

НордТех Казахстан

Республика Казахстан, 130000, Мангистауская область, г. Актау, мкр 11 дом 38 кв 11.

+7-705-104-01-00

molyslip.kz@gmail.com

Антипригарная смазка Copaslip®

COPASLIP (КОПАСЛИП) - высокотемпературная (до 1100 градусов!!!) противозадирная смазка, которая обеспечивает смазку, защиту от коррозии, окисления и спекания металлических частей там, где другие смазки уже не работают.

COPASLIP применяется в тяжелых условиях сверхнагрузок и агрессивных сред, высокой температуры, там, где на первое место выходят требования к надежности и ремонтпригодности, где простой оборудования настолько дорог, что его считают на часы, а иногда и на секунды.

Хороший механик использует **COPASLIP** в любом соединении, которое необходимо будет рано или поздно разобрать без поломок и травм.

Основу смазки составляет бентонитовая глина (Бентонит), специальным образом обезвоженная и пропитанная нефтяными маслами. В бентонитовую композицию добавлен мелкодисперсный порошок меди. Под воздействием высокой температуры базовые нефтяные масла при температуре около 243 градусов выгорают, а бентонитовая основа спекается с медным порошком, образуя тончайшую прокладку между металлическими поверхностями, не давая им прикипать. Эта прокладка сохраняет свою работоспособность до 1100 гр.С. К металлическим поверхностям прокладка не прикипает и не портит их.

COPASLIP рекомендуется использовать для смазки резьбовых соединений работающих при высоких температурах, свечей зажигания, фланцев, головок блока цилиндров, впускных и выпускных коллекторов.



В автомобилях **COPASLIP** используют для смазки при монтаже следующих деталей:

1. Впускных и выпускных коллекторов двигателей внутреннего сгорания, деталей впускного и выпускного тракта. Исключается возможность перекосов и поломок при демонтаже.

2. Свечей Зажигания - после этого они не прикипают и легко выкручиваются. Шпилек головки блока цилиндров - они сохраняют подвижность в течение всего срока службы двигателя, что исключит возможность их поломки.

3. Направляющие суппортов тормозных механизмов Copaslip исключает закисание, обеспечивает смазку и защиту от коррозии. Тормозные барабаны - не прикипят и их демонтаж пройдет легко и быстро. Колесные шпильки сохраняют подвижность и не заржавеют.

4. Навесное оборудование двигателя, любые фланцы, трубопроводы и соединения, работающие при высоких температурах, там, где обычные смазки уже не работают.

5. Клеммы аккумуляторных батарей.

В тяжелейших условиях сверхвысокого давления, температуры, кислых атмосфер, высокой влажности и солености металлические изделия могут схватываться или свариваться между собой, особенно это актуально для деталей двигателей внутреннего сгорания, где почти все эти факторы действуют комплексно. Этот процесс обычно усугубляется коррозией, особенно в морской среде.

Смазочные материалы компании "Molyslip Atlantic Ltd." предназначена для обеспечения изолирующего слоя между металлами так, чтобы демонтаж и регламентное обслуживание были возможны без поломки сплавленных частей.

Однократное применение консистентной антипригарной смазки **Copaslip®** остановит сплавление(схватывание) металлических деталей на много лет. Автомобильная свеча зажигания смазанная бентонитовой антипригарной пастой "Copaslip" никогда больше не прикипит!



Copaslip® - оригинальный антипригарный состав на основе бентонита с очень высокой рабочей температурой (до 1100°C), нетающей основой с медной пастой, и добавками антикоррозионных веществ.



Это не только разделяющий состав но и консистентная смазка, а также надежная защита от коррозии в самых неблагоприятных условиях.

Антипригарная смазка **Copaslip®** широко используется во всем мире, особое признание Copaslip® получил в судовых дизелях и компрессорах, позволяя избегать поломок и значительно сократить время простоев при ремонте.

Температурный диапазон применения консистентной антипригарной смазки **Copaslip®**: -40°C - 1100°C.

Антипригарная смазка Copaslip сохранит время, деньги и энергию



Антипригарная смазка Copaslip в автомобильной индустрии

...свечи зажигания, впускные и выхлопные коллекторы, головка блока цилиндров, болты и шпильки работающие при высоких температурах, в том числе на колесных дисках, направляющие суппортов тормозных механизмов, клеммы аккумуляторов и т.д.



Смазка Copaslip в Судоходстве

...защищает движущиеся части двигателей и компрессоров против неблагоприятной и коррозионной морской окружающей среды.



Антипригарная смазка Copaslip в нефтяной промышленности

...при бурении, производстве и очистке, уменьшает время простоя оборудования.



Бентонитовая смазка Copaslip в мастерской

... защищает и покрывает металл в условиях, когда обычные смазки не работают.



Антипригарная смазка Copaslip на Производстве

...для обслуживания высоко- температурного оборудования до 1100°C. При [литье алюминия в стальные формы](#) Copaslip® используют как разделительный состав, продлевая ресурс стальной формы и улучшая чистоту поверхности отливок.



Антипригарная смазка Copaslip в Химической промышленности

...экономит ценные человеко-часы при периодическом обслуживании и демонтаже реторт, покрытий котла, клапанов и частей печи.



