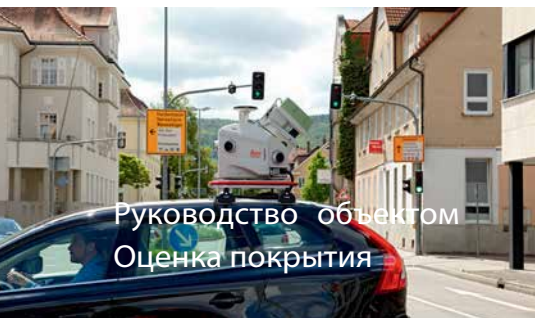
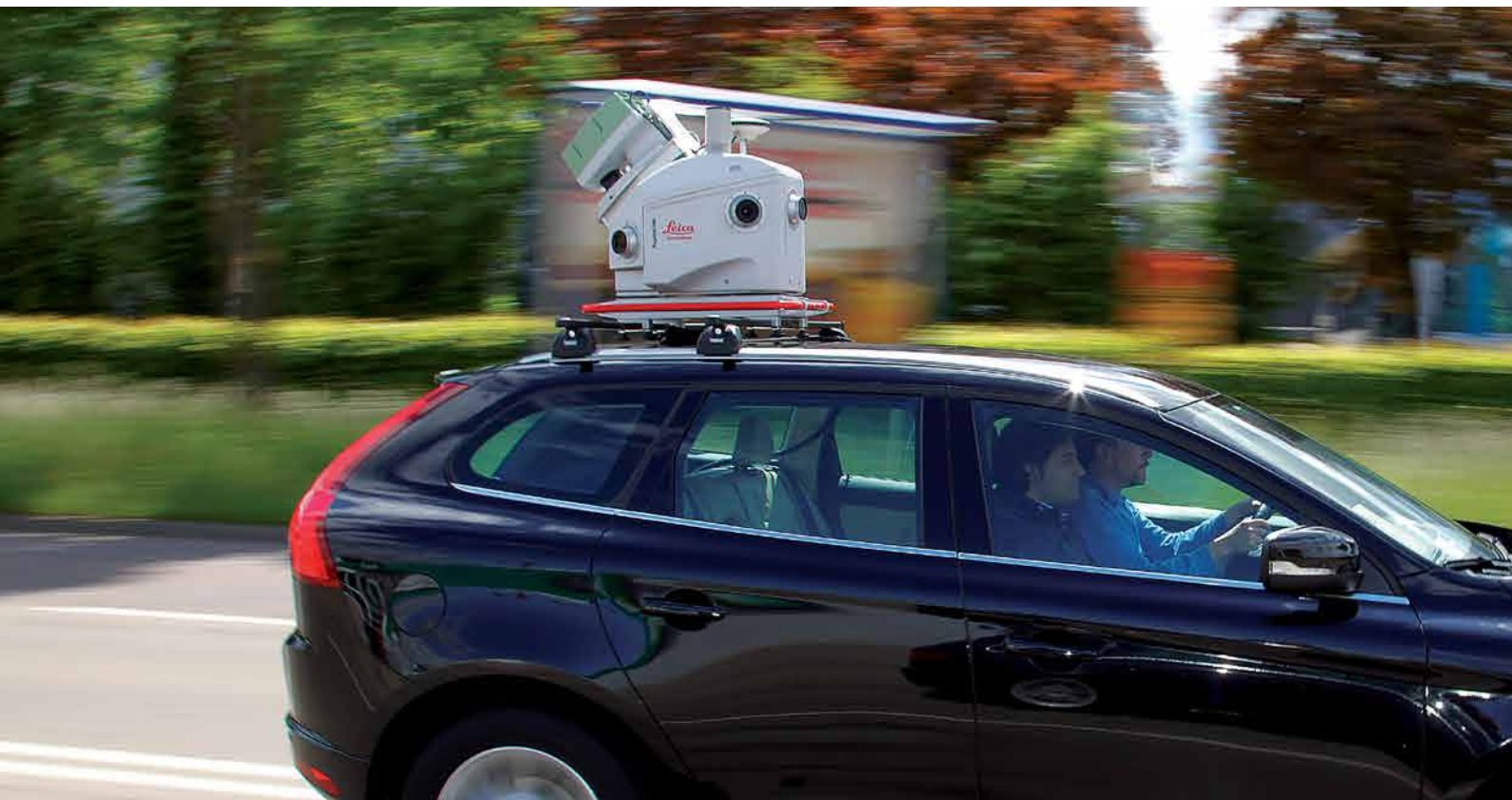


