

# RUBIA POLYTRAFIC 10W-40



Высококачественный смазочный материал для бензиновых и дизельных двигателей для любых условий эксплуатации.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Бензиновые и дизельные двигатели

Сложные условия работы

Экологический контроль

Расширенные интервалы замены

- Полусинтетический смазочный материал, разработанный с применением передовой синтетической технологии, для всех типов бензиновых и дизельных двигателей грузового транспорта, автобусов и промышленного транспорта.
- Пригодно для наиболее сложных условий эксплуатации: перевозки, коммунальные работы...
- Удовлетворяет требованиям технологий EURO 2, 3 и 4 и может применяться с дизельным топливом всех классов, в частности, с топливом низким содержанием серы.
- Рекомендовано ведущими европейскими производителями для увеличенных интервалов замены.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA: A3 / B3 / B4 / E5 / E7
- API: CI-4 / CH-4 / SL
- MERCEDES: MB – Approval 228.3 и 229.1
- MAN: M 3275
- RENAULT TRUCKS (Грузовики): RLD / RLD-2
- VOLVO: VDS-3

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Сложные условия эксплуатации

Технические характеристики, применимые ко всем дизельным двигателям

Отвечает современному законодательству о защите окружающей среды

- Гарантирует превосходную смазывающую способность в наиболее сложных условиях эксплуатации.
- Превосходные противоизносные и антикоррозионные свойства.
- Высокая моющая и диспергирующая способность.
- Высокая термостойкость согласно требованиям дизельных двигателей последнего поколения, особенно с прямым впрыском.
- Быстрая смазка деталей двигателя при холодном пуске.
- Соответствует нормам контроля над загрязнением окружающей среды, введенным для современных двигателей EURO 2 и EURO 3.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>TOTAL RUBIA POLYTRAFIC 10W-40</b>	<b>Ед. измерения</b>	<b>Значение</b>
Плотность при 15°C	кг/м <sup>3</sup>	874
Вязкость при 40°C	мм2/с	95
Вязкость при 100°C	мм2/с	14,3
Индекс вязкости	-	155
Температура вспышки	°C	>200
Температура застывания	°C	-39
Щелочное число	мг КОН/г	10.5

\*приведены усредненные значения для ознакомления