Антипригарная смазка Copaslip в сельском хозяйстве

... гарантирует безаварийное обслуживание тракторов, комбайнов, косилок и сельскохозяйственной техники.

Технические данные смазки COPASLIP

- Кинематическая вязкость базового масла при 40 С (I.P.71) **96.2 cSt**
- Вязкость по NLGI **No1**
- Точка вспышки базового масла **243 С**
- Водостойкость - **полная, в воде не растворяется и не смывается**
- Диапазон рабочих температур **-40 С до +1100 С**
- Температура затвердевания **-18 С**





- Коэффициент трения, сталь по стали **0,12**
- Коррозионная стойкость - **Устойчив к 10% соляной кислоте и солевым растворам**

Упаковка:

Copaslip® поставляется в пластиковых тубах по 0,1кг, банках по 0,5 и 5 кг. Возможна фасовка в бочки по 16кг, 30кг, 60кг, 200кг

Противозадирная паста Moly slip AS-40



Противозадирная паста для приработки деталей при сверхвысоких (более 10.000 кгс/кв.см) давлениях. Moly slip AS-40. Anti Scuff Paste.

Консистентная противозадирная смазка **Moly slip AS-40** содержит 40% дисульфида молибдена и 15% мелкодисперсного графита, с добавлением ингибиторов ржавчины и коррозии.

Moly slip AS-40 образует на поверхности металла чрезвычайно прочную несмываемую пластичную пленку смазки, которая очень прочно прилипает к металлу и практически не изнашивается.

В отличие от обычных гидродинамических масляных плёнок плёнка MoS₂ позволяет избежать задиrow под воздействием нагрузок.

Moly slip AS-40 исключает появление раковин и трещин в монтируемых машинах во время всего срока службы и уменьшает их износ.

Это свойство позволяет использовать Молибденовую консистентную смазку Moly slip AS-40 в сверхтяжелых условиях, например для притирки новых поршневых колец в процессе работы двигателя, либо в местах, доступ в которые для смазки в процессе работы ограничен или отсутствует.

Применение смазки Молибденовой консистентной смазки **Moly slip AS-40** устраняет риск задиrow или заедания в процессе притирки (приработки) деталей.

Противозадирная паста Moly slip AS-40 предназначена для:

- Предварительная обработка новых или восстановленных подшипников скольжения, шестерен, поршневых колец, кулачковых шайб, штоков клапанов, золотников и управляющих клапанов для уменьшения ударных повреждений в условиях сверхвысоких давлений
- Обработка деталей поршневой группы двигателей, шеек коленвала, поршневых пальцев, поверхностей коромысел и распредвала.
- Для деталей металлообрабатывающих станков, вращающихся центров, шнековых и червячных передач,
- Для уменьшения температуры образующейся в результате трения в сильно нагруженных или перегретых подшипниках.
- Для турбинных резьб буровых установок.
- Для гаек и болтов, вентильных клапанов, резьбовых соединений, прессового оборудования, двусторонних болтов турбин - для защиты от заклинивания.
- Для фосфорнобронзовых подшипников, особенно в генераторах.
- Для элементов резьбовых соединений подверженных разрушающему воздействию фреона используемого в системах охлаждения и климатизации.
- Для цилиндрических подвижных шпинделей и турбинных релейных клапанов.
- Смазка труднодоступных деталей механизмов до монтажа оборудования, смазка миниатюрных узлов и агрегатов, доступ к которым для смазки в процессе работы ограничен или отсутствует
- Идеально подходит для защиты деталей во время обкатки и «холодном запуске».
- Применяется при запрессовывании с минимальными допусками, обкатке оборудования, прошедшего капитальный ремонт, а также для медленно вращающихся узлов и деталей при высоких статических нагрузках
- Смазка деталей пневматического оружия. Смазка поршня, манжеты и цилиндра пневматического оружия молибденовой смазкой значительно повышает его мощность за счет радикального снижения трения и гарантирует безотказную и точную стрельбу. Такой же смазкой рекомендуется смазывать и боевую пружину.



Использование пасты Moly slip AS-40.

Паста **Moly slip AS-40** Наносится на очищенную от загрязнений поверхность металла пальцем,

шпателем или кистью, обезжиривать поверхность при этом не требуется. Тончайшего слоя смазки будет достаточно чтобы обеспечить защиту. Там, где это возможно, необходимо втереть смеси в соприкасающиеся поверхности, это создаст эффективную и скользкую защитную пленку.

Рекомендуется убирать излишки смазки с защищаемых поверхностей.

Технические данные Molyslip AS-40

- Вязкость по NLGI **No2**
- Точка вспышки базового масла **более 200 С**
- Размер частиц дисульфида молибдена - **от 0,5 до 5 микрон**
- Размер частиц графита - **от 1 до 8 микрон**
- Диапазон рабочих температур **-273 С до +550 С**
- Диапазон температур, сохранение свойств смазки **-20 С до +150 С**
- Коэффициент трения, сталь по стали **0,08**

Molyslip MBG. Multi-purpose bentone grease.