Leica Pegasus:Two

Запечатлейте действительность на ходу



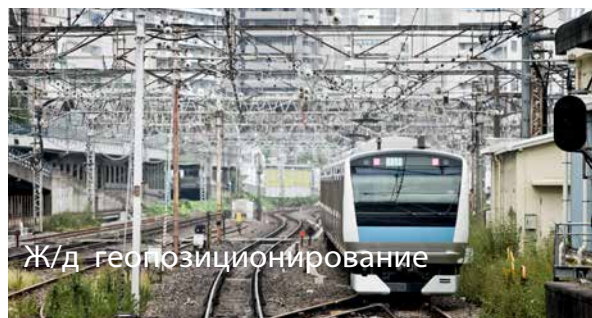
Руководство объектом
Оценка покрытия

Запечатление объектов для разработки планов и смет и составления графика технического обслуживания, оценка качества дороги для составления бюджетной отчетности, и обеспечение соблюдения условий наружной рекламы производится с легкостью с помощью полуавтоматического вывода данных в стандартный интерфейс ГИС.



Исследование и дизайн

Использование соответствующих контрольных точек позволяет осуществлять дизайн и исследование для дорожных работ на скорости движения транспортных средств. Преобразование координат в соответствии с локальными данными является стандартной и легкой процедурой даже при большом массиве данных.



Ж/д геопозиционирование

Возможность осуществления быстрой и точной картографии железных дорог с привязкой к географическим координатам, неинтрузивной и безопасной, возможность проведения профилактического ТО при одновременном уменьшении времени исследования и сбалансировании кадровых потребностей.

Leica Pegasus:Two - технические характеристики

Датчик - видеокамера

| | |
|-----------------------|--|
| Количество видеокамер | 8 |
| Размер матрицы | 2000 x 2000 |
| Размер пикселя | 5.5 x 5.5 микрон |
| Макс. частота кадров | 8 к/с x видеокамера, = 256 М пикс. x сек. (собраны, сжаты, сохранены) |
| Линза | 8.0мм фокальн., износост.; 2.7мм фокальн, верх |
| Полнота охвата | 360° x 270°, исключая камеру с видом назад и вниз |

Сканер

Пожалуйста, обратитесь к техническому паспорту производителя сканера.

Блок управления

Многоядерный промышленный ПК, низкое энергопотребление, 1 TB SSD жесткий диск с USB3-интерфейсом. Доступны сеть Ethernet, USB и беспроводное соединение через систему батарейного питания. Сервисная поддержка доступна через удаленный интерфейс.

Работа системы батарейного питания

| | |
|--|---|
| Обычное время работы | 9 ч, версия для профайлера; 13 ч, версия для сканера |
| Входное напряжение переменного тока | 100 мин. — 240 макс. автовыбор |
| Входная мощность переменного тока (цикл зарядки) | диапазона переменного тока 350Вт макс. |
| Входная частота переменного тока | 50/60 Гц |
| Время полной зарядки | 11.0 макс. ч, начиная с 0% |
| Выход по постоянному току | 21–29 В |
| Ватт/ Ампер - час | 2685 Ватт-час/ 104 Ампер-час |

ГНСС/ГС/SPAN-сенсор

Включает тройной диапазон – L-диапазон, SBAS, и QZSS для GPS, GLONASS, Galileo, и системы Бейдоу, поддерживает антенны с одинарной и двойной диаграммой направленности, вход колесного датчика, тактический класс – без ограничений МППВ, низкошумный ОВГ ГС.

| | |
|--|--|
| Частота СВБР | 200 Гц |
| Стабильность дрейфа нуля гироскопа (±град /ч) | 35,000 ч |
| Смещение дрейфа нуля гироскопа (град /ч) | 0.75 |
| Случайный угловой дрейф гироскопа (град /ч) | 0.75 |
| Масштабный коэффициент гироскопа (ч/млн) | 0.1 |
| Диапазон гироскопа (±град /сек) | 300 |
| Дрейф нуля акселерометра (мг) | 450 |
| Масштабный коэффициент акселерометра (ч/млн) | 1 |
| Диапазон акселерометра (±г) | 300 |
| Погрешность при определении местоположения спустя 10 сек после включения | 5 0.020 м СК горизонт., 0.020 м СК вертикаль., 0.008 град. СК по крену и тангажу, 0.013 град. СК курсовая погрешности. |

Вспомогательное оборудование

Колесный датчик 1,000 импульсов на оборот, IP67, интегрированное присвоение временных меток данных колесного датчика (переданных регулятором ГНСС). Обработка данных колесного датчика интегрирована с программами по вычислению траектории на основании калмановской фильтрации. Поддерживаются разные размеры колес.

