

ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРИГЛАШЕНИЕ

ДЛЯ УЧАСТИЯ В НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОМ СЕМИНАРЕ
С ПОСЕЩЕНИЕМ ЕВРОПЕЙСКОЙ ВЫСТАВКИ МОРСКОГО И РЕЧНОГО СУДОХОДСТВА



«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВА» ADVANCED TECHNOLOGY IMPROVE PRODUCTION



04-08 сентября 2017 года

★★★★★★
ГЕРМАНИЯ, ЛЮБЕК

(Все темы научного семинара
читаются на русском языке)

★★★★★★
GERMANY, LÜBECK

МЕЖДУНАРОДНЫЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР ОРГАНИЗУЕТСЯ ДЛЯ ПЕРВЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ВЕДУЩИХ ТЕХНИЧЕСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ И СТРАН СНГ
С ЦЕЛЮ ОБМЕНА ОПЫТОМ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ.

Участникам будут выданы
ЕВРОПЕЙСКИЕ СЕРТИФИКАТЫ
установленного образца
и комплекты нормативно-методических материалов

ТЕМЫ IX НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОГО СЕМИНАРА В ГЕРМАНИИ

- **КОНЦЕПЦИЯ «ТЕХНОЛОГИИ НАДЕЖНОСТИ»** как инструмент настройки системы ТОиР по принципам IORS:2010 в соответствии с международным стандартом IEC 60300-3-11:2009 Dependability in technics. Reliability centred maintenance (МЭК 60300-3-11:2009 «Управление надежностью. Техническое обслуживание, ориентированное на безотказность»).
- **СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА**
 - Цели и стратегии компании. Путь к успеху – расчет минимально достаточного производства.
 - Единая система показателей производства.
 - Процессный подход к организации производства. Алгоритм и триада совершенствования.
 - Ресурсный менеджмент. Стратегия совершенствования производства. Понятие риска и способы управления производственным риском.
 - Ключевые показатели работы оборудования. LCC (Life Cycle Cost) - жизненный цикл оборудования, OEE (Overall Equipment Efficiency) – общая эффективность оборудования, значения рисков и анализ состояния оборудования.
 - Практическая работа – расчет OEE и выбор стратегии совершенствования на основании анализа рисков.
 - Эффективное обслуживание – выбор стратегии ТО с учетом риска нежелательных событий.
- **ОРГАНИЗАЦИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ТОиР**
Структура производственного предприятия. Роли службы главного инженера, службы главного механика и службы главного энергетика в управлении производством. Цели и задачи различных служб. Влияние ТОиР на выполнение производственных планов предприятия. Взаимодействие служб управления производством и служб главных специалистов.

- Техничко-экономические показатели и методы планирования расходов на обслуживание и ремонт. Нормативы, регулирующие ремонтные работы на предприятии. Расчет норм запасных частей и расходных материалов. Определение нормативов времени и трудоёмкости ремонтных работ. Расчет численности ремонтных рабочих.
- Механизмы оценки действующей системы ТОиР, настройка системы ППР. Этапы перехода на обслуживание по фактическому состоянию.
- **ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ПО ОЦЕНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ ЕГО НАДЕЖНОСТИ**
 - Измерение и контроль вибрации. Экспертные системы вибродиагностики.
 - Стендовые и стационарные системы On-Line мониторинга и диагностики.
 - Виброналадка оборудования: центровка и динамическая балансировка на месте (в собственных подшипниках) и на станках.
 - Тепловизионная и пирометрическая диагностика.
 - Трибодиагностика: анализ масел и смазок с целью определения оптимальных сроков замены смазочных материалов и определения степени износа узлов оборудования.
 - Входной контроль качества подшипников.
- **ВЫСТАВКА-ДЕМОНСТРАЦИЯ СОВРЕМЕННОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ РОССИЙСКОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА:**
Приборы вибродиагностики и динамической балансировки BALTECH VibroPoint и portable CSI.
Тепловизоры BALTECH ThermaRed и пирометры BALTECH ThermaLine.
Системы лазерной центровки «КВАНТ-ЛМ» и Fixturlaser.
Маслолаборатории BALTECH OilAnalyses. Инструмент для обслуживания подшипниковых узлов BALTECH HI и BALTECH TOOLS.



БОНУСНАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ СЕМИНАРА

ОРГАНИЗУЕТСЯ БЕСПЛАТНОЕ ПОСЕЩЕНИЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ ВЫСТАВКИ
МОРСКОГО И РЕЧНОГО СУДОХОДСТВА SEATRADE EUROPE 2017

★★★★★★

ДАТА ПОСЕЩЕНИЯ: 07 СЕНТЯБРЯ

- Круизные порты и терминалы;
- Управление движением круизного судна;
- Номера и интерьеры;
- Питание в круизе для пассажиров и персонала;
- Кухонное оборудование;
- Связь, навигация, программное обеспечение;
- Судовое оборудование;
- Развлечения на борту;
- Судовые агенты;
- Судостроители, ремонт и техническое обслуживание судов;
- Туроператоры, судовые агенты, круизные ассоциации.



УСЛОВИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СЕМИНАРЕ:



1. НАПРАВИТЬ ЗАЯВКУ И РЕКВИЗИТЫ.

по тел./факсу: +7 (812) 335-00-85 или e-mail: info@baltech.ru или info@baltech.biz, получить договор и оплатить счет до 01 сентября 2017 г.

Стоимость участия при наличии действующей шенгенской визы:

- Один участник 2999 евро с учетом НДС.
 - Два участника 5398 евро с учетом НДС и скидки 10%.
 - Три участника 7197 евро с учетом НДС и скидки 20%.
- Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты.

При отсутствии шенгенской визы мы оказываем помощь участникам семинара по визовому оформлению. Дополнительный сбор 499 евро. Оформление визы начинается после оплаты дополнительного сбора.



3. В СТОИМОСТЬ СЕМИНАРА ВХОДЯТ:

- Перелет Санкт-Петербург-Гамбург-Санкт-Петербург, (вылет из Санкт-Петербурга 03 сентября в 9:00, вылет из Гамбурга 09 сентября в 10:35).
- Участие в семинаре в г. Любеке.
- Посещение промышленной выставки SEATRADE EUROPE 2017 (г. Гамбург)
- Трансферы Гамбург-Любек-Гамбург (аэропорт), Любек-Гамбург-Любек (выставка)
- Бронирование и проживание в гостинице на весь период пребывания в Германии.
- Услуги русскоязычного переводчика на выставке.
- Обеды и кофе-брейки.
- Сборник методических и нормативных материалов по темам семинара.
- CD со всеми техническими материалами.
- Обзорная экскурсия по г. Любеку.



2. ПОСЛЕ РЕГИСТРАЦИИ В СПИСКАХ УЧАСТНИКОВ ВАМ БУДЕТ НАПРАВЛЕН ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫХ ДОКУМЕНТОВ.



4. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

Германия, г. Любек, компания BALTECH GmbH. Наш адрес в Германии: BALTECH GmbH, Kronsfordter Allee 45, 23560 Lübeck, Germany.

ВНИМАНИЕ!

НАПРАВЛЯЙТЕ ЗАЯВКИ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО, В СВЯЗИ С ОГРАНИЧЕННЫМ КОЛИЧЕСТВОМ МЕСТ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ. НАБИРАЕТСЯ ГРУППА НЕ БОЛЕЕ 20 (ДВАДЦАТИ) ЧЕЛОВЕК. ПРИОРИТЕТ ДЛЯ ПЕРВИЧНЫХ ЗАЯВОК.

ОРГАНИЗАТОР МЕРОПРИЯТИЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СЕМИНАРА: BALTECH GmbH Kronsfordter Allee 45, 23560 Lübeck, Germany



Организаторы в России:

Тел./Факс: +7 (812) 335-00-85
или e-mail: info@baltech-center.ru

Контактное лицо в России:

Руководитель учебного центра -
Севастьянов Владимир



Организаторы в Германии:

Тел./Факс: +49 (0) 451-370-87-700
или e-mail: info@baltech.biz

Контактное лицо в Германии:

Региональный менеджер -
Госсен Ольга



Участникам семинара бронируются авиабилеты и организуется трансфер по маршруту Санкт-Петербург-Гамбург-Санкт-Петербург, бронируются комфортабельные номера в гостинице, организуется трехразовое питание (завтрак, обед и ужин), культурная программа (экскурсия по историческим местам г. Любек), организуется посещение выставки в г. Гамбург.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СЕМИНАРЕ В ГЕРМАНИИ

Ф.И.О. (полностью):

Организация:.....

Занимаемая должность:.....

Телефон для контакта:

E-mail (для отправки документов):.....

Наличие загранпаспорта:.....

Наличие шенгенской визы:.....



ВНИМАНИЕ!!! СКИДКА 20%,
ПРИ УЧАСТИИ ТРЕХ И БОЛЕЕ СПЕЦИАЛИСТОВ С ОДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