Водостойкая консистентная смазка для подшипников на основе бентонита с добавлением молибдена (MoS₂) с широчайшей областью применения. Помогает избежать поломки оборудования в условиях перегрузки и при ударе. Применение бентонитовой основы позволяет получить великолепную стабильность смазки при высоких температурах и отличную устойчивость к соленой воде и щелочам. Смазки с бентонитовым загустителем, в отличие от литиевых (Литол) и кальциевых (Солидол), не имеют температуры каплеобразования, т.е. не стекают из подшипника при разогреве, что позволяет с большим успехом использовать **Molyslip MBG** для смазки конвейерных линий в горячих цехах, например при обжиге кирпича, а также любого оборудования, работающего при высоких температурах.

Смазка **Molyslip MBG** позволяет продлить интервалы между смазываниями и увеличить запас прочности. Идеальна для подъемных кранов, конвейерных систем, печатных прессов, водяных насосов и многого другого оборудования.

Точка вспышки базовых масел **232°C**.

Устойчивый рабочий диапазон от **-20°C до 200°C**.

Molyslip HSB. High speed bearing grease.



Консистентная пластичная смазка высшего качества для средне- и высокоскоростных шариковых и роликовых подшипников качения. **Molyslip HSB** это литиевая смазка с высоким содержанием дисульфида молибдена MoS₂ и присадок, обеспечивающих работу в условиях чрезвычайных нагрузок и ударов. Исключительная способность работать под нагрузкой с минимальным трением и превосходными противоизносными характеристиками.

Содержание MoS₂ и присадок **9%**.

Устойчивый рабочий диапазон от **-30°C до 150°C**.

Смазка Molyslip EHT. Extra High Temperature.

Высокотемпературная смазка на основе бентонита с добавлением молибдена (MoS₂) и графита. Не стекает при нагревании. Даже в случае выгорания нефтяной основы при превышении рабочей температуры, **Molyslip EHT** обеспечивает защиту и смазку трущихся поверхностей за счет твердых частиц молибдена и графита, содержащихся в смазке.

Полная устойчивость к воде, пару, растворам кислот.

Содержание твердых веществ - 12% (молибден, графит и др.)

Рабочая температура от **10°C до 250°**



Смазка Moly Slip OGS. Open Gear Spray



Полужидкая смазка для открытых механизмов и стальных тросов с великолепной проникающей способностью.

MOLYSLIP OGS - тяжелая темно-коричневая смазка, которая быстро сохнет и создает защитное покрытие, несмываемое при попадании под поток воды или при погружении в морскую воду, устойчивое к щелочам и кислотам. Отличная защита для стальных тросов, работающих под воздействием дождя и снега.

Moly Slip OGS - это коллоидная суспензия дисульфида молибдена (MoS_2) на битумной основе с добавками хлора и цинковых составов. Эта смазка является особенно подходящей для медленных и тяжело нагруженных механизмов, таких как тяжелая гусеничная техника. Moly Slip OGS не будет растекаться и смываться. Смазка уменьшает износ и шум. По сравнению с обычными битумными смазками

значительно снижена вязкость, что позволяет свести к минимуму пусковые крутящие моменты. Рабочая температура от -15°C до 250°

Смазка Moly Slip OGL. Open Gear Lubricant.

Консистентная смазка для открытых механизмов.

Смазка идеально подходит для неблагоприятных погодных условий и для медленно движущихся и тяжело нагруженных механизмов, например для тяжелой гусеничной и строительной техники. Создает несмываемое водой защитное покрытие, устойчивое к щелочам и кислотам, которое не будет капать или растекаться.

Moly Slip OGL содержит дисульфид молибдена MoS_2 , графит и добавки, обеспечивающие работу при чрезвычайно высоком давлении.

Рабочая температура от -15°C до 200°



Смазка для пищевых машин Moly Slip FMG. Food Machine Grease



MOLYSLIP FMG (Food Machine Grease / смазка для пищевых машин) неплавкая, нетоксичная, высокого качества смазка, предназначенная для линий обработки и механизмов в пищевой промышленности, имеющих непосредственный контакт с продуктами питания.

MOLYSLIP FMG разработана с целью обеспечения высокой производительности пищевых автоматов в процессе переработки и упаковки продуктов питания при одновременном ограничении до минимума загрязнения продуктов в случае контакта смазки с перерабатываемой продукцией. Эта уникальная смазка состоит из

специального белого масла, бентонита в качестве загустителя и многофункциональных противоизносных и антикоррозийных добавок.

MOLYSLIP FMG не взаимодействует с водой и паром, не смывается и не разбавляется, устойчива к кислотам, солям и водными растворами большинства химических соединений. Смазка не впитывает запахов и не растапливается.

MOLYSLIP FMG исключительно стабильна и устойчива, экономична в использовании и не загрязняет продуктов питания.

Нетоксична и безопасна для употребления.

Широчайшая область применения в пищевой промышленности:

- линии переработки мяса и рыбы
- упаковочные машины
- разливочные конвейерные линии
- перерабатывающие линии в овощных цехах
- промышленные мясорубки



Смазка **MOLYSLIP FMG** одобрена NSF* как продукт, соответствующий ее категории H1.
(*NSF International - крупнейшая международная независимая некоммерческая организация по вопросам защиты окружающей среды, охраны здоровья человека, безопасности пищевых продуктов и питьевой воды. NSF действует под эгидой Всемирной Организации Здравоохранения.



