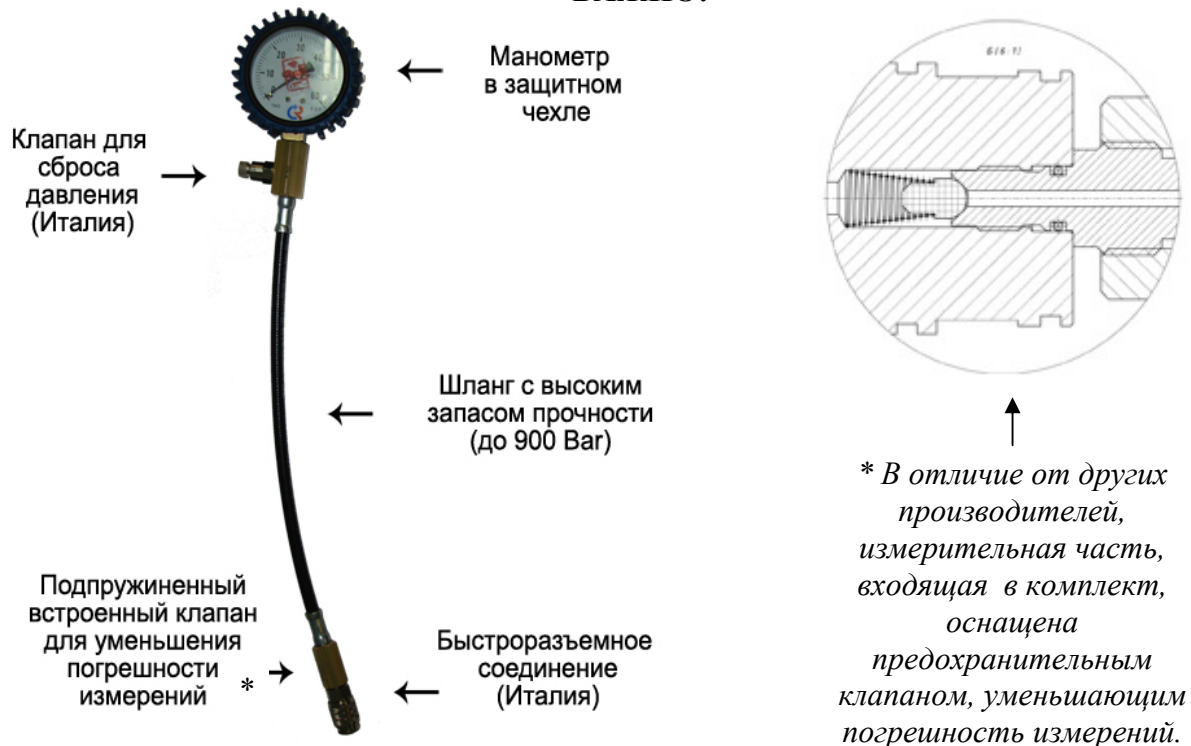


SMC-104 КОМПРЕССОМЕТР ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ КОМПРЕССИИ В ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВАЖНО:



В комплектацию изделия входит комплект адаптеров для подключения компрессометра.

Адаптеры устанавливаются на головке блока цилиндров двигателя в отверстия для топливных форсунок (вместо форсунок) или в отверстия для свечей накаливания (вместо свечей).

Для обеспечения точности измерений и предотвращения поломок при установке адаптеров не допускайте попадания посторонних предметов, грязи, стружки и др. на присоединительные поверхности, резьбу и в отверстия.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Убедитесь в том, что АКБ заряжена, стартер исправен.
 2. Количество масла в двигателе должно соответствовать уровню.
 3. Выверните топливные форсунки или свечи накаливания.
 4. Установите на место форсунки или свечи накаливания соответствующий адаптер, закрепите его тем же способом, что и форсунку (или свечу). Исключите возможность негерметичного соединения.
 5. Подключите к адаптеру манометр
 6. С помощью стартера сделайте несколько оборотов коленвала (5-10 оборотов). Правильным является максимальное показание.
 7. После замера и снятия показаний сбросьте давление на манометре с помощью кнопки.
 8. Для замера компрессии в остальных цилиндрах повторите п.п. 4,5,6,7.
- Показания измерений сравните с рекомендациями и требованиями завода-изготовителя данного двигателя.

ПЕРЕЧЕНЬ АДАПТЕРОВ

| № п/п | Иллюстрация | Описание | Примечание |
|-------|-------------|----------|------------|
|-------|-------------|----------|------------|

| | | | |
|--------|---|---|---------------------------------|
| 104-1 |  | Манометр (тип: ТМ-310Р, сертификат RU.C.30.004.A №33358) в сборе | 1 шт. |
| 104-2 |  | Адаптер с наружной резьбой М14х1,25 длина 72 мм | Адаптер для свечного отверстия* |
| 104-3 |  | Адаптер с наружной резьбой М10х1,25 дина 115 мм | Адаптер для свечного отверстия* |
| 104-4 |  | Адаптер М10х1,25 длиной 74 мм | Адаптер для свечного отверстия* |
| 104-5 |  | Адаптер М12х1,25 длина 55 мм | Адаптер для свечного отверстия* |
| 104-6 |  | Адаптер М24х2 длина 65 мм | Адаптер для отверстия форсунки* |
| 104-7 |  | АдаптерМ 20х1,5 длиной 75 мм | Адаптер для отверстия форсунки* |
| 104-8 |  | Адаптер М10х1 длина 120 мм | Адаптер для свечного отверстия* |
| 104-9 |  | Адаптер М10х1 длина 87 мм | Адаптер для свечного отверстия* |
| 104-10 |  | Адаптер М10х1 длина 63 мм | Адаптер для свечного отверстия* |
| 104-11 |  | Адаптер без резьбы длиной 112 мм (используется вместе с пластиной 104-11) | 1 шт. |
| 104-12 |  | Адаптер безрезьбовой | 1 шт. |

| | | | |
|--------|---|--------------------------------------|----------|
| 104-13 |  | Г-образный переходник | 1 шт. |
| 104-14 |  | Пластина(длина 63.5, ширина 25, D17) | 1 шт. |
| 104-15 |  | Шайба тефлоновая (5 шт.) | Комплект |
| | | | |

* Требуется непосредственного уточнения перед установкой на двигатель.

Предназначен для использования на а/м следующих марок: BMW, MERCEDES-BENZ, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DIAHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LAYLAND/DAF, MAZDA, MISUBISHI, NISSAN, OPEL, PEGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYOTA, VAUXHALL, VOLKSWAGEN, VOLVO

ВНИМАНИЕ! Адаптер, устанавливаемый в отверстие форсунки или в отверстие свечи накаливания требует непосредственного уточнения перед установкой на двигатель.

Во избежание повреждения двигателя автомобиля категорически запрещается устанавливать адаптер, имеющий расхождения (отклонения) в присоединительных размерах (резьба, шаг, длина резьбовой части и т.д.). Это может привести к серьезным повреждениям!

Всю ответственность за установку адаптера и использование компрессометра лежит на лице непосредственно выполняющим данную операцию.