Поворотная платформа
Дополнительно доступна поворотная платформа для обеспечения другой позиции сканера или профайлера, сохраняя при этом расположение камеры.

Сенсорная платформа

| | |
|-----------------|--|
| Вес | 51 кг (без чехла), 86 кг (с чехлом) |
| Размер | 60 x 76 x 68 см, версия для профайлера 60 x 79 x 76 см, Leica ScanStation P20 |
| Размер с чехлом | 68 x 68 x 65 см |



Батарея

| | |
|--------|-----------------|
| Вес | 34.8 кг |
| Размер | 65 x 32 x 37 см |

Данные по окружающей среде

| | |
|----------------------|---|
| Рабочая температура | 0°С — +40°С, без конденсации |
| Уровень IP-защиты | IP52, без учета сканера. Пожалуйста, обратитесь к документации по сканеру. |
| Температура хранения | -20°С — +50°С, без конденсации |

Обыкновенная погрешность*

| | |
|----------------------------|---|
| Горизонтальная погрешность | 0.020 м СК |
| Вертикальная погрешность | 0.015 м СК |
| Условия | Без контрольных точек, под открытым небом |

Производительность*

| | |
|---|---|
| Данные, полученные по каждому проекту (сокращенно) | 43 Гб/ч или 1.1 Гб/км |
| Данные, полученные после пост-обработки (изобр. и облако точек) | 60 Гб/ч или 1.5 Гб/км |
| Время постобработки | 1 ч сбора данных равен 1 ч пост-обработки без колоризации, 1 ч сбора данных равен 5 ч пост-обработки без колоризации. |

Параметры экспорта

| | |
|--------------|--|
| Изображения | JPEG и ASCII для фотограмметрических параметров |
| Облако точек | Бинарное LAS 1.2. X,Y,Z, интенсивности, цвета RGB. Колоризация с помощью снимков с фотокамеры. Гексагональный формат облака точек. |

Условия испытания на наличие погрешностей*

| | |
|-----------------------------|---|
| Частота сканера | 1,000,000 точек в секунду |
| Расстояния до изображения | 3 м |
| Скорость движения | 40 км/ч |
| Конфигурация системы | Без колесного сенсора, без антенны двойной диаграммы направленности |
| Лазерный сканер | ZF 9012 |
| Максимальная базисная длина | 3.2 км |

Воспроизводимость*

На основе съемки под открытым небом, обработки GPS+GLONASS, и дифференциала фаз. Точки были измерены вручную внутри облака точек. Круг из 26 контрольных точек, которые были сняты 4 раза, в общей сложности для 104 наблюдательных данных. Контрольные точки были измерены с помощью TPS и регулировки уровня.

Полученная среднеквадратическая ошибка для X,Y,Z составила -0.004, -0.004, 0.001 метров, а полученное среднеквадратическое отклонение для X,Y,Z составило 0.011, 0.012, 0.008 метров.

* Если не указано специально, технический паспорт относится к Leica Pegasus:Two с профайлером ZF9012 и iMAR FSAS ГС. Данные в техническом паспорте могут изменять без предупреждения.



Справа налево:
Дополнительный колесный сенсор, батарея с силовым кабелем и дождевиком, сенсорная система.

ТОО «Leica Geosystems Kazakhstan»

Табачнозаводская, 20
Швейцарский Центр
050050 Алматы, Казахстан
Тел.: +7 (727) 303-17-17
Факс: +7 (727) 331-25-70
E-mail: info@leica-geosystems.kz

Астана

ул. Амман, 8, оф. 101
БЦ «Milano»
010000 Астана, Казахстан
Тел.: +7 (7172) 55-44-66
Факс: +7 (7172) 55-25-67
E-mail: astana@leica-geosystems.kz

Атырау

Авангард, 3 микрорайон, 43
060009 Атырау, Казахстан
Тел.: +7 (7122) 20-30-30
Факс: +7 (7122) 21-58-53
E-mail: atyrau@leica-geosystems.kz