- винные прессы
- конвейерные линии в пекарнях и кондитерских цехах, в том числе и при термообработке

Состав:

Базовое белое масло, многофункциональные добавки, загуститель - бентонит.

Для систем с централизованной смазкой выпускается также жидкое масло **Molyslip FMO**, имеющее различные градации вязкости.

Технические данные **MOLYSLIP FMG**:

Основа - Бентонит

Средняя консистенция NGLI Nr 2,5

Проницаемость 250/280

Точка каплеобразования - полное отсутствие, неплавкая

Водостойкость - полная, в воде не растворяется

Рабочая температура -40°C до 200°C

Регистрационный номер NSF - 133060

Упаковка:

Смазка доступна в 400 гр тубах, 450 гр банках, кегах: 5 кг, 12,5 кг и 180кг бочках.

Смазка для резины **Molyslip Red Rubber Grease**



Molyslip Red Rubber Grease (Красная Резиновая смазка) - Смазка высшего качества, изготовленная из лучшего растительного масла загущенного бентонитовым наполнителем, содержащая ингибиторы коррозии и окисления.

Смазка имеет хорошую механическую стабильность и совместима с натуральными и синтетическими каучуками и резиной. **Molyslip RRG** устойчива к углеводородам (нефтепродуктам) и большинству химикалий. Устраняет набухание резины, предотвращает ее пересыхание и растрескивание.

Molyslip RRG предназначена для использования на автомобильных тормозных шлангах, резиновых сальниках, шлангах гидравлических систем, резиновых

уплотнениях дверей, люковых закрытий и крышек трюмов морских и речных судов. Благодаря стойкости **Molyslip RRG** к нефтепродуктам смазку можно использовать для сальниковых набивок и уплотнительных кабельных коробок, смазка не повреждает кабельную изоляцию.



Технические данные **Molyslip Red Rubber Grease**:

Основа: Гелеобразное растительное масло

Внешний вид: Красная резина

Текстура: Гладкая

Вязкость по NLGI: No2

Температура каплеобразования: Неплавящаяся

Диапазон температур: от -40 гр.С до +110 гр.С

Водостойкость: Нерастворима

Упаковка:

Molyslip Red Rubber Grease поставляется в банках по 0,5 и 5 кг.

СОЖ и составы для обработки металлов **Molyslip**



Molyslip MCC это состав (компаунд), разработанный для обеспечения высокоэффективной обработки металлов резанием при следующих операциях: токарная обработка, сверление, резка, нарезание резьбы, обработка напильником, штамповка и т.д. Особенно актуально применение **Molyslip MCC** при обработке металлов и сплавов повышенной твердости или сложных в обработке, таких как титан, нержавеющая сталь, цветные металлы. В состав продукта входят компоненты, работающие при экстремально высоком давлении - сера, фосфор и дисульфид молибдена.

Molyslip MCC накладывается непосредственно на инструмент или на обрабатываемую деталь. Мелкий инструмент (сверла) можно непосредственно



погружать в банку с компаундом. Особенно удобен MCC при сверлении отверстий в металлоконструкциях в положении снизу вверх, компаунд не стекает и не разбрызгивается, значительно снижая трудоемкость сверления.

Применение **Molyslip MCC** значительно снижает износ режущих кромок инструмента и температуру в зоне резания, стружка снимается легко и равномерно - см. фото 1. Также улучшается качество обрабатываемой поверхности, см. фото 2.

Molyslip MCC поставляется в банках по 450 гр и 3 кг, а также в бочках по 180 кг.



MWF Metalworking lubricant

Molyslip MWF это жидкая смазка с дисульфидом молибдена и добавками, нерастворимая в воде, разработанная для обеспечения высокоэффективной обработки металлов резанием при фрезеровке, нарезании зубчатых колес, шлифовании резьб, протяжке и нарезании резьбы. Особенно актуально применение **Molyslip MWF** при обработке металлов и сплавов повышенной твердости или сложных в обработке, таких как титан, нержавеющая сталь, цветные металлы.

Применение **Molyslip MWF** снижает износ режущих кромок инструмента и рабочую температуру в зоне резания, улучшает качество обрабатываемой поверхности.

Molyslip MWF применяется непосредственно на режущем инструменте. На станках, использующих для резки минеральное масло **Molyslip MCC** может добавляться в него в пропорции от 5 до 25%.

Molyslip MWF поставляется в флаконах по 350мл, канистрах по 5 и 25 литров, бочках по 205л. Данный продукт также выпускается также в аэрозольной упаковке по 400 ml под названием **Molyslip MWS**

MEP Extreme pressure additive

Molyslip MEP, растворимая в воде масляная добавка для сверхвысоких давлений, содержащая эмульгаторы и эффективные биоциды, предотвращающие выделение сероводорода. Стабилизирует эмульсию, продлевая срок ее службы и гарантируя ее однородность.

Дисульфид молибдена и активные соединения **Molyslip MEP** обеспечивают антидеформирующие свойства при воздействии высоких температур и давлений. При этом охлаждающая способность эмульсии в 2 раза выше чем у традиционных масел, используемых при обработке резанием.

