








SMC-BOSCH ТЕСТЕР ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ТНВД BOSCH

Предназначен для измерения разряжения в обратной магистрали топливного насоса высокого давления Bosch: VE, DPC, DPA, а также внутри корпусного давления.

Поставляется в комплекте с:

1. мановакуумметром от -1 до 1,5 Bar;
2. манометром от 0 до 16 Bar;
3. комплектом адаптеров в кол-ве 11 шт.

ПЕРЕЧЕНЬ АДАПТЕРОВ

№ п/п	Описание	Иллюстрация	Примечание
1		Резьба M12x1.5 (внутренняя+наружная), с 3-мя медными шайбами (12x17x1.3) и резиновым уплотнительным кольцом (10x1.8), длина 48.5 мм	
2		Резьба M12x1.5 (внутренняя+наружная), с медной шайбой (12x17x1.3), длина 52 мм	
3		Резьба M14x1.5 (внутренняя+наружная), с 3-мя медными шайбами (14x19x1.3) и резиновым уплотнительным кольцом (12.5x2.2), длина 49.5 мм	
4		Резьба M14x1.5 (внутренняя+наружная), с медной шайбой (14x19x1.3), длина 52 мм	
5		Резьба M10x1.25 (наружная), с 2-мя медными шайбами (10x16x1.4) и резиновым уплотнительным кольцом (9.5x2.4), длина 51 мм	
6		Резьба M10x1.25 (внутренняя+наружная), с медной шайбой (10x16x1.4), длина 50 мм	
7		Резьба M8x1.25 (наружная), с медной шайбой (8x12x1.3) и гайкой, длина 39 мм	

8		Резьба 5/16-24UNF (наружная), с медной шайбой (8x12x1.3), длина 37 мм	
9		Резьба 1/4-28UNF (наружная), длина 35.5 мм	
10		Адаптер Банжо-болт D14	
11		Адаптер Банжо-болт D12	

Будьте внимательны при установке адаптера для тестирования. Сверяйте резьбу адаптера и резьбу на штатном соединении.

Во избежание повреждения ТНВД автомобиля категорически запрещается устанавливать адаптер, имеющий расхождения (отклонения) в присоединительных размерах (резьба, шаг, длина резьбовой части и т.д.). Это может привести к серьезным повреждениям!

Всю ответственность за установку адаптера и использование тестера лежит на лице непосредственно выполняющим данную операцию.