M Extra с мощностью двигателя 142 кВт (190 л.с.), способных работать в этом непростом климате, с годовым перепадом температур на уровне 90°C.

Бульдозеры Dressta TD-15M Extra используются АК «АЛРОСА» для работ, связанных с поиском новых кимберлитовых трубок и прилегающих к ним россыпей. Машины применяются в качестве буксирных тракторов для перемещения геологического оборудования, такого как бурильные установки, электрогенераторы, емкости с топливом, рабочие платформы.



етом потребностей клиентов

По прибытию на место проведения геологоразведки, бульдозер приступает к расчистке участка, выкорчевывая растущие там деревья и кустарники для последующего выравнивания участка. Техника работает только в зимний период, с начала декабря до конца мая, это единственный сезон, который позволяет передвигаться по замерзшему болотистому грунту. Летом бульдозеры не используются и хранятся на базах, разбросанных на значительном удалении друг от друга. Обширные заболоченные территории существенно ограничивают возможности передвижения главным транспортным средством становится вертолет.

Поддержка клиентов.

Компания Dressta осуществляет постпродажную техническую поддержку силами сервисных центров и специалистов дистрибьюторов. Поддержка дополняется технической литературой в бумажном и электронном вариантах, включая систему TechNet – онлайн-систему компании Dressta.

Гарантия.

Компания Dressta предлагает стандартные и расширенные гарантийные программы. Расширенная гарантия предлагается по принципу «от бампера до бампера», включая либо не включая, по желанию клиента, двигатель и коробку передач.



• СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (SFR), изготавливаемое на заводе

Модель	TD-15M Extra	TD-20M Extra	TD-25M Extra	TD-40E Extra	555C/560E	534E	SB-60	SB-85
Жидкостный подогреватель двигателя Hydronic 10, Eberspacher	●	●	●	●	●	●	●	●
Воздушный отопитель кабины Airtronic, Eberspacher	●				●	●		●
Топливный подогреватель RACOR на топливной магистрали	●	●	●	●	●	●	●	●
Подогреваемый фильтр-сепаратор Fleetguard	●	●	●	●	●	●	●	●
Подогреватели 220 В	●	●	●	●	●	●	●	●
Арктическая кабина	●	●		●			●	●
Термозащита моторного отсека	●	●	●	●			●	●
Генератор	80 А	80 А	100 А	100 А	100 А	80 А	100 А	100 А
Жалюзи радиатора с ручным управлением	Вентилятор с гидравлическим приводом и регулируемой скоростью						●	●
Дополнительные устройства, облегчающие запуск двигателя	Подогрев воздуха на впуске в двигатель	Подогрев воздуха на впуске в двигатель	Подогрев воздуха на впуске в двигатель	Впрыск эфира	Впрыск эфира	Подогрев воздуха на впуске в двигатель	Впрыск эфира	Впрыск эфира
Аккумуляторы для холодного пуска	Опция Код 1027	Опция Код 1050	В базе	В базе	В базе	В базе	Опция Код 2020	Опция Код 2020
Арктические смазки и масла	●	●	●	●	●	●	●	●



ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГУСЕНИЧНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ

МОДЕЛЬ		TD-40E Extra	TD-25M Extra	TD-20M Extra	TD-15M Extra	TD-14M Extra
Двигатель Cummins		QSK19	QSK15	QSC8.3	QSC8.3	QSB6.7
		EU Stage IIIA / US Tier 3	EU Stage IIIA / US Tier 3	EU Stage IIIA / US Tier 3	EU Stage IIIA / US Tier 3	EU Stage IIIA / US Tier 3
Мощность на маховике (SAE Net)	кВт (л.с.)	384 (515)	246 (330)	179 (240)	142 (190)	120 (160)
Эксплуатационная масса (прибл.)*	т	67,7	41,5	24,2	20,6	16,1
Вместимость отвала	м³	18,6–39,8	5,7–21	3,88–8,45	3,8–5,7	3,2–4,28

* стандартное оборудование с полусферическим отвалом (TD-40, 25, 20, 15) или 6-ходовым отвалом (TD-14) и однозубым рыхлителем (TD-40, TD-25)

ТРУБОУКЛАДЧИКИ

МОДЕЛЬ		SB-85	SB-85M Extra	SB-60	SB-60M Extra	SB-30M Extra
Двигатель Cummins		KT19C	QSK15	N14C	QSM11	QSB6.7
		не сертифицирован	EU Stage IIIA / US Tier 3	не сертифицирован	EU Stage IIIA / US Tier 3	EU Stage IIIA / US Tier 3
Мощность на маховике (SAE Net)	кВт (л.с.)	238 (320)	276 (370)	238 (320)	231 (310)	140 (188)
Эксплуатационная масса (прибл.)	т	61,1	64,5	51	51	27,6
Макс. грузоподъемность	т	100	100	72	72	33,1
Длина стрелы, станд.	м	7,3	7,3	7,3	7,3	6,5

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

МОДЕЛЬ		560E Extra	555C Extra	534E
Двигатель Cummins		QSK15	QSM11	QSC8.3
		EU Stage IIIA / US Tier 3	EU Stage IIIA / US Tier 3	EU Stage IIIA / US Tier 3
Мощность на маховике (SAE Net)	кВт (л.с.)	319 (427)	238 (319)	169 (227)
Эксплуатационная масса (прибл.):**	т	41,9	28,9	20,8
Вместимость ковша, станд.	м³	5,35 ÷ 11,5	4,2 ÷ 8,4	2,6–5,7

**стандартное оборудование и ковш GP с зубьями

Для получения более подробной информации посетите веб-сайт компании Dressta

DRESSTA

www.dressta.com www.dressta.ru
sales@dressta.com dressta@dressta.ru