Molyslip MEP можно использовать как добавку в эмульсию, либо самостоятельно, смешивая с водой в пропорциях:

протяжка 1:10, нарезание резьбы 1:15, развертка//фрезеровка 1:30, шлифовка 1:50.

Molyslip MEP поставляется в канистрах по 5 и 25 литров, 205-литровых бочках.



MSO Soluble oil

Molyslip MSO - водорастворимое эмульгирующее масло для обработки металлов, не содержащее фенола и крезола.

Щелочная среда удерживается на границе pH 8. Данный продукт практически не имеет запаха, не раздражает кожу и содержит биоциды. Данное масло прошло тест на коррозию Herberta (I.P.125) в пропорции 1 часть масла на 30 частей воды. Перед использованием разбавить водой: шлифовка 1 к 25/30, фрезеровка 1 к 20/30, сверление 1 к 20/30, пиление 1 к 20/30, фрезерование модульное круговое 1 к 15/20, развертка 1 к 10/20, нарезка резьбы 1 к 10/20, протяжка 1 к 10/15. Данные пропорции следует подбирать в соответствии с твердостью металла, а также в зависимости от скорости и глубины резания.

Molyslip MEP поставляется в канистрах по 5 и 25 литров, 205-литровых бочках.

MTG Machine Tool Grease

Molyslip MTG - консистентная смазка для машинного инструмента, шпинделей и тисков, на литиевой основе с содержанием молибдена и анти-коррозионных компонентов.

Molyslip MTG поставляется в банках по 450гр и 5 кг.



Molyslip COMBAT A88



Molyslip COMBAT A88 -это универсальная проникающая жидкость для вытеснения влаги, очистки, смазки и защиты металла, формирующая тончайшую защитную и смазывающую пленку на поверхности.

Molyslip COMBAT A88 содержит сложные химические реагенты и производные нефти, а также ланолин, действующий как смазка и защищающий от коррозии. При этом жидкость не содержит тефлона, силикона и смол.

COMBAT совместим с любыми техническими жидкостями, не разъедает и не повреждает резину и пластики, благодаря ланолину безопасен для человеческой кожи. Не токсичен и не оставляет пятен.

- Удаляет грязь, сажу, жир и т.п. с металлических поверхностей.
- Удаляет окисную плёнку и вытесняет влагу.
- Проникает в труднодоступные области, "отъедает" закишие и приржавевшие соединения.

- Смазывает намного более эффективно чем другие многоцелевые изделия подобного типа.
- Защищает от коррозии.
- НЕ содержит PTFE, силикона или смолы, при постоянном использовании не приводит к утолщению защитной пленки.

Технические данные **Molyslip COMBAT A88**:

Плотность при 15 гр.С 850 кг/м³

Температура воспламенения:

в открытом тигле - более 40 гр.С

в закрытом тигле - более 50 гр.С

Температура застывания - ниже 50 гр.С

Содержание образующих пленку компонентов 50-75%

Толщина пленки: 0,005 мм

Тип пленки: смазывающе - защитная

Диапазон температур: от -50 гр.С до +200 гр.С

Защита для внутренних помещений: до 2 лет

Защита на открытом воздухе: до 8 недель

Упаковка:

Molyslip COMBAT A88 поставляется в 200 и 400 мл аэрозолях, канистрах по 5 л, 25 и 205 л бочках.



Electrocleaner NF



Electrocleaner NF – это **негорючий** хлорсодержащий очиститель (Сольвент) с тетрахлоридом углерода и трихлорэтиленом, содержащий ингибиторы окисления и коррозии и защищающий электрооборудование после очистки и высыхания. Electrocleaner NF удаляет масло, смазку, глубоко въевшуюся грязь и сажу.

NF = Not Flammable (англ.) Не горючий.

Electrocleaner NF применяется для деликатной очистки электродвигателей, генераторов, контактных групп выключателей и другого электрооборудования и электроники. Хорошо удаляет масло, грязь, нагар и

окисную пленку не повреждая изоляционные материалы.

Для применения нанести электроклинер кистью, распылить или поместить очищаемую деталь в емкости с очистителем. Возможно использование **Electrocleaner NF** для восстановления залитого водой электрооборудования и электронных плат. Электроклинер полностью вытесняет влагу и смывает морскую соль при полоскании, после высыхания имеет великолепные диэлектрические свойства.

Electrocleaner NF стабилен при хранении и сохраняет свои свойства после замораживания.

Электросольвент низкотоксичен, однако как и все растворители необходимо использовать в хорошо проветриваемом помещении.

Длительный контакт очистителя с кожей может привести к высыханию кожи и появлению трещин.

При работе с электросольвентом используйте защитные перчатки. При попадании очистителя в глаза необходимо промыть глаза проточной водой и обратиться за медицинской помощью.

Electrocleaner NF, Технические данные:

Плотность 1,623 кг/л

Вязкость - 350 ppm

Температура вспышки - отсутствует

Температура замерзания - -22 гр.С

Диэлектрическая стойкость при 23,2 гр.С - более 15600V/мм

Время высыхания – около 30 мин

Фасовка в жестяные канистры по 5 литров (8,5кг), бочки по 25 и 205 литров.

