

MSG MS610

ТЕСТЕР ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание	3
2. Технические характеристики	3
3. Введение в эксплуатацию.....	4
3.1 Получение и осмотр	4
3.2 Меры безопасности.....	5
3.3 Меры профилактики.....	5
4. Последовательность рабочих операций.....	5
Приложение 1.....	7

1. ОПИСАНИЕ

Тестер MS610 предназначен для диагностики гидравлической системы рулевого управления автомобиля. Прибор подключается в магистраль высокого давления и позволяет определить работоспособность элементов гидросистемы. Тест проводится на автомобиле без демонтажа агрегатов. В конструкции тестера используются высококачественные комплектующие европейских производителей.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

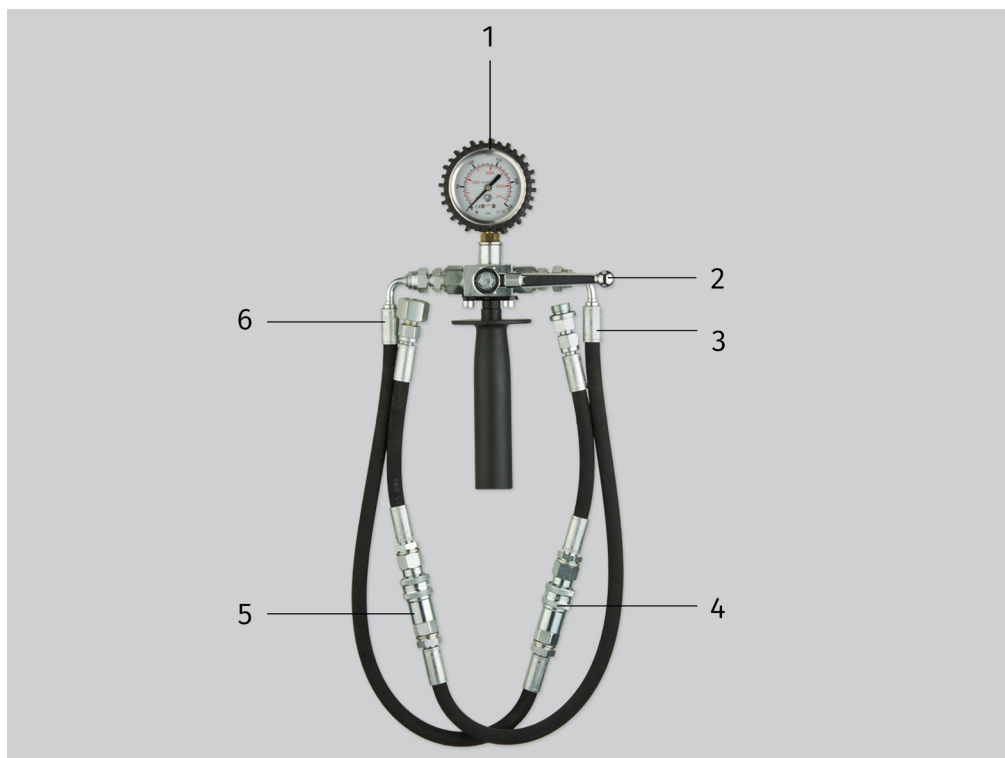


Рис. 1. Тестер MS610

1 – Манометр; 2 – Кран переключения режимов проверки; 3 – Рукав высокого давления к магистрали; 4,5 – Быстроразъемное соединение; 6 – Рукав высокого давления к насосу.

Технические характеристики	
Габаритные размеры, мм	180*80*300
Вес, кг	1,5
Манометр, бар	0-250
Рабочая жидкость	ATF
Проверка системы гидроусилителя	
Изменяемые параметры	- Давление
Проверяемые параметры	- Загрязнение магистрали - Давление создаваемое насосом - Работоспособность рулевой рейки

3. ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

3.1 ПОЛУЧЕНИЕ И ОСМОТР

Проверьте полученный комплект, который должен состоять из:

- Тестера
- Комплекта штуцеров
- 2-х рукавов высокого давления
- Руководства по эксплуатации

Осмотрите тестер на предмет отсутствия повреждений. При обнаружении повреждений, необходимо связаться с заводом изготовителем или торговым представителем.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При наличии видимых повреждений на оборудовании, эксплуатация запрещена.

3.2 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед включением стенда, обязательно изучите настоящее руководство по эксплуатации.

Лица, не прошедшие инструктаж по технике безопасности по оборудованию под высоким давлением гидравлики, к работе не допускаются.

Запрещается затягивать или откручивать гайки на рукавах высокого давления в процессе работы тестера.