Molyslip ADF

Molyslip ADF (Air drying film - высыхающая пленка) это быстросохнущая аэрозольная смазка с дисульфидом молибдена. Высыхает на воздухе за 3-5 минут и покрывает поверхность сухой несмываемой смазывающей пленкой. Имеет широчайшую область применения, в частности подходит для оборудования, работающего в цементных цехах и других запыленных и загрязненных местах.

Molyslip ADF обеспечивает смазку там где масло или консистентные смазки не могут быть использованы из-за опасности загрязнения механизмов абразивными частицами пыли, вызывающими повышенный износ пар трения.

Molyslip ADF также является великолепным средством для предварительной защиты частей двигателей, таких как поршни, кольца, вкладыши, а также редукторов, направляющих и т.п. в случае необходимости их длительного хранения.

Молибденовая плёнка **Molyslip ADF** обеспечивает защиту механизмов во время притирки, снижает вероятность задигов и заклинивания, значительно уменьшает износ деталей на стадии их приработки, в результате чего срок их службы значительно увеличивается.

Толщина защитной плёнки не оказывает влияния на посадочные допуски монтируемых механизмов т.к. плёнка является очень тонкой (в среднем 0,4 микрона). После применения ADF механизмы, которые необходимо консервировать, будут защищены от коррозии и загрязнения (закрытое складирование), а также будут иметь гарантированную начальную смазку при монтаже и первом пуске.

Molyslip ADF поставляется в аэрозоли и в жидком виде для нанесения кисточкой. Распылённая смазочная плёнка высыхает уже через несколько минут.

В случае нанесения слоя смазки при помощи кисточки, толщина слоя смазки больше, и время высыхания увеличивается. Возможно также нанесение защитного слоя методом окунания.

Перед покрытием детали слоем **Molyslip ADF** ее необходимо очистить и обезжирить, это обеспечит хорошее прилегание защитной плёнки.

Технические данные:

Коэффициент трения 0.04

Точка кипения 121°C

Точка замерзания -22°C

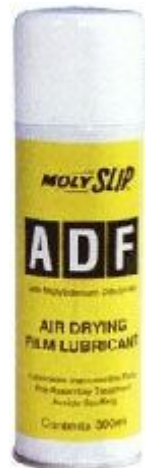
Удельный вес для жидкости 1.65 g/cm³ при 20°C

Удельный вес для аэрозоли 1.61 g/cm³ при 20°C

Диапазон рабочих температур до 280°C

Упаковка:

Molyslip ADF фасуется в аэрозоли по 300 мл, канистры по 5 л и 205 л бочки.



Molyslip LQG



Molyslip LQG является жидкой смазкой широчайшей области применения. Наличие дисульфида молибдена, коллоидально взвешенного в жидкой смазке, дает преимущества консистентной смазки и масла одновременно, а также создает "второй эшелон" защиты при ударных нагрузках, значительно снижая износ, шум и вибрации. **Molyslip LQG** является достаточно текучей смазкой для возможностей распыления, но вместе с тем не вытекает как традиционное масло. Сразу после распыления **Molyslip LQG**, за счет высокой пенетрации, проникает в наиболее труднодоступные места, он значительно лучше смазывает внутренние полости, чем обычная твердая смазка. Через несколько минут после нанесения смазка загустевает и не стекает и не разбрызгивается. Благодаря малым размерам частиц дисульфида молибдена (0,5 микрона) LQG обладает великолепной способностью смазывания точных высоконагруженных подшипников (шариковых, роликовых, игольчатых). При использовании LQG молибденсодержащая смазочная пленка длительное время остается в защищаемом месте, значительно уменьшая износ, шум и вибрации.

Содержащиеся в **Molyslip LQG** ингибиторы коррозии защищают от неблагоприятных погодных условий и отрицательного воздействия окружающей среды. Смазка **Molyslip LQG** производится в виде аэрозоля и жидкости. **Molyslip LQG** можно применять для любой поверхности. В жидкой форме может наноситься кисточкой, распылителями, а также при помощи автоматических смазочных систем.

В отличие от широко распространенных средств типа "Жидкий ключ" **Molyslip LQG** является полноценной смазкой для постоянного использования, не требуя применения дополнительных смазывающих и защищающих веществ.

Применение:

- Для приводных цепей вилочных погрузчиков, штабелеров, подъемников
- Для режущих цепей бензопил и электропил
- Для тормозных и приводных тросов автомобилей и мотоциклов
- Для приводных цепей автомобилей, мотоциклов и велосипедов
- Для звездочек и систем переключения передач горных, спортивных и бытовых велосипедов.
- Для автоматов продажи различных изделий
- Для печатных станков и принтеров
- Для сервоприводов, регулирующих механизмов, ременных передач
- Для сельскохозяйственных и садово-огородных машин
- Для пневматических устройств, направляющих, роликов
- Для домашнего использования: смазки и защиты от коррозии замков, навесов, гаражных ворот и механизмов, петель

Технические данные:

- Смазка гелевой консистенции
- Размер твердых частиц дисульфида молибдена - в среднем 0,5 мкм
- Вязкость S.A.E. 40/50
- Диапазон рабочих температур -35°C до 90°C
- Упаковка:
Средство доступно в 400 мл аэрозолях, канистрах по 5 л и 205 л бочках.



Flaw and Crack Detector 3 part set



Набор для обнаружения трещин

Набор из трех компонентов для обнаружения трещин и дефектов.

Набор предназначен для выявления микротрещин и дефектов в металлических или любых других поверхностях и сварных швах. Набор состоит Очистителя, проникающей жидкости и проявителя:

Cleaner (Очиститель)

Очень эффективный, быстро сохнущий очиститель и растворитель.

Низкотоксичен и не вызывает коррозию металлов. Удаляет нефтепродукты, жир и грязь а также



остатки проникающей жидкости.

Penetrant (Проникающая жидкость)

Высокоэффективная проникающая жидкость красного цвета, глубоко проникает в трещины и дефекты конструкции и окрашивает их, что позволяет выполнять неразрушающий контроль на металлических поверхностях или сварных швах. **Developer (Проявитель)**

Наглядно и безошибочно показывает трещины и дефекты в металлических поверхностях и сварных швах. Белая пленка талька плотно прилегает к поверхности и позволяет достоверно определять даже микроскопические трещины, за счет ее окрашивания.

Присадки Moly slip 2001 для масел.



Присадка для трансмиссионного масла Moly slip 2001G выпускается в Англии более 50 лет и проверена на дорогах.

Принцип действия

- Снижает расход топлива до 5-7% при комплексной обработке, улучшает динамику автомобиля
- Значительно снижает трение и уменьшает износ шестерен коробок передач и редукторов более чем на 25%.
- Устраняет шум и гул в КПП, ведущих мостах и раздаточной коробке, облегчает включение передач в изношенных КПП
- Снижает рабочую температуру масла, что приводит к увеличению КПД
- Защищает от коррозии

Повышает надежность, уменьшает износ и значительно снижает эксплуатационные расходы. Независимые тесты показывают, что среднее

уменьшение износа составляет больше 25 %.

Слой дисульфида молибдена, который формируется на поверхности шестерен, действует как подушка для огромных нагрузок, которые возникают в передачах и приводных системах, уменьшая и поглощая точечные переменные нагрузки, а также защищая поверхность и структуру зубчатого колеса. Рабочая температура масла будет ниже вследствие уменьшения внутреннего трения, что в свою очередь способствует более высокой производительности и экономичности протекания процесса.

Moly slip 2001G изготовлен в качестве специальной добавки для коробок передач, рулевых колонок, а также задних мостов. Для обеспечения плавного и легкого переключения скоростей, бесшумной работы механизмов дифференциала, заднего моста и рулевой колонки. Практически сразу устраняет "вой" заднего моста в Волгах и Газелях, а также "успокаивает" гудящие мосты и раздаточную коробку в УАЗах.

Способ применения

Взболтать флакон и добавить **Moly slip 2001G** в трансмиссионное масло по 125 мл в коробку передач и задний мост (для легкового автомобиля).

Для грузовых и полноприводных автомобилей необходимо использовать 2 флакона, и дополнительно добавить по 125 мл в раздаточную коробку и передний мост.

Внимание: Не применять для автоматических коробок передач! Присадка совместима с синтетическими маслами.

Область применения

Коробки передач, рулевые колонки, главные передачи станков, грузоподъемные механизмы, редукторные передачи, ведущие подшипники турбин. **Moly slip 2001G** может использоваться как добавка к маслам при тонкой доводке обрабатываемой металлической поверхности.

Присадка для моторного масла Moly slip 2001E.

Принцип действия

- Снижает расход топлива до 5-7% при комплексной обработке, улучшает динамику и увеличивает мощность двигателя.
- Уменьшает трение между соприкасающимися в движении металлическими поверхностями.
- Уменьшает износ поршней, цилиндров, клапанов и подшипников до 40%.
- Облегчает холодный пуск двигателя в морозы



- Понижает температуру работы масла, увеличивает КПД.
- Защищает от коррозии.

Повышает надежность, уменьшает износ и значительно снижает эксплуатационные расходы. Независимые тесты показывают, что среднее уменьшение износа составляет больше 25 %.

Molyslip 2001E это коллоидный раствор дисульфида молибдена с добавками, в минеральном масле высокого качества. Структуру молекулы дисульфида молибдена составляет сера, как верхний слой и молибден - как дополнение.

Атомы серы очень похожи на молекулы металла, а молекулы MoS₂ соединяются с работающими поверхностями металла. Т.к. соединение сера-сера очень слабое, мелкие частицы MoS₂ проскальзывают относительно друг друга, тем самым обеспечивая очень низкий коэффициент трения.

Молекулы дисульфида образуют дополнительный защитный слой на поверхности пар трения, значительно снижая износ и предотвращая задиры в моменты ударных нагрузок и при холодном пуске двигателя.

Molyslip 2001E не вызывает негативных изменений в свойствах масла к которому добавляется. Исследования на кафедре ДВС СПбПУ показали увеличение щелочного числа, характеризующего моющую способность масла после введения присадки, а также снижение кислотного числа, характеризующего степень износа масла.

Сформированная пленка MoS₂ не может вытечь с поверхности подшипника и не реагирует на воздействие экстремальных температур.