Запрещается снимать быстросъемные штуцеры в процессе работы тестера.

Запрещается использовать рукава высокого давления с дефектами.

Работу с тестером необходимо осуществлять в резиновых перчатках.


В случае попадания рабочей жидкости на открытые части тела, необходимо смыть теплой водой с мылом.

3.3 МЕРЫ ПРОФИЛАКТИКИ


Следить за герметичностью гидравлических соединений тестера.

Поддерживать тестер в чистоте.

4. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При подключении убедитесь, что направление потока жидкости соответствует стрелке на корпусе тестера.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед началом проверки системы, необходимо убедиться в герметичности соединений.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Кран 2 всегда должен находиться в положении S. В положение P переключать не более чем на 5 секунд.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не держите рулевое колесо в крайнем положении более 5 секунд.

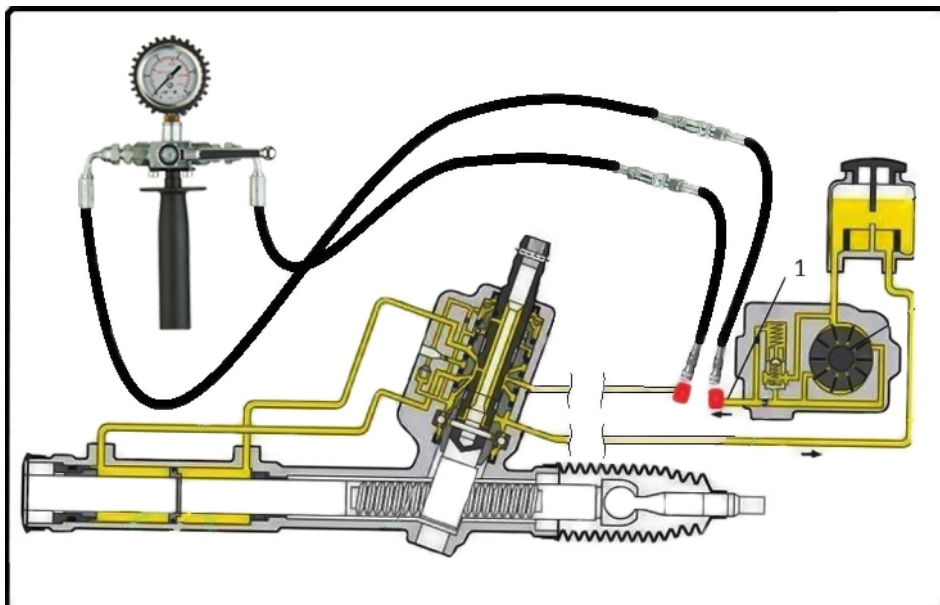


Рис. 1. Тестер MS610 - Подключение к системе рулевого управления

1 – Магистраль высокого давления

- Подключите тестер к насосу и магистрали высокого давления, как указано на рисунке. Отсоедините магистраль высокого давления от насоса, установите переходные штуцера в насос и магистраль. Затем с помощью быстроразъемных соединений (4 и 5) подключите рукава высокого давления тестера (3 и 6).
- Запустите двигатель автомобиля.
- **Тест №1.** Кран 2 в положение S “System”. Измерьте давление в гидросистеме автомобиля.
- **Тест №2.** Кратковременно переведите кран 2 в положение P “Pump” манометр будет показывать максимальное давление, создаваемое насосом.
- **Тест №3.** Кран 2 в положении S “System”. Поверните рулевое колесо в крайнее левое или правое положение. Измерьте давление в гидросистеме автомобиля.
- **Тест №4.** Кран 2 в положении S “System”. Поверните рулевое колесо в крайнее левое, а затем в крайнее правое положение. Измерьте давление в каждом из положений.
- Заглушите двигатель автомобиля.
- Отсоедините тестер.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРИ ДИАГНОСТИКЕ.**

№ Теста	Положение рулевого колеса	Показания манометра		Дефект
		Положение крана Р	Положение крана S	
1	Центральное	-	Выше нормы	Загрязнена магистраль. Неисправность рулевой рейки
			Норма	Нет
2	Центральное	Ниже нормы	-	Неисправность насоса
		Норма		Нет
3	Крайнее до упора	-	Отличается от нормы теста № 2	Неисправность рулевой рейки
			Равно норме теста № 2	Нет
4	Крайнее до упора в лево и право	-	Давление разное в крайних левом и правом положениях	Неисправность рулевой рейки
			Давление одинаковое в крайних левом и правом положениях	Нет

*** Под нормой подразумеваются показания давления исправной системы конкретного автомобиля.**