Применение

Для двигателей работающих на бензине **Molyslip 2001E** должен добавляться в масло 50 ml на 1 литр масла, в процессе работы присадка вырабатывается, и через каждые 10 тысяч км обработку необходимо повторять. В дизельных двигателях следует добавлять минимум 30 ml на 1 литр масла. Для промышленных двигателей (компрессоры, генераторы) бульдозеров и кранов обработка должна повторяться после 150-200 часов работы.

Для систем с циркуляционной смазкой, например при печатании, хонинговании, обработке следует добавлять минимум 5% **Molyslip 2001E** к маслу.

Технические данные Molyslip 2001E

- Удельный вес при 16С 0,90
- Точка воспламенения в закрытом тигле 204С
- Вязкость Redwood`а при 21С 313 s
- Вязкость Redwood`а при 60С 67 s
- Размер частиц MoS₂ 0,5 микрона (в среднем)

Технические данные Molyslip 2001G

- Удельный вес при 16С 0,92
- Точка воспламенения в закрытом тигле 204С
- Вязкость Redwood`а при 60С 449 s
- Вязкость Redwood`а при 93С 124 s
- Размер частиц MoS₂ 0,5 микрона (в среднем)

Упаковка:

- **Добавка в масло Molyslip 2001E** - 250 мл, 5 л, 25 л.

Универсальная белая морская смазка Molyslip multipurpose white marine grease
Molyslip multipurpose white marine grease (Универсальная белая морская смазка) -



высококачественная литиевая смазка усиленная тефлоном (PTFE) и специально подобранным цинковым составом для снижения износа и работы в условиях высоких нагрузок.

Полностью водостойкая в пресной и соленой воде смазка с хорошей адгезией к поверхности и широким температурным диапазоном применения.

Универсальная смазка общего назначения, хорошо подходит для смазки шариковых и роликовых подшипников, клапанов и кингстонов, лебедок, пружин, сервоприводов и редукторов, набивки дейдвудных и рулевых сальников.

Рабочая температура от -20°C до 150°C

Герметизирующая смазка Molyslip Slipseal
Molyslip Slipseal Gas Joint Sealant (Герметизирующая смазка для газа)



- герметизирующая смазка на основе растительного масла специально разработанная для резьбовых и фланцевых соединений. Slipseal (Слипсил) это невысыхающая смазка для прямого применения и может использоваться под давлением сразу после нанесения на уплотняемую резьбу или поверхность.

Слипсил совместим с большинством газов и выдерживает избыточное давление до 0,2 бар (2,9 PSI). Возможно применение **Molyslip Slipseal** для оборудования и вспомогательных трубопроводов с пропаном, бутаном, природным газом.

Molyslip Slipseal предназначен для использования в бытовых газовых трубопроводах, кемпингах, автомобильных и яхтенных газовых плитах и магистралях.

Рабочая температура от -20°C до 125°C

MOLYSLIP

From the Brand with
an International
Reputation for Quality



Антипригарная паста с пищевым допуском Foodslip H1

FOODSLIP



– компаунд (смазка) высшего качества для пищевого оборудования, имеющего непосредственный контакт с пищевой продукцией. Работает как смазка до 230°C и как противопригарная паста до точки плавления тефлона (PTFE) 340°C.

Использование противозадирной пасты **FOODSLIP H1** обеспечит простой монтаж и демонтаж частей оборудования. Предотвращает прикипание, протечки и коррозию.

Под давлением твердые частицы пасты образуют единую массу, заполняя неровности поверхности и предотвращая протечки и попадание загрязнений.

Отличный результат применения для любой детали, которая демонтируется в процессе эксплуатации.

FOODSLIP не взаимодействует с водой и паром, не смывается и не разбавляется, устойчив к кислотам, солям и водными растворами большинства химических соединений. Паста не впитывает запахов и не растапливается.

Рабочая температура от -9°C до 340°C

MOLYSLIP Moly Lithium Complex Grease (англ. Смазка с молибденово-литиевым комплексом).



Комплексная литиевая смазка для сверхтяжелых условий эксплуатации, содержащая дисульфид молибдена. Имеет выдающуюся несущую способность, противозадирные (EP) и противоизносные характеристики.

Molyslip MLC специально разработана для подшипников, работающих с высокой производительностью в условиях максимальных нагрузок в самых суровых автомобильных, off-road и промышленных условиях.

Высокая стабильность к окислению, предотвращает распространение коррозии и минимизирует фреттинг-коррозию.

Водостойкая. Высокая стойкость к пресной и соленой воде, загрязнению.

Содержание MoS₂ и EP-присадок **9%**.

Устойчивый рабочий диапазон от **-30°C до 200°C**

Смазка Moly Slip GPG. General Purpose Grease.



Консистентная смазка общего назначения с EP-добавками.

Литиевая смазка высшего качества с высокой точкой плавления, полностью устойчива к соленой и пресной воде и дает отличную защиту от коррозии.

Растворенные в нефтяной основе **EP добавки** (Extra Pressure/экстремальное давление) специально подобраны для обеспечения совместимости с литиевым мылом и увеличивают несущую способность слоев смазки.

MOLYSLIP GPG предназначена использования во всех шариковых и роликовых подшипниках для большинства условий эксплуатации, в автомобилях, подшипниках электродвигателей, генераторов. Рабочая температура от -30°C до 150°